



だい きさいわいくくみんかいぎ 第6期幸区区民会議

だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい 第7回専門部会（人にやさしい交通安全部会）

ぎ じ だい 議事次第

にちじ ねん がつ にち もく じはん
日時 2017年5月25日(木)18時半から
ばしよ さいわいくやくしよ かいだい かいぎしつ
場所 幸区役所4階第4会議室

- 1 かいかい
開会
- 2 ぎだい
議題
 - (1) ちょうさしんぎ すけじゅーる
調査審議スケジュールについて
 - (2) さいわいく きょうぎかい ちょうさけっか
幸区PTA協議会への調査結果について
 - (3) さいわいくろうじんくらぶれんごうかい ちょうさけっか
幸区老人クラブ連合会への調査結果について
 - (4) ひやり はつとかしよ げんちちょうさ じっし
ヒヤリ・ハット箇所への現地調査の実施について
 - (5) しょうちゅうがくせい たい こうつうるーる まなーく い ず じっし
小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施について
- 3 た
その他
- 4 かいかい
閉会

はいふしりょう 《配布資料》

- | | |
|---------------------|---|
| しりょう
資料1 | ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎ すけじゅーる
「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて |
| しりょう
資料2 | さいわいく きょうぎかい ちょうさけっか
幸区PTA協議会への調査結果について |
| しりょう べつし
資料2-別紙 | さいわいく きょうぎかい ちょうさけっか もとでーた
幸区PTA協議会への調査結果・基データ |
| しりょう
資料3 | さいわいくろうじんくらぶれんごうかい ちょうさけっか
幸区老人クラブ連合会への調査結果について |
| しりょう
資料4 | ひやり はつとかしよ げんちちょうさ じっしこうほ あん
「ヒヤリ・ハット箇所への現地調査」実施候補（案） |
| しりょう べつし
資料4-別紙1 | ひやり はつとかしよ げんちちょうさ ぶろっといちらん
ヒヤリ・ハットを感じた箇所 プロット一覧 |
| しりょう べつし
資料4-別紙2 | ひやり はつとかしよ げんちちょうさ ぶろっといちず
ヒヤリ・ハットを感じた箇所 プロット位置図 |
| しりょう
資料5 | しょうちゅうがくせい たい こうつうるーる まなーく い ず じっし あん
小中学生に対する交通ルール・マナークイズ実施（案） |
| しりょう べつし
資料5-別紙 | しょうちゅうがくせい たい こうつうるーる まなーく い ず ちょうさひよう かいとう あん
小中学生に対する交通ルール・マナークイズ【調査票・回答】（案） |
| さんこうしりょう
参考資料1 | だい きさいわいくくみんかいぎ すけじゅーる
「第6期幸区区民会議」スケジュールについて |
| さんこうしりょう
参考資料2 | だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい かいぎろく
第6回専門部会（人にやさしい交通安全部会）会議録 |
| さんこうしりょう
参考資料3 | だい きさいわいくくみんかいぎ いん さんよめいぼ
第6期幸区区民会議委員・参与名簿 |

だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい かくとくもくひょう 第7回専門部会（人にやさしい交通安全部会） 獲得目標》

- ・ げんちちょうさき せんてい ちょうさについて しゅつせきしや けつてい
現地調査先の選定、調査日程・出席者の決定
- ・ こうつうるーる まなーく い ず じっしたいしょうこう せんてい
交通ルール・マナークイズ実施対象校の選定

ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎすけじゅーる
「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて

1 しんぎてーま
審議テーマについて

こうつうあんぜんとたいさく すいしん
交通安全対策の推進

2 こんご とりくみ ほうこうせい
今後の取組の方向性について

- (1) さまざまな立場の人が区内道路で危険と感じている箇所の調査
(2) さまざまな立場の人を対象とした分かりやすい交通マナー、ルールの周知や意識啓発の方法の検討

3 ぶかいちょうさしんぎすけじゅーる いめーじ
部会調査審議スケジュールイメージ

ねんど 年度	つきひ 月日	かいぎめい 会議名	かいぎ かくとくもくひょう 会議の獲得目標
2016 ねんど 年度	がつ にち 7月28日	だい かいくみんかいぎ 第1回区民会議	
	がつ にち 9月27日	だい かいぶかい 第1回部会	せいふくぶかいちょう せんしゅつ しんぎてーま せんてい ・正副部会長の選出 ・審議テーマの選定
	がつ にち 10月20日	だい かいぶかい 第2回部会	しんぎてーま かか とりくみ ほうこうせい けつてい ・審議テーマに係る取組の方向性の決定 ぶかいめい けつてい ・部会名の決定 だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第2回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 11月24日	だい かいくみんかいぎ 第2回区民会議	
	がつ にち 12月20日	だい かいぶかい 第3回部会	こんご とりくみないよう かくにん ・今後の取組内容の確認
	がつ にち 2月2日	だい かいぶかい 第4回部会	げんじょうかだい はあく こんご ちょうさほうほう けつてい ・現状課題の把握 ・今後の調査方法の決定
	がつ にち 3月2日	だい かいぶかい 第5回部会	ちょうさけつか ふ かえ ・調査結果の振り返り だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第3回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 3月21日	だい かいくみんかいぎ 第3回区民会議	ちょうさしんぎじょうきょう ほうこく 《調査審議状況の報告》 ちょうさないようおよ じっしじょうきょう ちゅうかんほうこく ・調査内容及び実施状況の中間報告
2017 ねんど 年度	がつ にち 4月20日	だい かいぶかい 第6回部会	げんちちょうさ ほうほう ほうこうせい かくにん きょうゆう ・現地調査の方法(方向性)の確認・共有 こうつうる ー まな ー くいず ないよう じっしほうほう けつてい ・交通ルール・マナークイズの内容・実施方法の決定
	がつ にち 5月25日	だい かいぶかい 第7回部会	げんちちょうさき せんてい ・現地調査先の選定 しょうちゅうがくせい たい こんご ー まな ー くいず じっし ・小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施
	がつ にち 6月29日	だい かいぶかい 第8回部会	くないどうろ きけん おも かしょ ちょうさ けんしょう ・区内道路で危険と思われる箇所の調査、検証 こうつうる ー まな ー くいず じっし ころかてき しゅうちほうほう ・交通ルール・マナークイズの実施、効果的な周知方法
	がつ 7月	だい かいぶかい 第9回部会	けんとう の検討
	がつ 8月	だい かいくみんかいぎ 第4回区民会議	
	がつ がつ 9月～11月	だい かいぶかい 第10回部会	ちょうさとう ふ じっせんてきとりくみ ・調査等を踏まえた実践的取組
		だい かいぶかい 第11回部会	かだい かいけつほうほう けんとう ・課題解決方法の検討
		だい かいぶかい 第12回部会	
	がつ 12月	だい かいぶかい 第13回部会	ていげんないよう けんとう ・提言内容の検討、とりまとめ
	がつ 1月	だい かいぶかい 第14回部会	ふ お ー ら む じっしないう けんとう ・フォーラム実施内容の検討
2018 ねんど 年度	がつ がつ 4月・5月	だい かいくみんかいぎ 第5回区民会議	ていげんないよう けつてい 提言内容の決定 だい きさいわいくみんかいぎ ふ お ー ら む じっし 第6期幸区民会議フォーラムの実施
	がつ 6月		ほうこくしょ 報告書のとりまとめ くちよう ほうこくしょ ていしゅつ 区長へ報告書の提出

さいわいく きょうぎかい ちょうさけっか
幸 区 P T A 協議会への調査結果について1 ちょうさ
調査について

- ◆ 期間 きかん 平成29年3月8日(水) ～ 4月19日(水)
 ◆ 対象 たいしょう 幸区PTA協議会(区内各小・中学校PTA会長等)

2 ちょうさないよう
調査内容

- ◆ 幸区内の道路において、地図にヒヤリ・ハットを感じた箇所にシールを貼ってもらい、その具体的な状況を調査票に記述してもらった。

3 ちょうさけっか かいとうしゃ ごうけい にん
調査結果(回答者数28人・回答箇所90箇所)

- ◆ 回答者属性(合計28人)

(1) せいべつ
性別

		人数	割合
1	男性	11人	39.3%
2	女性	17人	60.7%
	合計	28人	100.0%

(2) ねんれい
年齢

		人数	割合
1	30歳代	7人	25.0%
2	40歳代	12人	42.9%
3	50歳代	7人	25.0%
4	60歳代	2人	7.1%
	合計	28人	100.0%

(3) すまい
住まい

		人数	割合
1	南河原地区	5人	17.9%
2	御幸地区	10人	35.7%
3	日吉地区	13人	46.4%
	合計	28人	100.0%

◆^{かいとう}回答箇所

(1)「^{ひやり}ヒヤリ・^{はつと}ハットを感じた」と回答のあった箇所数（地域別）

			箇所	割合
1	南河原地区	幸町	1	1.1%
2	22.2%	中幸町	10	11.1%
3		南幸町	7	7.8%
4		都町	1	1.1%
5		柳町	1	1.1%
6	御幸地区	遠藤町	1	1.1%
7	54.4%	河原町	2	2.2%
8		小向町	3	3.3%
9		小向西町	1	1.1%
10		下平間	3	3.3%
11		神明町	8	8.9%
12		新塚越	1	1.1%
13		塚越	16	17.8%
14		戸手	4	4.4%
15		戸手本町	4	4.4%
16		古市場	2	2.2%
17		古川町	4	4.4%
18	日吉地区	小倉	3	3.3%
19	23.3%	鹿島田	5	5.6%
20		北加瀬	1	1.1%
21		新川崎	2	2.2%
22		東小倉	4	4.4%
23		南加瀬	6	6.7%
合計			90	100.0%

(2)「^{ひやり}ヒヤリ・^{はつと}ハットを感じた」との回答が多くあった箇所（3人以上が回答）

① ^{しもひらましろうこうさてんふきん}下平間小交差点付近（7人から回答）

＜主な意見＞^{おも}道幅が狭い。^{ほどう}歩道が無い。^{こうさてん}交差点のところが^{ばす}バスも^{とお}通るのに狭い。 など

② ^{にん}古川町交差点（3人から回答）

＜主な意見＞^{おも}歩道が狭く、^{いけん}信号待ちする場所がないので危険。^{しんごう}信号無視をする^{じてんしゃ}自転車が多い。 など

③ ^{つかごしふみきり}塚越踏切（3人から回答）

＜主な意見＞^{おも}道幅が狭い、^{いけん}見通しが悪い、^{くるま}車が^{じゅうたいちゅう}渋滞中は^{じてんしゃ}自転車が^{ほどう}歩道を走るが、^{せつしよくじ}接触事故や^{てんとう}転倒
おこる。 など

④ ^{かわらまちだんちみなみがわこうさてん}河原町団地南側交差点（3人から回答）

＜主な意見＞^{おも}道幅が狭い。^{どうろひょうしき}道路標識が無い/見えづらい。^{じてんしゃ}自転車の^{つうこうりょう}通行量が多い。^{おお}駐車している
^{くるま}車が多い。^{おお}大型バスが怖い。 など

⑤ ^{ばす}バス停都町付近（3人から回答）

＜主な意見＞^{おも}見通しが悪い。^{おうだんほどう}横断歩道があるが、なかなか^{くるま}車が止まってくれないため、^{ほこうしゃ}歩行者や
^{じてんしゃ}自転車が^ふ増えてしまい、^{ほどう}歩道が狭いため^{どうろ}道路には^だみ出していることもある。 など

※^{ひやり}ヒヤリ・^{はつと}ハットを感じた箇所基データ別紙

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
1	幸町	女躰神社横の一方通行入口付近	－	道幅が狭い 「2トン車が入るとほぼふさがる。電柱が邪魔で、人が挟まれそうになる。」	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
2	中幸町	フロール川崎中幸町と三井のリパークの側道	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
3	中幸町	栄通り商店街通り。都町バス停付近の交差点	歩行	見通しが悪い 「横断歩道があるが、なかなか車が止まってくれないため、歩行者や自転車が増えてしまい、歩道が狭いため道路にはみ出していることもある。」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	－	
4	中幸町	栄通り商店街。中幸町バス停付近	歩行	見通しが悪い 「商店街なので駐輪が多く、もともと狭い歩道がさらに狭くなっている。自転車をよけて歩行者が車道を歩いている」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	－	
5	中幸町	南河原銀座ハッピーロード(南河原中学校側道付近)	－	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
6	中幸町	南河原銀座ハッピーロード(中幸町交差点付近)	－	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
7	中幸町	中幸町3丁目バス停付近のT字路	－	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
8	中幸町	栄通り商店街通り。南幸町交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
9	中幸町	栄通り商店街通り。スーパーいなげや前の交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
10	中幸町	栄通り商店街通り。都町バス停近くの交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
11	中幸町	栄通り商店街通り。河原町団地南側交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
12	南幸町	国道1号線に出る一方通行の通り	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
13	南幸町	南幸町2-28付近の南北に走る通り(南河原銀座ハッピーロードと並行)	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
14	南幸町	南幸町2丁目交差点から温泉通りへ北上する通り(Y字路)	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
15	南幸町	南河原公園～温泉通りまでの通り	自転車	道幅が狭い 「通り抜ける自転車、駐車車両が多い、公園で遊ぶ子どもなどの歩行者、自転車等からの視認性が悪い、よく接触しかける様子を見る」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	－	
16	南幸町	南河原交差点	自転車	道幅が狭い 「横断歩道があるが、梅園幼稚園側から来た自転車・歩行者が斜め横断することが多く、車から外灯・街路樹などで見えにくく危険(都町交差点から来る左折車から見えにくい)」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	－	
17	南幸町	南部市場北交差点～南河原交差点までの通り	自転車	道幅が狭い 「歩道が狭く、電柱が立っていて1人通るのがやっとで、車道を歩く様子をよく見る」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	－	

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
18	南幸町	南部市場南交差点	自転車	道幅が狭い 「市場から出入りする車両が多く、横断歩道・歩道・交差点の区別が子どもには分かりにくい。横断歩道の途中で赤信号に気づいて引き返す子どもをよく見る。」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
19	都町	南河原小学校・南河原公園から南下する通り	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
20	柳町	JR南武支線尻手通りガード下付近(市境)	自転車	道幅が狭い	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
21	遠藤町～中幸町	御幸小学校～南幸町交差点までの通り	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
22	河原町	河原町団地南側交差点付近	歩行	道幅が狭い、その他(小さい交差点を相手側信号無視)	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
23	河原町	河原町団地西側交差点	歩行	見通しが悪い 「自転車での斜め横断が多い、横並びでの自転車走行が多い」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
24	小向町	小向東芝町交差点	車	その他 「川崎駅側から石川記念武道館方面へ直進時、自車前に右折車がいると直進できず停止線の先で待つが、信号が変わると留まるか、直進するか判断に困ることが多々ある。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
25	小向町	妙光寺前バス停付近の道路	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車のはみ出してくる。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
26	小向町	介護老人保健施設千の風・川崎前の道路	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車のはみ出してくる。12年前に、児童が足の甲を車にひかれたこともある。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
27	小向西町	東芝小向事業所前バス通りの東芝前バス停付近のT字路	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「路地からバス通りに出る時、見にくい。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	
28	下平間	下平間小交差点～下平間春風公園までのバス通り	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
29	下平間	石川記念武道館交差点	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「武道館側から直進する際、時間帯によって直進できないが、標識が上にあり見にくい。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	
30	下平間	下平間小学校と塚越中学校の間の交差点	歩行	その他(左側歩道から下平間小側へ渡るとき、車が急に左折してきた)	1_男性	10_60歳代	3_日吉地区	鹿島田	
31	神明町	臨港バス神明町営業所前の交差点	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
32	神明町	国道1号線からトヨタレンタカー角を斜めに入る通り	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
33	神明町	臨港バス神明町営業所付近の交差点	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
34	神明町	静翁寺の側道	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
35	神明町	セブンイレブン川崎神明町店(神明町1-5)付近の通り	歩行	見通しが悪い 「駐停車している車両が多く、車両の間から子どもの飛び出しがよくある」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
36	神明町	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
37	神明町	バス通り～臨港バス神明町営業所へ向かう途中の交差点(オーベルグランディオ川崎付近)	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
38	神明町	さいわい緑道とバス通りの交差点(幸警察署付近の5差路)	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
39	新塚越	ルリエ新川崎付近の交差点	歩行	道路標識が見えづらい 「鹿島田駅側から塚越中方面への右折について、時間制限があるが、標識が手前すぎる。信号機の横にも標識があるとよい。」	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	
40	塚越	下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
41	塚越	塚越踏切	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
42	塚越	塚越交番～塚越商店街までの通り	自転車	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
43	塚越	塚越4丁目公園脇の交差点(市境)	自転車	見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
44	塚越	下平間小交差点付近	歩行	道幅が狭い、歩道が無い 「交差点のところがバスも通るのに狭い。」	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	
45	塚越	塚越3丁目交差点付近のY字路	歩行	見通しが悪い 「信号設置が必要」	1_男性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	その他意見: ・町田堀ふれあい公園付近に、通学のために南武線を横断する歩道橋が必要。 ・東小倉こども公園沿いの道路は、抜け道になっており、車幅抑制の支柱の設置が必要。
46	塚越	塚越3丁目交差点付近のY字路	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、自転車との接触の危険性がある。」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
47	塚越	塚越踏切付近	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	—	
48	塚越	下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	自転車、車	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
49	塚越	塚越踏切付近	自転車	その他(道路標識はあるが、ミラーもあるといい)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
50	塚越	下平間小交差点付近	歩行、自転車	歩道が無い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
51	塚越	塚越4丁目333番付近のT字路	歩行、自転車	見通しが悪い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
52	塚越	下平間小交差点	バイク(原付)	その他(交差点を直進するとき、対向車が直前で左折してきた)	1_男性	10_60歳代	3_日吉地区	鹿島田	
53	塚越	ザ・ミレナリータワーズ ゴールドクレ スト前のバス通り	車	その他(歩行者、自転車ともに横断歩道を渡らず、車と車の間から急に飛び出てくる人を何十人も見ている)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	小向西町	
54	塚越	志楽の湯付近の交差点	自転車	その他(赤信号で車が猛スピードで飛び出してきた)	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
55	塚越	塚越踏切付近の横断歩道	車	その他(車を運転中、子どもが突然横断する。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
56	戸手4丁目	河原町交差点付近	歩行、自転車	その他(自転車が多く、車も信号無視をする)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
57	戸手4丁目	戸手ポンプ場交差点付近	歩行、自転車	その他(信号無視の車が多く、トラック等も多い) 道幅が狭い(ポンプ場脇の坂道)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
58	戸手4丁目	戸手ポンプ場前の道路	歩行、自転車	スピードが出やすい (車の抜け道になっている)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	小向仲野町	
59	戸手4丁目	河原町交番前交差点付近	歩行、自転車	その他(自転車が多く、国道409号線から河原町住宅側に進入してくる車が多い)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
60	戸手本町	戸手本町2丁目225番付近(青果 店)の交差点	歩行、自転車	見通しが悪い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
61	戸手本町	戸手自然緑道から区役所へ向かう 交差点	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
62	戸手本町	戸手本町2丁目商店街付近	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
63	戸手本町	戸手本町りんごの木公園付近	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
64	古市場	古市場町内会館～武道館交差点 までの弁天通り商店街	自転車	道幅が狭い 「道幅が狭く、車がすぐ脇を通る。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
65	古市場	古市場第2公園南西角の5差路付 近	自転車、車	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
66	古川町	古川町交差点	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、信号待ちする場所がないので危険」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	
67	古川町	古川町交差点～静翁寺前交差点 までの通り	自転車、車	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
68	古川町	日本通運川崎航空支店付近のカー ブ	歩行、自転車	見通しが悪い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
69	古川町	古川町交差点	車	見通しが悪い、その他(信号無視をする自転車が多い)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	小向西町	

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
70	小倉	夢見ヶ崎動物公園前バス停の交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
71	小倉	小倉商栄会バス通りの小倉湯付近	歩行、自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	北加瀬	
72	小倉	こども文化センター入口交差点付近	歩行、自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	北加瀬	
73	鹿島田	横須賀線沿線道路の鹿島田2-17-1付近	歩行	道幅が狭い 「この部分だけガードレールがあり、民家の垣根の枝が繁ると1人通るのがやっとの幅になる。雨の日など車道に降りて通行する人がいて、車や自転車との接触事故の危険性がある。」	1_男性	9_50歳代	3_日吉地区	—	
74	鹿島田	新川崎駅～新川崎スクエアまでの坂道	歩行	その他(下り坂を自転車が急スピードでカーブしている人)	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
75	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田3-22	歩行	道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
76	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田2-17付近	歩行	道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
77	鹿島田	新川崎駅～鹿島田幼稚園までの坂道	歩行	道幅が狭い 「歩道が狭い」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
78	北加瀬	日吉中入口交差点(T字路)	歩行	道幅が狭い、その他(信号表示「歩行者(青)」が短い)	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	—	
79	新川崎	シンカ シティ ステーションスイート付近	歩行	スピードが出やすい	1_男性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
80	新川崎	シンカ シティ ステーションスイート付近	自転車	スピードが出やすい、その他(交通事故になる一歩手前)	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	新川崎	
81	東小倉	小倉陸橋交差点から北側約100mの交差点付近	歩行	スピードが出やすい 「小倉陸橋交差点から降りてくる車・自転車がスピードが出ている。」 見通しが悪い 「新川崎駅側から左折してくる車と横断歩道を渡る人がぶつかりそうで危ない。」	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	
82	東小倉	小倉陸橋交差点から北側約100mの交差点付近	歩行、自転車	道幅が狭い、スピードが出やすい、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	—	
83	東小倉	小倉陸橋交差点付近	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	—	
84	東小倉	特別養護老人ホームしゃんぐりら付近のL字路	車	見通しが悪い(車で子どもを待っている時、パークシティ新川崎から子どもが飛び出してきた)	1_男性	9_50歳代	3_日吉地区	鹿島田	
85	南加瀬	南加瀬1丁目10番街区の北端交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
86	南加瀬	南加瀬五反公園の北東角の交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
87	南加瀬	ドラッグセイムス南加瀬店の北西角の交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
88	南加瀬	南加瀬3丁目12番街区の南端交差点付近のY字路	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
89	南加瀬	下の町住宅前バス停付近のT字路	歩行	見通しが悪い 「信号が無い」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	南加瀬	
90	南加瀬	江川交差点	歩行	見通しが悪い 「矢上川に向かって左折する車がスピードを落とさないことが多い。」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	南加瀬	
91	遠藤町	御幸歩道橋	歩行	その他(歩道橋が老朽化していて、危険である。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	歩道橋が老朽化し危険であるという意見【調査対象外】 ※道路公園センターに情報提供予定
92	塚越	東小倉交差点から南側に向かう狭い道路	歩行	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	「車が通らなくてよいが、緊急車両が入れないのではないか」という意見【調査対象外】
93	中原区上平間	下河原小学校の裏道(にこにこ小道)	車	道幅が狭い 「学校の裏道が狭く、道がデコボコして歩きにくい。夜は薄暗く、怖い。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	区外のため【調査対象外】 ※中原区へ参考情報として提供予定
94	中原区上平間	土手に向かう道。	車	歩道が無い 「土手に向かう道で、トラック・バスの交通量が多く、通学路なので、歩道が必要。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	区外のため【調査対象外】 ※中原区へ参考情報として提供予定

さいわいくろうじんくらぶれんごうかい ちょうさけつか
幸区老人クラブ連合会への調査結果について

1 当日の調査について

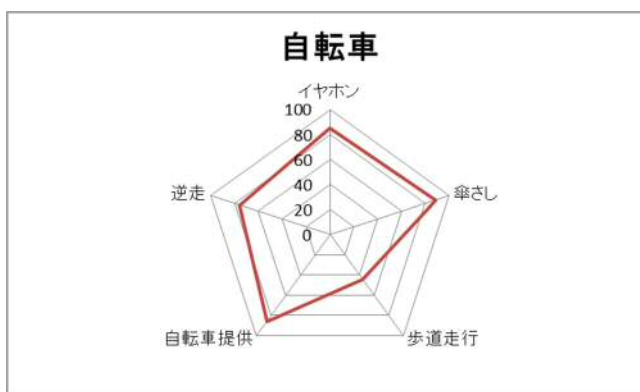
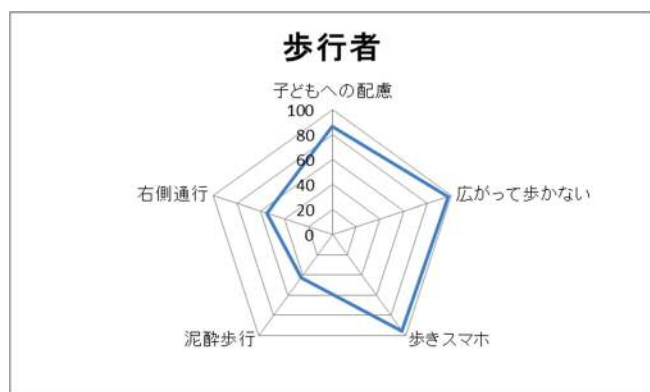
- ◆日時 平成29年4月25日(火) 13:30～15:00
- ◆場所 幸区役所
- ◆参加者 区民会議委員1人
(坂口委員)
事務局2人
(企画課：山口係長、牛若主任)
- ◆対象 幸区老人クラブ連合会総会出席者

2 調査内容

- ◆交通ルール・マナーについて、○×クイズ形式の調査票に記入してもらい、回収した。
また、回答者には回答編を配布した。

3 調査結果(回答者数120人)

	歩行者編					自転車編				
	問1 横断歩道 での子ども への配慮	問2 歩道を広 がって歩 かない	問3 歩きスマホ	問4 泥酔歩行	問5 右側通行	問6 イヤホン	問7 傘さし運転	問8 高齢者の 歩道上の 自転車走 行	問9 飲酒した 人に自転 車の提供	問10 一方通行 の道路で の逆走
正解	86.7% (104)	97.5% (117)	95.0% (114)	42.5% (51)	55.0% (66)	85.0% (102)	89.2% (107)	44.2% (53)	85.8% (103)	75.8% (91)
不正解	13.3% (16)	2.5% (3)	5.0% (6)	57.5% (68+1)	45.0% (54)	15.0% (18)	10.8% (13)	55.8% (66+1)	14.2% (17)	24.2% (29)
				※無効票				※無効票		



第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
交通ルール・マナークイズ

幸区区民会議は、地域の各種団体から推薦された方など20名で構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査審議を行っています。

当部会では、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーについて把握し、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えています。

趣旨を御理解いただき、アンケート調査に御協力くださいますよう、お願い申し上げます。

<歩行者編>

○か×を選んでください

問1. 歩行スピードが遅い子どもが、青信号が点滅しているときに横断歩道を渡っていたが、自分は急いでいたので、追い抜いて無視した。

○	×
---	---

問2. 友達5人で歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。

○	×
---	---

問3. 急いでいるときに急にメールが来たので、仕方なく歩きながら返信した。

○	×
---	---

問4. お酒を飲み過ぎて、他の歩行者にぶつかりそうになるほど足元がふらついていて。これは違反である。

○	×
---	---

問5. 歩道がない道路において、行きたいお店が自分の進行方向の左側にあったので、道路の左側の端を歩いた。

○	×
---	---

<自転車編>

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。

○	×
---	---

問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。

○	×
---	---

問8. 自転車走行を可とする標識がない歩道を70歳以上の高齢者が自転車で走行することは違反にならない。

○	×
---	---

問9. 最終電車がなくなるまで飲酒していた友人が、家に帰れないので、自分の自転車を貸した。

○	×
---	---

問10. 一方通行の道路があったが、車ではなく自転車だったので逆走しても違反にならない。

○	×
---	---

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」

交通ルール・マナークイズ

回答

幸区区民会議は、地域の各種団体から推薦された方など20名で構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査審議を行っています。

当部会では、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーについて把握し、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えています。

趣旨を御理解いただき、アンケート調査に御協力くださいますよう、お願い申し上げます。

<歩行者編>

○か×を選んでください

問1. 歩行スピードが遅い子どもが、青信号が点滅しているときに横断歩道を渡っていたが、自分は急いでいたので、追い抜いて無視した。

○

×

答え：× 高齢者や、目が見えない歩行者がいたら、安全に道路を横断できるように誘導しなくてはなりません。また、小学校・幼稚園の通学路も、その場に居合わせた場合は、児童が安全に通行できるように努めなくてはなりません。（道路交通法で定められていますが、罰則はありません）

問2. 友達5人で歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。

○

×

答え：× 複数の人数で歩く場合は横に広がり歩道をふさいではいけません。急いでいる方、反対から歩いてきた方が通れるようにスペースを空けて歩行しましょう。

問3. 急いでいるときに急にメールが来たので、仕方なく歩きながら返信した。

○

×

答え：× 近年、歩きスマホの事故が増えています。歩きスマホは、事故の加害者になる可能性が高いのでやめましょう。

問4. お酒を飲み過ぎて、他の歩行者にぶつかりそうになるほど足元がふらついていて、これは違反である。

○

×

答え：○ 歩行者も「酒に酔って交通の妨害となるような程度にふらつく」と交通違反になり、罰せられるケースがあります。（5万円以下の罰金）

問5. 歩道がない道路において、行きたいお店が自分の進行方向の左側にあったので、道路の左側の端を歩いた。

○

×

答え：× 歩道のないところでは、道路の右側を歩きましょう。

<自転車編>

○か×を選んでください

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。

○

×

答え：× 違反になります。（5万円以下の罰金）



問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。

○

×

答え：× 視界が悪くなるものを手で持つこと、担ぐこと自体が禁止です。（5万円以下の罰金）
また、傘を自転車に固定させる器具（傘スタンド）を用いて運転した状態でも、傘の大きさなどにより違反になる場合があります。



問8. 自転車走行を可とする標識がない歩道を70歳以上の高齢者が自転車で走行することは違反にならない。

○

×

答え：○ 13歳未満の場合、70歳以上の場合、身体の障害がある場合、交通の状況からみてやむを得ない場合、歩道上を自転車で走行することは可能。

問9. 最終電車がなくなるまで飲酒していた友人が、家に帰れないので、自分の自転車を貸した。

○

×

答え：× 自転車も車両に含まれるので、酒気帯び運転、飲酒運転は禁止です。自転車で来た人にお酒を勧める、または飲酒している人に自転車を提供するのも違反です。（自転車を提供した人は5年以下の懲役、または100万円以下の罰金）

問10. 一方通行の道路があったが、車ではなく自転車だったので逆走しても違反にならない。

○

×

答え：× 自転車も車両なので一方通行の逆走は違反になります。（3か月以下の懲役、または5万円以下の罰金）



一方通行

ひ や り は っ と か し ょ げ ん ち ち ょ う さ じ っ し こ う ぼ あ ん
「ヒヤリ・ハット箇所への現地調査」実施候補（案）

1 ^{みなみがわら ち く} 南河原地区
【調査先】
^{ち ょ う さ さ き}

[]

	^{ち ょ う さ き に ち じ} 調査日時	^{し ゅ つ せ き し ゃ} 出席者
	^{が つ に ち げ つ} 6 月 5 日（月） 13:30～17:00	
	^{が つ に ち す い} 6 月 7 日（水） 13:30～17:00	

2 ^{み ゆ き ち く} 御幸地区
【調査先】
^{ち ょ う さ さ き}

[]

	^{ち ょ う さ き に ち じ} 調査日時	^{し ゅ つ せ き し ゃ} 出席者
	^{が つ に ち げ つ} 7 月 3 日（月） 13:30～17:00	
	^{が つ に ち き ん} 7 月 7 日（金） 13:30～17:00	

3 ^{ひ よ し ち く} 日吉地区
【調査先】
^{ち ょ う さ さ き}

[]

	^{ち ょ う さ き に ち じ} 調査日時	^{し ゅ つ せ き し ゃ} 出席者
	^{が つ に ち す い} 7 月 1 2 日（水） 13:30～17:00	
	^{が つ に ち き ん} 7 月 1 4 日（金） 13:30～17:00	

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順) 【南河原地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
①	6	—	河原町・中幸町	河原町団地南側交差点	河原町団地南側とさいわい緑道の交差点	子育てフェアさいわい	車	道路標識が見えづらい。走ってくる自転車にヒヤリとした
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					河原町団地南側交差点付近	PTA協議会	歩行	道幅が狭い、その他(小さい交差点を相手側信号無視)
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街通り。河原町団地南側交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
②	6	—	中幸町	バス停都町付近	バス通り。バス停都町付近	子育てフェアさいわい		
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					栄通り商店街通り。都町バス停付近の交差点	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「横断歩道があるが、なかなか車が止まってくれないため、歩行者や自転車が増えてしまい、歩道が狭いため道路にはみ出していることもある。」
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街通り。都町バス停近くの交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
③	4	H28	南幸町・中幸町	栄通り商店街	栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					栄通り商店街。中幸町バス停付近	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「商店街なので駐輪が多く、もともと狭い歩道がさらに狭くなっている。自転車をよけて歩行者が車道を歩いている」
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
④	4	—	中幸町	栄通り商店街通り。スーパーいなげや前の交差点付近	栄通り商店街通り。スーパーいなげや前の交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
⑤	4	H28	南幸町	栄通り商店街通り。南幸町交差点付近	栄通り商店街通り。南幸町交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連		ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	2	H27	南幸町	南河原交差点	南河原交差点	PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「横断歩道があるが、梅園幼稚園側から来た自転車・歩行者が斜め横断することが多く、車から外灯・街路樹などで見えにくく危険(都町交差点から来る左折車から見えにくい)」
					南部市場北交差点～南河原交差点までの通り	PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「歩道が狭く、電柱が立っていて1人通るのがやっとで、車道を歩く様子をよく見る」
	2	—	中幸町・大宮町	南河原銀座ハッピーロード(中幸町交差点付近)	南河原銀座ハッピーロード(中幸町交差点付近)	PTA協議会	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい
					西口通りからハッピーロード南側に入る道	子育てフェアさいわい	歩行	信号を守っていない人がいる
	2	—	幸町	女躰神社横の一方通行入口付近	女躰神社横の一方通行入口付近	PTA協議会	—	道幅が狭い 「2トン車が入るとほぼふさがる。電柱が邪魔で、人が挟まれそうになる。」
					幸町交差点から中幸町交差点間	市バス	バス	歩道からの自転車飛び出し及び交差道路よりの一時不停止での合流
	2	—	中幸町	中幸町3丁目バス停付近のT字路	中幸町3丁目バス停付近のT字路	PTA協議会	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい
					幸町交差点から中幸町交差点間	市バス	バス	歩道からの自転車飛び出し及び交差道路よりの一時不停止での合流
	2	H28 H27	堀川町	幸町交差点	ソリッドスクエア前	識字学級	自転車・車	スピードを出す自転車が多い
					幸町交差点から中幸町交差点間	市バス	バス	歩道からの自転車飛び出し及び交差道路よりの一時不停止での合流

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【南河原地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	—	H28	都町	都町交差点		市バス	バス	自転車の逆走による交差点の横断
		H27	南幸町	温泉通り商店街。梅園幼稚園付近		子育てフェアさいわい	歩行	路上駐車が多く、道が狭くなる
		—	南幸町	ハッピーロード北側付近		子育てフェアさいわい	歩行	ハッピーロードを中に入る道が狭い。バイクや自転車がスピードを出してくる
		—	堀川町	川崎駅西口北 バスロータリー内		市バス	バス	バス利用のお客様のロータリー内での乱横断
		—	堀川町	川崎駅西口 バスロータリー内		市バス	バス	バス利用のお客様のロータリー内での乱横断
		—	都町	南河原小学校・南河原公園から南下する通り		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	南幸町	国道1号線に出る一方通行の通り		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	南幸町	南幸町2-28付近の南北に走る通り(南河原銀座ハッピーロードと並行)		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	南幸町	南幸町2丁目交差点から温泉通りへ北上する通り(Y字路)		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	中幸町	フロール川崎中幸町と三井のリパークの側道		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	神明町	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)		PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」
		H27	南幸町	南河原公園～温泉通りまでの通り		PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「通り抜ける自転車、駐車車両が多い、公園で遊ぶ子どもなどの歩行者、自転車等からの視認性が悪い、よく接触しかける様子を見る」
		—	南幸町	南部市場南交差点		PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「市場から出入りする車両が多く、横断歩道・歩道・交差点の区別が子どもには分かりにくい。横断歩道の途中で赤信号に気づいて引き返す子どもをよく見る。」
		—	柳町	JR南武支線尻手通りガード下付近(市境)		PTA協議会	自転車	道幅が狭い
		—	中幸町	南河原銀座ハッピーロード(南河原中学校側道付近)		PTA協議会	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【御幸地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
①	8	-	塚越	塚越踏切	塚越踏切付近	子育てフェアさいわい	自転車	過去に子連れ自転車で事故あり。細い道で渋滞。踏切が開かない。道が細い
					塚越踏切付近		歩行	踏切近くで、車と歩行者が近すぎる
					塚越踏切付近		歩行	電柱が邪魔、開かずの踏切がある、歩道が無い
					塚越踏切	市バス	バス	踏切内での歩行者、自転車の乱横断が多い
					神明町交差点から塚越踏切		バス	交通量の多い片側一車線のバス通りであり、信号機のない横断歩道や交差道路が多いため自転車の飛び出しや逆走によるバスへの危険な接近が見られる
					塚越踏切		PTA協議会	道幅が狭い、見通しが悪い
					塚越踏切付近	PTA協議会	自転車	その他(道路標識はあるが、ミラーもあるといい)
					塚越踏切付近	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)
②	8	H28	下平間・塚越	下平間小交差点付近	下平間小学校付近	子育てフェアさいわい	歩行	朝、自転車と歩行者の往来が多い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小交差点付近	PTA協議会	歩行	道幅が狭い、歩道が無い 「交差点のところがバスも通るのに狭い。」
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
					下平間小交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	歩道が無い
					下平間小交差点	PTA協議会	バイク(原付)	その他(交差点を直進するとき、対向車が直前で左折してきた)
					下平間小交差点～下平間春風公園までのバス通り	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小学校と塚越中学校の間の交差点	PTA協議会	歩行	その他(左側歩道から下平間小側へ渡るとき、車が急に左折してきた)
③	4	H27 H28	塚越	塚越交番付近	塚越交番付近	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。自転車が突っ込んでくるし小学生も走ってくる。ベビーカーを押していて危ない。
					塚越交番付近		歩行	道幅が狭い
					神明町交差点から塚越踏切	市バス	バス	交通量の多い片側一車線のバス通りであり、信号機のない横断歩道や交差道路が多いため自転車の飛び出しや逆走によるバスへの危険な接近が見られる
					塚越交番～塚越商店街までの通り	PTA協議会	自転車	道幅が狭い
④	4	—	塚越	バス通り。寿湯付近	バス通り。寿湯付近	子育てフェアさいわい	歩行	歩道が無い
					バス通り。寿湯付近		歩行	信号が無い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
⑤	4	H28	塚越	ゆうゆう広場さいわい付近	ゆうゆう広場さいわい付近	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。死角がある
					ゆうゆう広場さいわい付近		歩行	信号が青になって一斉に走り出す。五差路
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	3	—	古川町	古川町交差点	古川町交差点～静翁寺前交差点までの通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
					古川町交差点	PTA協議会	車	見通しが悪い、その他(信号無視をする自転車がが多い)
					古川町交差点	PTA協議会	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、信号待ちする場所がないので危険」
	2	H27 H28	塚越	ザ・ミレナリータワーズ ゴールドクレスト前 のバス通り	ザ・ミレナリータワーズ ゴールドクレスト前のバス通り	PTA協議会	車	その他(歩行者、自転車ともに横断歩道を渡らず、車と車の間から急に飛び出てくる人を何十人も見ている)
					神明町交差点から塚越踏切	市バス	バス	交通量の多い片側一車線のバス通りであり、信号機のない横断歩道や交差道路が多いため自転車の飛び出しや逆走によるバスへの危険な接近が見られる
	2	H27	小向町	小向東芝町交差点	小向東芝町交差点	PTA協議会	車	その他 「川崎駅側から石川記念武道館方面へ直進時、自車前に右折車がいると直進できず停止線の先で待つが、信号が変わると留まるか、直進するか判断に困ることが多々ある。
					戸手町交差点から小向東芝町交差点間	市バス	バス	狭隘路につき歩行者・自転車の飛び出しが多い
	2	—	河原町	河原町団地西側交差点	河原町団地西側交差点	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「自転車での斜め横断が多い、横並びでの自転車走行が多い」
					河原町団地西側交差点から河原町団地南側信号	市バス	バス	信号機のない横断歩道での子供の飛び出し
	2	—	神明町	セブンイレブン川崎神明町店(神明町1-5)付近の通り	セブンイレブン川崎神明町店(神明町1-5)付近の通り	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「駐停車している車両が多く、車両の間から子どもの飛び出しがよくある」
					河原町団地西側交差点から河原町団地南側信号	市バス	バス	信号機のない横断歩道での子供の飛び出し
	2	—	神明町	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」
					さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」
	2	H27 H28	下平間	鹿島田駅前商店街 川崎信用金庫鹿島田支店付近	鹿島田駅前商店街付近	子育てフェアさいわい	歩行	商店街の道。路上駐車が多い
					川崎信用金庫鹿島田支店付近	子育てフェアさいわい	自転車	路上駐車の車両が多く、狭い道なので危ない
	2	—	神明町	国道1号線ドンキホーテ付近	国道1号線ドンキホーテ前	市バス	バス	商業施設利用のお客様による横断歩道外の横断
					国道1号線からトヨタレンタカー角を斜めに入る通り	PTA協議会	歩行	道幅が狭い

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順) 【御幸地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	2	—	小向町	妙光寺前バス停付近の道路	妙光寺前バス停付近の道路	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車のはみ出してくる。)
					戸手町交差点から小向東芝町交差点間	市バス	バス	狭隘路につき歩行者・自転車の飛び出しが多い
	2	H28	小向町	介護老人保健施設千の風・川崎前の道路	介護老人保健施設千の風・川崎前の道路	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車のはみ出してくる。12年前に、児童が足の甲を車にひかれたこともある。)
					戸手町交差点から小向東芝町交差点間	市バス	バス	狭隘路につき歩行者・自転車の飛び出しが多い
	2	—	塚越	塚越3丁目交差点付近のY字路	塚越3丁目交差点付近のY字路	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「信号設置が必要」 その他意見: ・町田堀ふれあい公園付近に、通学のために南武線を横断する歩道橋が必要。 ・東小倉こども公園沿いの道路は、抜け道になっており、車幅抑制の支柱の設置が必要。 ・南加瀬2丁目3番街区と4番街区の間の道路に街灯が必要。
				塚越3丁目交差点付近のY字路	塚越3丁目交差点付近のY字路	PTA協議会	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、自転車との接触の危険性がある。」
	2	—	古川町	府中街道の南側を平行する道。T字路。 日本通運川崎航空支店付近のカーブ	府中街道の南側を平行する道。T字路。 日本通運川崎航空支店付近のカーブ	子育てフェアさいわい	歩行	ミラーはあるが、見通しが悪い
						PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い
	—	—	戸手本町	戸手小学校と商業高校の間の道	戸手小学校と商業高校の間の道	子育てフェアさいわい	歩行	高校生が自転車でスピード出している。小学生も走っている子が多い
	—	—	東古市場	天満神社信号付近	天満神社信号付近	市バス	バス	公園が有るため歩行者の飛び出しが見られる
	—	—	遠藤町～紺屋町	御幸通り商栄会	御幸通り商栄会	市バス	バス	一方通行の狭隘路であることと、歩道が狭まる場所があり歩行者、自転車の車道への飛び出しが多く見受けら
	—	—	遠藤町～戸手	遠藤町交差点	遠藤町交差点	市バス	バス	国道1号線と府中街道が交差する大きな交差点であるが自転車の逆走による横断が見られる。
	—	—	戸手本町	戸手自然緑道から区役所へ向かう交差点	戸手自然緑道から区役所へ向かう交差点	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	戸手本町	戸手本町2丁目商店街付近	戸手本町2丁目商店街付近	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	戸手本町	戸手本町りんごの木公園付近	戸手本町りんごの木公園付近	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	塚越	志楽の湯付近の交差点	志楽の湯付近の交差点	PTA協議会	自転車	その他(赤信号で車が猛スピードで飛び出してきた)
	—	—	神明町	バス通り～臨港バス神明町営業所へ向かう途中の交差点(オーベルグランディオ川崎付近)	バス通り～臨港バス神明町営業所へ向かう途中の交差点(オーベルグランディオ川崎付近)	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	神明町	さいわい緑道とバス通りの交差点(幸警察署付近の5差路)	さいわい緑道とバス通りの交差点(幸警察署付近の5差路)	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	塚越	塚越4丁目公園脇の交差点(市境)	塚越4丁目公園脇の交差点(市境)	PTA協議会	自転車	見通しが悪い
	—	—	神明町	臨港バス神明町営業所前の交差点	臨港バス神明町営業所前の交差点	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
	H27	—	新塚越	ルリエ新川崎付近の交差点	ルリエ新川崎付近の交差点	PTA協議会	歩行	道路標識が見えづらい 「鹿島田駅側から塚越中方面への右折について、時間制限があるが、標識が手前すぎる。信号機の横にも標識があるとよい。」
	—	—	神明町	臨港バス神明町営業所付近の交差点	臨港バス神明町営業所付近の交差点	PTA協議会	歩行	道幅が狭い
	—	—	神明町	静翁寺の側道	静翁寺の側道	PTA協議会	歩行	道幅が狭い
	H27	—	下平間	石川記念武道館交差点	石川記念武道館交差点	PTA協議会	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「武道館側から直進する際、時間帯によって直進できないが、標識が上にあり見にくい。」
	—	—	小向西町	東芝小向事業所前バス通りの東芝前バス停付近のT字路	東芝小向事業所前バス通りの東芝前バス停付近のT字路	PTA協議会	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「路地からバス通りに入る時、見にくい。」
	H28	—	古市場	古市場町内会館～武道館交差点までの弁天通り商店街	古市場町内会館～武道館交差点までの弁天通り商店街	PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「道幅が狭く、車がすぐ脇を通る。」
	—	—	古市場	古市場第2公園南西角の5差路付近	古市場第2公園南西角の5差路付近	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
	—	—	戸手4丁目	河原町交差点付近	河原町交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	その他(自転車が多く、車も信号無視をする)
	—	—	戸手4丁目	戸手ポンプ場交差点付近	戸手ポンプ場交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	その他(信号無視の車が多く、トラック等も多い)道幅が狭い(ポンプ場脇の坂道)
	—	—	戸手4丁目	戸手ポンプ場前の道路	戸手ポンプ場前の道路	PTA協議会	歩行、自転車	スピードが出やすい(車の抜け道になっている)
	—	—	戸手4丁目	河原町交番前交差点付近	河原町交番前交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	その他(自転車が多く、国道409号線から河原町住宅側に進入してくる車が多い)
	—	—	塚越	塚越踏切付近の横断歩道	塚越踏切付近の横断歩道	PTA協議会	車	その他(車を運転中、子どもが突然横断する。)
	—	—	塚越	塚越4丁目333番付近のT字路	塚越4丁目333番付近のT字路	PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い
	—	—	戸手本町	戸手本町2丁目225番付近(青果店)の交差点	戸手本町2丁目225番付近(青果店)の交差点	PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【日吉地区】

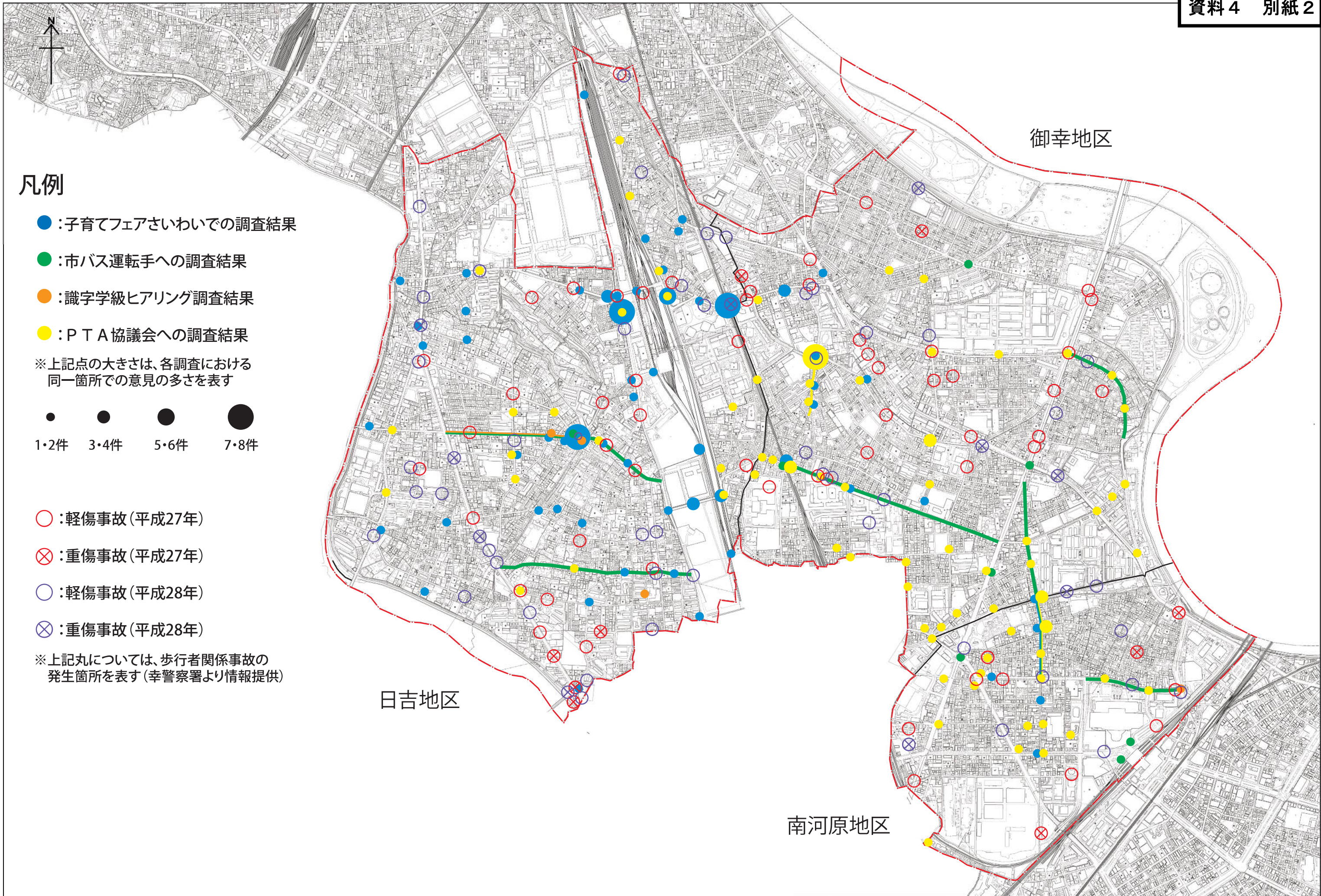
凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
①	11	H28	南加瀬	日吉交番付近 (夢見ヶ崎動物公園入口交差点)	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。スピードが出やすい
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	交差点付近の道に歩道が無く、見通しが悪い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	横断歩道ではないところを渡る人が多い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	信号が多く、分かりづらい
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	見通しが悪い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	信号が死角になっていて、分かりにくい
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	信号が無い、ベビーカーで通るとき段差があり危険
					日吉交番付近	識字学級	自転車	歩道が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					日吉交番付近		自転車	信号が見えづらい
					夢見ヶ崎動物公園入口交差点から南加瀬交差点	市バス	バス	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
②	10	H27 H28	新川崎	鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道	小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点		バス	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道	子育てフェアさいわい	歩行	スピードが出やすい
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	ベビーカーを押して歩行時。自転車がスピードを上げて坂道を下るため
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	自転車がスピードを上げて坂道を下るため(改善されつつあるが)
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	道幅が狭い
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	スピードが出やすい。横断歩道が無い。車が止まらない
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	電話ボックスが死角
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	信号が無い
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	自転車のスピードが出やすい
					シンカ シティ ステーションスイート付近	PTA協議会	歩行	スピードが出やすい
					シンカ シティ ステーションスイート付近	PTA協議会	自転車	スピードが出やすい、その他(交通事故になる一歩手前)
③	8	H27 H28	鹿島田	鹿島田踏切付近	鹿島田踏切付近	子育てフェアさいわい	歩行	スピードを出す自転車とぶつかりそうになった
					鹿島田踏切付近		自転車	道幅が狭い
					鹿島田踏切付近		歩行	道幅が狭く曲がったときに人とぶつかる。鹿島田踏切は高架にして欲しい
					鹿島田踏切付近		歩行	自転車の出入りが多い。路上駐輪しているところを自転車で通るとき
					鹿島田踏切付近		歩行	道が狭い。車の利用も多い
					鹿島田踏切付近		歩行	踏切ですれ違うときに怖い
					鹿島田踏切付近		歩行	信号がなかなか変わらないので、信号無視する人が多い
					鹿島田踏切付近		歩行	踏切近くで、車と歩行者が近すぎる
					鹿島田踏切付近		歩行	スピードが出やすい
④	7	—	鹿島田	新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道	新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。歩道が無い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		歩行	歩道の道幅が狭い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		歩行	陸橋の道幅が狭い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		自転車	スピードが出やすい
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		歩行	ベビーカーを押して歩行時。自転車がスピードを上げて坂道を下るため
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		自転車	自転車専用道はあるが、自転車で止まっているときの後方が怖い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		自転車	渡り方がわかりづらい
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		自転車	スピードが出やすい
⑤	5	—	東小倉	横須賀線沿線道路 小倉陸橋付近	横須賀線沿線道路。小倉陸橋付近	子育てフェアさいわい	歩行	陸橋のところで。自転車がスピードを出す。ベビーカーでぶつかりそうになる
					横須賀線沿線道路。小倉陸橋付近		歩行	その他(下り坂を自転車が急スピードでカーブしている人)
					横須賀線沿線道路。小倉陸橋付近		歩行	スピードが出やすい
					小倉陸橋交差点から北側約100mの交差点付近	PTA協議会	歩行	「小倉陸橋交差点から降りてくる車・自転車がスピードが出ている。」 見通しが悪い 「新川崎駅側から左折してくる車と横断歩道を渡る人がぶつかりそうで危ない。」
					小倉陸橋交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)
					小倉陸橋交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)
地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	4	—	新小倉	小倉跨線橋	小倉跨線橋	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。子どもが自転車で通るときに危険と感じる
					小倉跨線橋		歩行	陸橋の道幅が狭い
					小倉跨線橋		歩行	ベビーカーで通りづらい
					小倉跨線橋		歩行	陸橋が狭い
	3	H27	北加瀬	鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道	鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。坂下が危険
					鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道		自転車	自転車専用道が無い
					鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道		自転車	道幅が狭い。信号が無い。自転車と車がぶつかりそうになった
	3	—	南加瀬	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り 東日本銀行付近	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。東日本銀行付近	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い、車の通りが少ないが、通るときはスピードが出ている
					夢見ヶ崎動物公園入口交差点から南加瀬交差点		市バス	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
					日吉交番付近		識字学級	歩道が狭く、電柱もあり、視界が悪い
	3	H27	小倉	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り カーブ・T字路	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。カーブ。T字路	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭くガタガタ。ベビーカーを真すぐに押せない。
					小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点		市バス	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
					夢見ヶ崎動物公園前バス停の交差点付近		PTA協議会	見通しが悪い

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【日吉地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	2	H27	小倉	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り バス停「小倉」付近	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。バス停「小倉」付近 小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点	子育てフェアさいわい 市バス	歩行 バス	歩道が狭い 交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
	2	H28	小倉	小倉神社前のバス通り バス停「小倉下町」付近	小倉神社前のバス通り。バス停「小倉下町」付近 南加瀬交番交差点から小倉下町交差点	子育てフェアさいわい 市バス	歩行 バス	道路が狭い 一方通行のバス通りである。狭隘路のため、歩行者、自転車の飛び出しが多い
	2	H27 H28	小倉	小倉神社前 小倉商栄会通り	小倉神社前。小倉商栄会通り 南加瀬交番交差点から小倉下町交差点	子育てフェアさいわい 市バス	歩行 バス	通学路なのに車のスピードが出ている 一方通行のバス通りである。狭隘路のため、歩行者、自転車の飛び出しが多い
	2	H28	南加瀬	南加瀬下町公園付近 バス停「樋橋」付近	南加瀬下町公園付近。アパート前 県道大田神奈川線。バス停「樋橋」付近	子育てフェアさいわい	歩行 自転車	プラス歯科のところ。いきなり自転車が出てきてぶつかりそうになった 見通しが悪い
	2	H27	新川崎	さいわいふるさと公園付近のカーブ	さいわいふるさと公園付近。カーブ さいわいふるさと公園付近のカーブ	子育てフェアさいわい	車 歩行	カーブだがスピードが出やすい スピードが出やすい
	2	—	南加瀬	南加瀬保育園付近	南加瀬保育園付近 ドラッグセイムス南加瀬店の北西角の交差点付近	子育てフェアさいわい PTA協議会	歩行 自転車	歩道が無い。ガードレールが無い 見通しが悪い
	2	—	小倉	小倉商栄会バス通りの小倉湯付近	小倉商栄会バス通りの小倉湯付近 南加瀬交番交差点から小倉下町交差点	PTA協議会 市バス	歩行、自転車 バス	見通しが悪い 一方通行のバス通りである。狭隘路のため、歩行者、自転車の飛び出しが多い
	2	—	鹿島田	新川崎駅～鹿島田幼稚園までの坂道	新川崎駅～鹿島田幼稚園までの坂道 JR線沿線道路。鹿島田幼稚園付近	PTA協議会 子育てフェアさいわい	歩行 歩行	道幅が狭い 「歩道が狭い」 新川崎の横須賀線の線路沿い、道幅が狭い、歩道が無い
	2	—	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田2-17付近	横須賀線沿線道路の鹿島田2-17-1付近 横須賀線沿線道路。鹿島田2-17付近	PTA協議会 PTA協議会	歩行 歩行	道幅が狭い 「この部分だけガードレールがあり、民家の垣根の枝が繁ると1人通るのがやっとの幅になる。雨の日など車道に降りて通行する人がいて、車や自転車との接触事故の危険性がある。」 道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」
	—	H27	北加瀬	「谷戸公会堂」近くの交差点		子育てフェアさいわい	歩行	スピードが速い、左側走行を守らない自転車走行が、危険と感じる
		—	北加瀬	さいわいふるさと公園西側付近		子育てフェアさいわい	歩行	道が狭く、曲がりくねっている
		—	北加瀬	白山幼稚園付近		子育てフェアさいわい	自転車	幼稚園があり、子どもも多いのに道幅が狭く、自転車ですれ違うとき怖い
		H27	北加瀬	日吉小学校付近		子育てフェアさいわい	歩行	見通しが悪い
		—	矢上	矢上橋付近		子育てフェアさいわい	車	道が狭い。自転車が多い
		—	新川崎	JR線沿線道路。K2タウンキャンパス付近		子育てフェアさいわい	自転車	大型トラックの路上駐車が多い
		H27	新川崎	高層マンション付近		子育てフェアさいわい	歩行	子どもの通学路だが信号機が無く危険
		H27	鹿島田	鹿島田跨線橋の上(車道)		子育てフェアさいわい	自転車	車道を通るとき、車のスピードが速く怖い
		—	鹿島田	加藤たばこ店の前の道		子育てフェアさいわい	歩行	スピードが出やすい
		H28	鹿島田	旧セブンイレブン付近		子育てフェアさいわい	車	人通りが増えた。自転車の路上駐車が多く、自動車で横を通るとき危険
		—	鹿島田	府中街道から味の素に入る道		子育てフェアさいわい	自転車	見通しが悪い。車がいきなり来る
		—	鹿島田	ふれあい公園出口付近		子育てフェアさいわい	歩行	公園の出口が複数あり、子どもが親の目を盗んで出てしまうのではと危険。段差があり、ベビーカーを押すづらい
		—	南加瀬	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。マイバスケット付近		子育てフェアさいわい	歩行	自転車の路上駐輪が多い。走る自転車も多い
		H27・H28	南加瀬	尻手黒川道路。越路交差点付近。		子育てフェアさいわい	歩行	歩道橋はあるが利用しづらい。車のスピードも速い。過去に事故があった
		H28	南加瀬	尻手黒川道路。バス停「越路」付近		子育てフェアさいわい	歩行	横断歩道でないところを渡る人が多い
		H28	南加瀬	バス停「南加瀬二丁目」付近の交差点付近		子育てフェアさいわい	歩行	白山幼稚園から下ってきた自転車とぶつかりそうになった
		—	南加瀬	バス通り。バス停「江川町」付近		子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い
		—	南加瀬	原町商店会の通り		子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。スピードが出やすい。交通量多い。歩行者も多い
		—	小倉	小倉神社裏のバス通り。正蔵寺付近		子育てフェアさいわい	歩行	自転車が歩道を塞いで止まっている
		—	小倉	小倉小学校付近の交差点付近		子育てフェアさいわい	歩行	自転車と車がスピード出す。歩道が緑色になっているが狭い
		—	小倉	小峰幼稚園付近		子育てフェアさいわい	歩行	小峰幼稚園付近の道が暗い
		H27・H28	小倉	尻手黒川道路。末吉橋付近		子育てフェアさいわい	車	右折の信号がなく危険。時間差の信号(矢印信号)にした方が良い。車が突っ込んでくる
		—	小倉	バス通りから1本入った道。フードセンターまるき付近		子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。車が路上駐車していると、自転車で車道を通るとき危ない
		—	小倉	横須賀線沿線道路。鶴見区との境目付近		子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い
		—	小倉	味の素小倉社宅正門前のT字路		識字学級	自転車、車	T字路の見通しが悪いので、ミラーがあった方がいい。スピードも出やすく、子どもが多い。
		—	新小倉	江ヶ崎跨線橋西付近		子育てフェアさいわい	歩行	スピードが出やすい
		—	南加瀬	南加瀬1丁目10番街区の北端交差点付近		PTA協議会	自転車	見通しが悪い
		—	南加瀬	南加瀬五反公園の北東角の交差点付近		PTA協議会	自転車	見通しが悪い
		—	南加瀬	南加瀬3丁目12番街区の南端交差点付近のY字路		PTA協議会	自転車	見通しが悪い
		—	南加瀬	下の町住宅前バス停付近のT字路		PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「信号が無い」
		—	南加瀬	江川交差点		PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「矢上川に向かって左折する車がスピードを落とさないことが多い。」
		H28	北加瀬	日吉中入口交差点(T字路)		PTA協議会	歩行	道幅が狭い、その他(信号表示「歩行者(青)」が短い)
		H27	小倉	こども文化センター入口交差点付近		PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い
		—	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田3-22		PTA協議会	歩行	道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」
		—	東小倉	特別養護老人ホームしゃんぐりら付近のL字路		PTA協議会	車	見通しが悪い(車で子どもを待っている時、パークシティ新川崎から子どもが飛び出してきた)



凡例

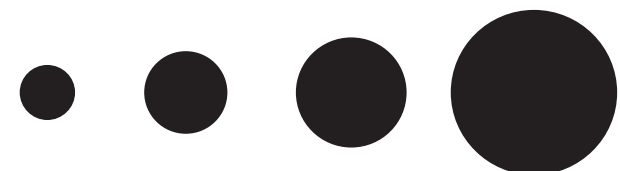
●：子育てフェアさいわいでの調査結果

●：市バス運転手への調査結果

●：識字学級ヒアリング調査結果

●：P T A協議会への調査結果

※上記点の大きさは、各調査における
同一箇所での意見の多さを表す



1・2件

3・4件

5・6件

7・8件

○：軽傷事故(平成27年)

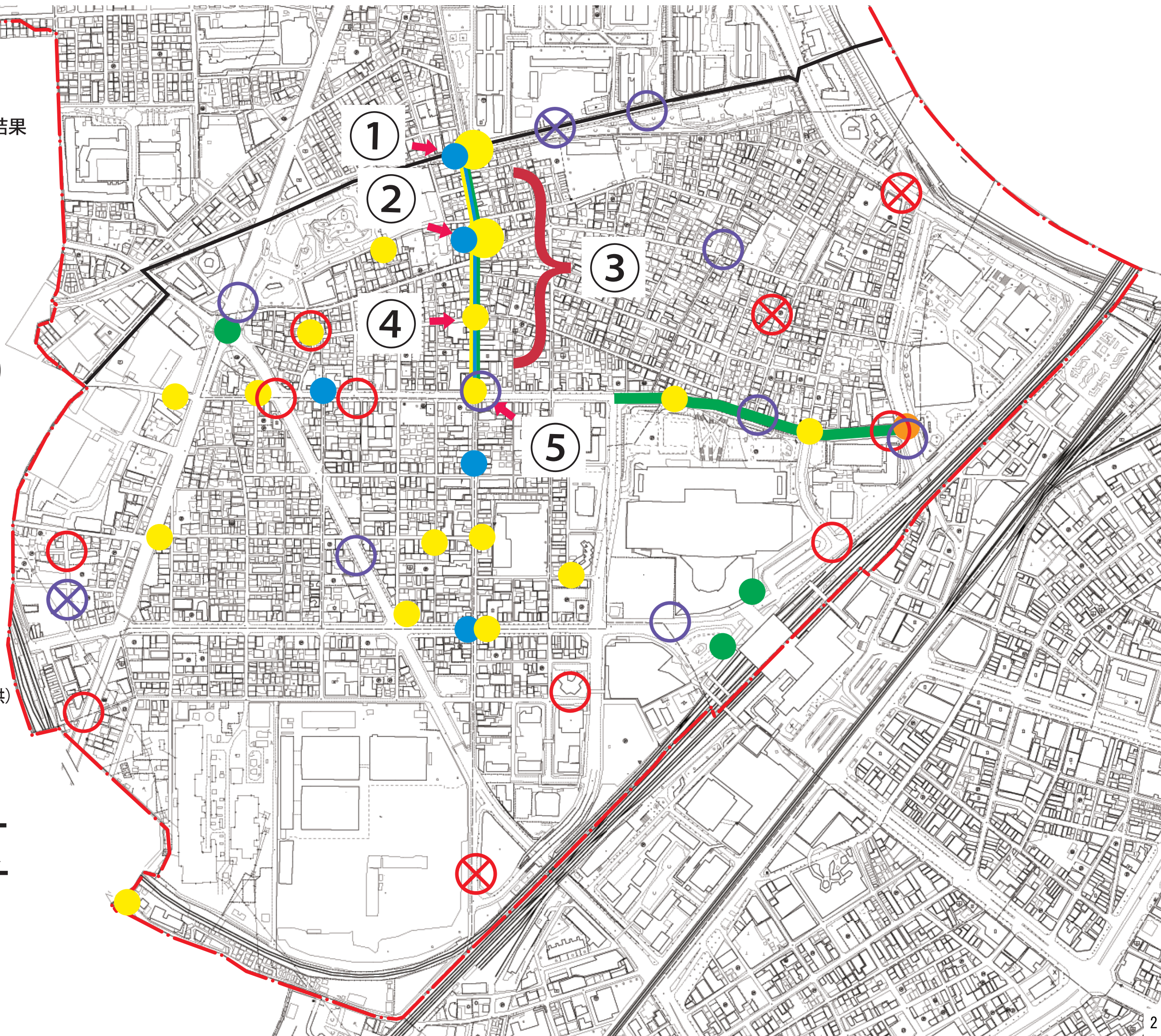
⊗：重傷事故(平成27年)

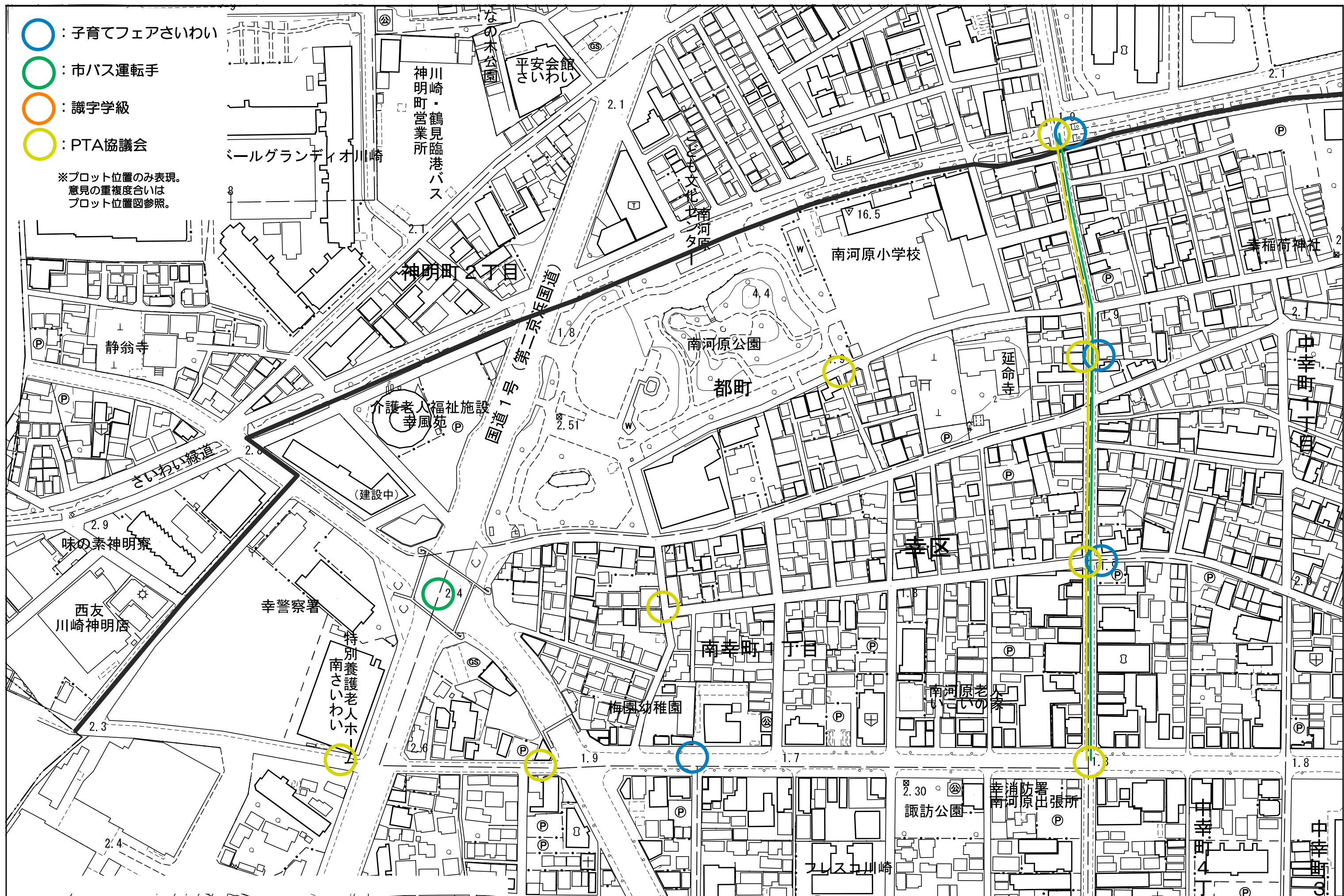
○：軽傷事故(平成28年)

⊗：重傷事故(平成28年)

※上記丸については、歩行者関係事故の
発生箇所を表す(幸警察署より情報提供)

南河原地区



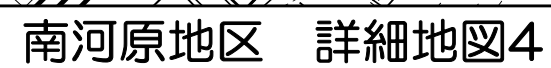


南河原地区 詳細地図1



南河原地区 詳細地図2





しょうちゅうがくせい たい こうつう る ー る ま な ー く い ず じっし あん
小 中 学 生 対 する 「 交 通 ル ー ル ・ マ ナ ー ク イ ズ 」 実 施 (案)1 ちょうさたいしょう
調 査 対 象

【対象校等選定の考え方】

しょうちゅうがくせい たい こうつう る ー る ま な ー く い ず じっし ひ や り は っ と か し ょ
小 中 学 生 対 する 交 通 ル ー ル ・ マ ナ ー ク イ ズ の 実 施 は、ヒヤリ・ハット箇所
の調査結果において、意見が多かった箇所の学区の学校を調査対象とする。

また、対象学年について、小学生は、学校生活等の環境に慣れて事故が多く
発生する傾向がある2年生と、自転車の交通安全教室が実施される3年生を対象
とする。

さらに、年齢層の高い学生に対しては、中学3年生を対象とする。

(1) みなみがわらちく
南河原地区

さいわいしょうがっこう ねんせい ねんせい 幸 町 小 学 校 (2 年 生、 3 年 生)

みなみがわらちゅうがっこう ねんせい 南河原中 学 校 (3 年 生)
--

(2) みゆきちく
御幸地区

ふるかわしょうがっこう ねんせい ねんせい 古川小 学 校 (2 年 生、 3 年 生)

つかごしちゅうがっこう ねんせい 塚越中 学 校 (3 年 生)

(3) ひよしちく
日吉地区

ひよししょうがっこう ねんせい ねんせい 日吉小 学 校 (2 年 生、 3 年 生)
--

みなみかせちゅうがっこう ねんせい 南加瀬中 学 校 (3 年 生)

2 ちょうさひょう かいとう
調 査 票 ・ 回 答

べっし
別紙のとおり

だい き さいわいく みん か い ぎ ひと こうつうあんぜんぶかい
第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
こうつう る ー る ま な ー く い ず あん
交通ルール・マナークイズ（案）

しりょう べっし
資料5－別紙

しょうがくせいむ
【小学生向け】

こうつう る ー る こうつう ま な ー ただ おも ほう まる
交通ルールと交通マナーについて、正しいと思う方に丸（○）をつけてください。

ある
＜歩いているときのルール・マナー＞

○か×をえらんでください

とい
問1. あお
青しんごうがチカチカてんめつしているときは、はし
わたる？



○	×
---	---

とい
問2. あお
青しんごうのときはあんぜんだから、おしゃべりしながら
らゆっくりわたってもいい？



○	×
---	---

とい
問3. くるま
車があまり通らない道ろでも、道ろであそんではいけ
ない？



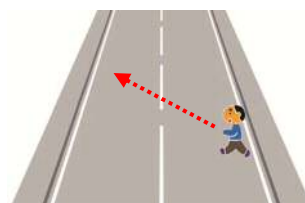
○	×
---	---

とい
問4. ほど
歩道では、たくさんの友だちとよこにならんである
歩いてもいい？



○	×
---	---

とい
問5. ほど
おうだん歩道がないところでは、道ろをななめに
わたってもいい？



○	×
---	---

（うらにつづきます。）

<自てん車のルール・マナー>

問6. 自てん車にのるときは、ぼうしをかぶらないといけない？



○	×
---	---

問7. 友だちと2人のりで自てん車にのってはいけない？



○	×
---	---

問8. 自てん車に上手にのれるようになったら、かた手でうんてんしてもいい？



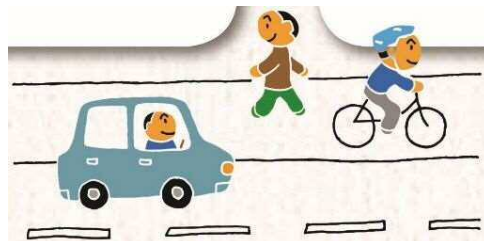
○	×
---	---

問9. 交差点では、車が来ないと思ったときは、ブレーキをかけないでそのままわたってもいい？



○	×
---	---

問10. 車がたくさん走っていてあぶないときは、歩道を自てん車で走ってもいい？



○	×
---	---

(おわり)

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
 こうつう る ー る ま な ー く い ず あん
交通ルール・マナークイズ（案）

こた
答え

交通ルールと交通マナーについて、正しいと思う方に丸（○）をつけてください。

＜歩いているときのルール・マナー＞

問1. 青しんごうがチカチカてんめつしているときは、走ってわたる？

答え：× 青しんごうがチカチカてんめつしているときは、わたるのをやめてつぎの青しんごうをまちましよう。わたっていると中にてんめつしてしまったときは、まわりに気を付けてわたりましよう。



○か×をえらんでください

○	×
---	---

問2. 青しんごうのときはあんぜんだから、おしゃべりしながらゆっくりわたってもいい？

答え：× 青しんごうでも車が来ることはあります。いそぐひつようはありませんが、右・左・右・後ろをかくにんして、まわりをよく見ながらわたりましよう。



○	×
---	---

問3. 車があまり通らない道ろでも、道ろであそんではいけない？

答え：○ ふだん車があまり通らない道ろであっても、いつ車がかかるかわかりません。道ろであそぶのはやめましよう。



○	×
---	---

問4. 歩道では、たくさんの友だちとよこにならんで歩いてもいい？

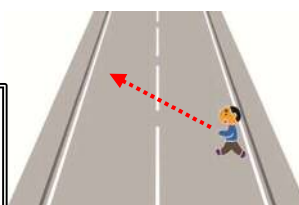
答え：× よこにならんで歩くと、いそいでいる人やはたいかからくる人が通れません。人が通れる場しょをあけておきましよう。



○	×
---	---

問5. おうだん歩道がないところでは、道ろをななめにわたってもいい？

答え：× 道ろはななめにわたってはいけません。かならずまっすぐわたりましよう。しんごうやおうだん歩道のないところをわたるときは、右・左・右後ろをよく見て、まわりに気を付けながら手をあげてわたりましよう。



○	×
---	---

<自てん車のルール・マナー>

問6. 自てん車にのるときは、ぼうしをかぶらないといけない？

答え：× 自ん車にのるときはかならずヘルメットをかぶりましょう。
(保護者の方へ：保護者にはヘルメットを着用させるよう努めることが求められています。子どもを事故から守るためにも必ずヘルメットを着用させましょう。)



○

×

問7. 友だちと2人のりで自てん車にのってはいけない？

答え：○ 2人のりはあぶないのでぜったいにやめましょう。おしゃべりしながらのるのもあぶないのでやめましょう。



○

×

問8. 自てん車に上手にのれるようになったら、かた手でうんてんしてもいい？

答え：× なれてきたとしても、かた手でうんてんしてはいけません。かさをさしたり、けいたい電話をつかいながらうんてんするのもあぶないのでやめましょう。



○

×

問9. 交差点では、車が来ないと思ったときは、ブレーキをかけないでそのままわたってもいい？

答え：× 交差点ではかならずいちど止まって、右・左・右後ろをよく見て、まわりに気をつけながらかわたりましょう。しんごうがあるときは、しんごうが青になってからかわたりましょう。

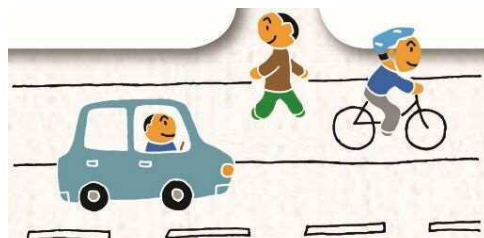


○

×

問10. 車がたくさん走っていてあぶないときは、歩道を自てん車で走ってもいい？

答え：○ 歩いている人に気をつけて、歩道の中の道ろがわを通りましょう。



○

×

歩いている人のじゃまになりそうなときは、自ん車からおりて歩きましょう。
(保護者の方へ：13歳未満の子どもは歩道を自転車で通行することができます。車道の通行が危険な場合や、標識で表示されている場合は大人も通行することができます。)

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
 交通ルール・マナークイズ（案）
 【中学生向け】

幸区区民会議は、地域で活動する団体などから選ばれた人たちで構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査などを行っています。

現在、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーを把握して、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えていますので、アンケート調査に御協力をお願いします。

＜歩行者編＞

問1. 横断歩道が渡れず困っている高齢者がいたが、急いでいたので助けずに渡った。これは違反にならない。



○か×を選んでください

○	×
---	---

問2. 友達と歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。



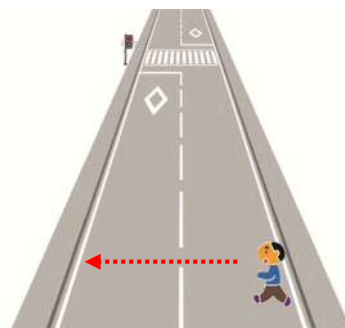
○	×
---	---

問3. 急いでいたので、仕方なく歩きながらスマホで目的地までの地図を確認した。



○	×
---	---

問4. 進行方向の先の横断歩道の信号が青になったが、間に合いそうもないので、目の前の道路を横断した。



○	×
---	---

問5. 夜間に出歩くときは、明るい色の服装や反射材の着用は自動車の通行の妨げになる恐れがあるので危険である。

○	×
---	---



（裏面に続きます。）

じてんしゃへん
＜自転車編＞

とい 問6. りょうみみ いやほんをしてじてんしゃのいはんをかたみみ
いはん違反にならない。



○	×
---	---

とい 問7. あめ ひ かさをしてじてんしゃのいはん違反にならない。



○	×
---	---

とい 問8. じてんしゃ うんてんちゅう けいたいでんわ つうわ いはん
の返信をすることはいはん違反ではない。



○	×
---	---

とい 問9. いちじていし いっぽうつうこう どうろひょうしき じてんしゃ しだが
必要はないが、十分に気を付けて走行しなくてはな
らない。



一時停止 一方通行

○	×
---	---

とい 問10. かごのついていないじてんしゃに乗るとき、ハンドルに荷物
をかけるのはあぶないので、リュックをせおってうんてんした。



○	×
---	---

お
(終わり)

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
 こうつう る ー る ま な ー く い ず あん
交通ルール・マナークイズ（案）

かいとう
回答

幸区区民会議は、地域で活動する団体などから選ばれた人たちで構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査などを行っています。

現在、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーを把握して、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えていますので、アンケート調査に御協力をお願いします。

<歩行者編>

問1. 横断歩道が渡れず困っている高齢者がいたが、急いでいたので助けずに渡った。これは違反にならない。



○か×を選んでください

○	×
---	---

答え：× 高齢者や、目が見えない歩行者がいたら、安全に道路を横断できるように誘導しなくてははいけません。また、小学校・幼稚園の通学路も、その場に居合わせた場合は、児童が安全に通行できるように努めなくてははいけません。（道路交通法で定められていますが、罰則はありません）

問2. 友達と歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。



○	×
---	---

答え：× 複数の人数で歩く場合は横に広がり歩道をふさがないことです。急いでいる方、反対から歩いてきた方が通れるようにスペースを空けて歩行しましょう。

問3. 急いでいたので、仕方なく歩きながらスマホで目的地までの地図を確認した。

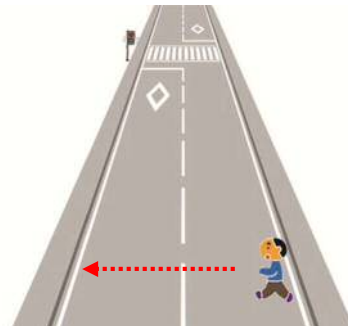


○	×
---	---

答え：× 近年、歩きスマホの事故が増えています。歩きスマホは、事故の加害者になる可能性が高いのでやめましょう。

問4. 進行方向の先の横断歩道の信号が青になったが、間に合いそうもないので、目の前の道路を横断した。

答え：× 横断歩道や歩道橋があるときはそちらを利用しましょう。



○	×
---	---

問5. 夜間に出歩くときは、明るい色の服装や反射材の着用は自動車の通行の妨げになる恐れがあるので危険である。

答え：× 夜間には自動車運転者に見えやすいように明るい色の服装や反射材の着用を心がけましょう。暗い色の服装の歩行者と反射材着用の歩行者では車の運転手からの視認距離が2倍程度違います。（神奈川県警察HPより）

＜自転車編＞

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。

答え：× 違反になります。（5万円以下の罰金）



○	×
---	---

問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。

答え：× 視界が悪くなるものを手で持つこと、担ぐこと自体が禁止です。（5万円以下の罰金）また、傘を自転車に固定させる器具（傘スタンド）を用いて運転した状態でも、傘の大きさなどにより違反になる場合があります。



○	×
---	---

問8. 自転車の運転中は、携帯電話での通話は違反であるが、LINEの返信をすることは違反ではない。

答え：× LINEの返信を含め、運転中に携帯電話を操作してはいけません。歩行者との重大な死亡事故等の多くの原因になっています。（5万円以下の罰金）



○	×
---	---

問9. 一時停止や一方通行の道路標識は自転車は従う必要はないが、十分に気を付けて走行しなくてはならない。



一時停止 一方通行

○	×
---	---

答え：× 自転車も車両に含まれるので、標識に従わなくてはなりません。標識を確認する習慣を身につけましょう。（3か月以下の懲役、または5万円以下の罰金）
※ただし、補助標識で「自転車を除く」と書いてあればOK

問10. かごのついていない自転車に乗るとき、ハンドルに荷物をかけるのは危ないので、リュックを背負って運転した。

答え：○ リュックを背負っての運転は問題ありません。かごや荷台等の積載装置以外の場所に荷物を載せてはいけません。（5万円以下の罰金）



○	×
---	---

「第6期幸区区民会議」スケジュールについて(2017(平成29)年4月20日時点)

さんこうしりょう
参考資料1

	2016年度(平成28年度)										2017年度(平成29年度)											2018年度 (平成30年度)			
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4・5月	6月	
区民会議 (全体会議)	7/28 第1回				11/24 第2回				3/21 第3回	平成 28 年度 まとめ					第4回						第5回				
企画運営 会議					11/15 第1回				3/14 第2回						第3回						第4回				
人にやさしい交通安全部会（A部会）	7/1 第6期幸区 区民会議 任期開始		9/27 第1回	10/20 第2回		12/20 第3回		2/2 第4回	3/2 第5回		4/20 第6回	5/25 第7回	6/29 第8回	第9回			第10回	第11回	第12回	第13回	第14回	提言内容の 決定 第6期幸区 区民会議 フォーラムの 実施			
		○正副部会長の選出 ○審議テーマの選定 ○部会名の決定 ○取組の方向性の決定				○今後の取組内容の確認 ○現状課題の把握 ○関係機関への調査				○関係機関、現地 調査の実施 ○交通ルール・ マナークイズの実施			○調査等を踏まえた実践的 取組 ○課題解決方法の検討			○提言内容の検討、とり まとめ ○フォーラム実施内容の 検討									
魅力発信でつなぐ まちの活性化部会（B部会）				10/5 第1回 10/27 第2回		12/15 第3回	1/31 第4回	2/27 第5回		4/25 第6回	5/26 第7回	6/27 第8回	第9回			第10回	第11回	第12回	第13回	第14回					
		○正副部会長の選出 ○審議テーマの選定 ○部会名の決定 ○取組の方向性の決定				○今後の調査内容、方法の 確認 ○地域資源の調査の実施				○地域資源の調査結果の 検証 ○発信していく地域の魅力に ついての確認			○魅力発信に向けた情報発信 手段の検討 ○魅力発信の実践的取組			○提言内容の検討、とり まとめ ○フォーラム実施内容の 検討									
その他								2/6 交流会																	

6/30

だい
第6期幸区区民会議任期終了

くちよう
区長へ報告書の提出

ほうこうしよ
報告書のとりまとめ

かいぎろく

会 議 録

かいぎめいしょう 会議名称	だい きさいわいくくみんかいぎ だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい 第6期幸区区民会議 第6回専門部会（人にやさしい交通安全部会）
にち じ 日時	へいせい ねん がつ か もく 平成29年4月20日（木） 18：30～19：40
かい じょう 会場	さいわいくやくしよ かいだい かいぎしつ 幸区役所 4階第4会議室
しゅつせきしゃ 出席者	くみんかいぎいいん おんじゅん ●区民会議委員（50音順） あおきはるひこいいん あべのりひろいいん いいじただおいいん おのはるこいいん かねだ いいん 青木晴彦委員、阿部法弘委員、飯島忠男委員、小野晴子委員、金田さとみ委員、 さかぐちいさおいいん しぶたに た み え いいん たかはし み さ こ いいん はしもとふみおいいん みうらただかずいいん 坂口 功 委員、渋谷多美枝委員、高橋美三子委員、橋本文夫委員、三浦忠一委員 じむきょく ●事務局 さいわいくやくしよ すいしんぶき かく か きしかちょう よしおかかちょう ほ さ やまぐちたんとくかりちょう 幸区役所まちづくり推進部企画課 岸課長、吉岡課長補佐、山口担当係 長、 うしわかしゅにん なかむらしょくいん さいわいくやくしよ き き かんりたんとう みやだてたんとくかちょう 牛若主任、中村職員、幸区役所危機管理担当 宮館担当課長 かぶ しゃかいこうかんけんきゅうじょ たのうえ し やなぎさわ し （株）社会空間研究所 田上氏、柳澤氏
けつせきしゃ 欠席者	ケオパ サート ラツァミチャン いいん 委員
ぼうちょうしゃ 傍聴者	なし
はいふしりょう 配布資料	ぎ じ しだい ●議事次第 しりょう ●資料1 「ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎ す け じ ゅ ー る 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて しりょう ●資料2-1 しきじ にほんご がっきゅう ちょうさほうこく 識字（日本語）学級の調査報告 しりょう ●資料2-1 別紙1 しきじ にほんご がっきゅう ひ あ り ん ぐちょうさけつか もとで た 識字（日本語）学級ヒアリング調査結果・基データ しりょう ●資料2-1 別紙2 しきじ にほんご がっきゅう ひ あ り ん ぐちょうさけつか ぶ ろ っ と い ち ず 識字（日本語）学級ヒアリング調査結果・プロット位置図 しりょう ●資料2-2 し え い ば す う ん て ん し ゅ ちょうさほうこく 市営バス運転手への調査報告 しりょう ●資料2-2 別紙1 し え い ば す う ん て ん し ゅ ちょうさけつか もとで た 市営バス運転手への調査結果・基データ しりょう ●資料2-2 別紙2 し え い ば す う ん て ん し ゅ ちょうさけつか ぶ ろ っ と い ち ず 市営バス運転手への調査結果・プロット位置図 しりょう ●資料2-3 さいわいく きょうぎかい ちょうさがいようほうこく 幸区PTA協議会への調査概要報告 しりょう ●資料3 こんご ちょうさしんぎ あん 今後の調査審議について（案） しりょう ●資料3-別紙1 ひ や り は っ と か し ょ げんちちょうさがいよう あん ヒヤリ・ハット箇所への現地調査概要（案） しりょう ●資料3-別紙2 こうつう る ー ま な ー く い ず あん 交通ルール・マナークイズ（案） さんこうしりょう ●参考資料1 だい きさいわいくくみんかいぎ す け じ ゅ ー る 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて さんこうしりょう ●参考資料2 だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい かいぎろく 第5回専門部会（人にやさしい交通安全部会）会議録 さんこうしりょう ●参考資料3 だい かいぜんたいかいぎかいぎろく 第3回全体会議会議録 さんこうしりょう ●参考資料4 だい きさいわいくくみんかいぎ だより だい ごう 第6期幸区区民会議だより第3号 さんこうしりょう ●参考資料5 だい きさいわいくくみんかいぎいいん さんよめいぼ 第6期幸区区民会議委員・参与名簿
ぎ だい 議題	ちょうさしんぎ す け じ ゅ ー る （1）調査審議スケジュールについて さまざま た ち ば ひと ちょうさほうこく （2）様々な立場の人への調査報告 こんご ちょうさしんぎ （3）今後の調査審議について

けつていじこう 決定事項	(1) 調査審議スケジュールについて - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 様々な立場の人への調査報告 - 資料2-1及び別紙1、2と小野委員からの報告により、識字学級での調査結果について確認・共有した。 - 資料2-2及び別紙1、2により、市営バスの運転手への調査結果について確認・共有した。 - PTA協議会での調査については、資料2-3により、調査概要を共有し、次回審議することとなった。 (3) 今後の調査審議について - 今後の調査審議は、資料3のとおり進めていくことを委員間で確認した。 - ヒヤリ・ハット箇所への現地調査については、資料3-別紙1により、調査概要について確認・共有し、次の部会で調査先を選ぶこととした。委員の参加は、当日都合が付く委員が参加することとし、日程調整は後日行うことを確認した。 - 交通安全ルール・マナークイズについては、資料3-別紙2により、内容を概ね確認し、4月25日に幸区老人クラブ連合会への調査を行うことを確認した。また、大人向けのクイズの内容については、事務局が坂口委員と最終確認することとした。小学生・中学生向けのクイズについては、事務局が修正して各委員に確認することとし、決定していくことを確認した。
かいぎ ないよう 会議の内容 および おも はつげん 主な発言	(1) 調査審議スケジュールについて ●事務局から資料1について説明した。 ○資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 様々な立場の人への調査報告 ●事務局から資料2-1及び別紙1、2と資料2-2及び別紙1、2について説明した。 ○資料2-1及び別紙1、2と小野委員からの報告により、識字学級での調査結果について確認・共有した。 ○資料2-2及び別紙1、2により、市営バスの運転手への調査結果について確認・共有した。 ○PTA協議会での調査については、資料2-3により、調査概要を共有し、次回審議することとなった。 【主な意見】 <識字学級での調査について> - 大半は、子育てフェアで聞いたところと同じような場所が出てきている。特に

ひよし こうばんまえ あぶ ふくざつ みち けいたい せま
日吉の交番前など、危ないところは複雑な道の形態をしていたり、狭い。

- ・ 標識以外に書いてある文字がわからない、目がいかない。
- ・ ソリッドスクエアの話が出ていたが、あそこは逆走する人が多いし、アンダーパスになっているので低くなっている。昔、死亡事故が起きたので、自転車専用レーンができたが、逆走が多い。信号も変わって、車には便利になったが歩行者信号が短くなった。四方向渡れる歩道だが、狭く、短い時間なので、青信号になった瞬間勢いよく飛び出していくので、ものすごく危険だと感じた。
- ・ 南加瀬に住んでいるので、日吉交番付近の信号が見えづらいのはよくわかる。子育てフェアの時にアンケート調査を行った時にも出ていた。同じ様な個所が出ていたので、調査を行って良い方向にしていけたらと思う。事故が今後起きる前に少しでも交通安全の活動をすることができれば良い。
- ・ 子育てフェアと同じように日吉分館で行なったので、日吉地区が多く出ている。幸区は広いので他の場所も調査できたら良い。
- ・ 交通標識の時間限定の表記が、24時間表記だととっさに分からない。8時から12時ならわかるが、夕方16時から朝の7時までだと、日本人でもなかなかとっさにわからない。道路標識は国によって若干違うので、伝えていくのが必要だと思う。調査で出てきた数が少ないが、もう少し出れば良かった。識字学級の参加者に知り合いがいて、調査結果を知りたいと言っていた。
- ・ 識字学級に参加している人数はもう少しなのだが、主催者から調査できるグループとして言われたのが1グループだったが、急きよ隣のグループからも意見を出してもらった。日本人は交通マナーが悪いという話は随分言われた。
- ・ 川崎は国道ではないところは道路幅が広くない。縦のラインが非常に狭いので、その影響が出ていると思う。標識がわからないというのは改めて確認できた。

＜市営バス運転手への調査について＞

- ・ 都町の交差点と遠藤町の交差点というのは国道1号線が通っていて、歩行者については歩道橋があるが、自転車についてどうするかが一番問題であると思う。乱横断に関しては、塚越の踏切はバス通りがあり、幅も広く、自転車はどうやって通るのか分かりづらいので乱れるような交通状況になっているので問題であると思う。南加瀬交番の所も信号が見づらく、横断歩道と信号がごちゃごちゃしていて、いつ変わるか分からない状況になっている。五叉路になっていて混雑もするので考えなければならない。踏切や信号があるうえに狭く、バスの通りがある場所に集中していると思う。
- ・ 塚越の踏切は怖くて走れない。ごちゃごちゃしていて交差点とは言えないので

- はないか。遠藤町や 幸 警察の所は歩道橋 しかないのので自転車が渡れない。
回り道するのが面倒なので渡っちゃおう、となってしまう危険がある。
- 遠藤町の交差点は自転車で行くところを走っていいのか迷う。自転車でそこを渡るのは危険だと思う。塚越の踏切は昔、死亡事故も起こっているし、南武線にトラブルがあって踏切が開かなかった時などはものすごい数の自転車が溜まって、ぶつからないのが不思議なくらいのときがある。踏切を渡るときには自転車で降りて渡るなど心がけないと、事故になってしまうと思う。
 - 塚越の踏切は真っすぐ入ってくる道路、斜めから入ってくる道路、南武線沿いから入ってくる道路から自転車や車が通ってくる。何十年も前から南武線を高架にしてほしいと言っていてやっと測量が始まった。自転車が乱れて走ったり人が斜めに横断しているところは、道路に対して斜めに入ってくる道路があったり、複雑な形になっている。歩いてきた人は斜めから入ってきた道路から来てそのまま斜め横断してしまう。調査結果一覧の東古市場No. 7の所は自転車もバスも乗用車も見通しが悪い。信号はあるが、その信号の先にまた道が出ていたので飛び出してきてしまう。
 - 御幸道路とハッピーロードの所はバスが走っていて、怖くていつも逃げる。幅は狭いしバスは通る。バスの運転手も怖がっているのだなと感じた。
 - 幹線道路はどこもバスが走っている。歩くと自転車は走るしバスは来るしどこへ逃げようかなとなる。何かいい案があればと思う。
 - 塚越の踏切はいつも自分が渡るときにどっちからどっちへ渡ればいいのか、嫌な場所だと思う。鹿島田の踏切の所は臨港バスが通っていて、自転車も多く、信号もすぐ閉まってしまうので怖い。自分も自転車で走るが、マナーを守っていない自転車がが多いので、左側通行を守っていないので怖い。国道1号線の所は自転車が渡るところがないのでかなり迂回しないと渡れなくて面倒である。自転車でも通れるようにしてもらいたい。
 - 遠藤町や 幸 警察の前は歩道橋を撤去して横断歩道をつくってほしい。車椅子の人もゆっくり渡れるような信号にしてほしい。神明町の所は子ども達が大量して自転車が来る。横断歩道はあるが信号がなく、道も狭く怖い。
 - 何人くらいの市バス運転手から聞き取りできたのか。
⇒運転手の人数は分からないため、確認して報告します。
 - プロの目から16件も具体的な話をもらい、貴重なデータだと思った。
 - 調査結果を見た中で、公園付近は子どもが関わっているのだろうと感じた。塚越の踏切はどう渡っていいかわからない。調査結果一覧のNo. 1・2に関しては多分大人のモラルの問題と、自転車の逆走の問題ということ。その二つで切り分けられる部分と、子どもの飛び出しの部分がある。今後、バスの運転手から出た部分というのは地形的な問題と、子どもが飛び出してくる問題と分けて調査して行けたらよいと思う。

(3) 今後の調査審議について

- 事務局から資料3及び別紙1、別紙2について説明した。
- 今後の調査審議は、資料3のとおり進めていくことを委員間で確認した。
- ヒヤリ・ハット箇所への現地調査については、資料3-別紙1により、調査概要について確認・共有し、次の部会で調査先を選ぶこととした。委員の参加は、当日都合が付く委員が参加することとし、日程調整は後日行うことを確認した。
- 交通安全ルール・マナークイズについては、資料3-別紙2により、内容を概ね確認し、4月25日に幸区老人クラブ連合会への調査を行うことを確認した。また、大人向けのクイズの内容については、事務局が坂口委員と最終確認することとした。小学生・中学生向けのクイズについては、事務局が修正して各委員に確認することとし、決定していくことを確認した。

【主な意見】

<ヒヤリ・ハット箇所への現地調査について>

- ・各委員の都合を聞いて、参加可能な委員で、説明のとおり実際に場所を見に行くという調査方法で、後日、日程調整することによいか。

⇒承認

<交通ルール・マナークイズについて>

- ・説明のとおり交通安全ルール・マナークイズとして調査を実施するということが良いか。

⇒承認

- ・一方通行道路では自転車は逆走しても違反にならないという問題で答えは×になっているが、標識の下に自転車を除くと書いてあるとまた別になってくるが、補助標識があるとは書いていないので、クリアできる。

- ・傘の大きさについて、基準があるので、内容を詰めてもらうのと、年配の方が自転車で行く時に、左側通行という意識があるので、歩道の中で車道側を走らないため、その辺を喚起できるとよい。

- ・前に幸警察署に行った時に同じようなものを行ったが、イラストがついていてわかりやすかった。文章を読み解くよりは、絵で伝える方法はないか。一目で感覚的にわかる方がよい。小学生向けのクイズについて、いくつか難しい言葉がある。子どもの理解力を考えて作成してほしい。

⇒言葉のわかりやすさは加味していく。イラストについては検討させていただく。

- ・千鳥足になるぐらいまで酔って歩くのが違反だと知らなかった。

- おとなむけ もんめ さいいじょう ほどう じてんしゃ そうこう いはん
 ・大人向けの3問目に、70歳以上は歩道を自転車で走行しても違反にならない
 とあるが、よいと言われて歩道を走ると危ないと思う。お酒の問題に関しては、
 あ まえ きんし こんかい こうつう りーる まな しゅし かんが
 当たり前で禁止なのだから、今回の交通ルール・マナーという趣旨から考える
 と別の問題に変えた方がよいのではないか。
 ⇒おとなむ く い ず かん らいしゅうちょうさ じむきょく さかぐちいいん
 ⇒大人向けのクイズに関しては、来週調査するため、事務局と坂口委員で
 ちょうせい
 調整させていただく。

しょうがっこう ちゅうがっこう かん ゑがつまつ たいいくさい うんどうかい ちょうさ
 ・小学校と中学校に関して、5月末ぐらいまで体育祭、運動会があり、調査は
 きび おも しょうがっこう こうつうあんぜんきょうしつ なつやす まえ ちゅうがっこう あきぐち
 厳しいと思う。小学校の交通安全教室は夏休み前にあり、中学校は秋口に
 ちょうせい
 あるので、うまく調整してほしい。

いじょう
以上

だい 6 き さいわいくく みん かい ぎ い ん さん よめ い ぼ

第6期幸区区民会議委員・参与名簿

【委員(部会別、50音順)】

ひと に や さ しい こうつう あんぜん ぶ かい (A 部 会)		
(あんぜん あんしん ひと (安全・安心で人にやさしいまちづくり))		
審議テーマ		
○交通安全対策の推進		
	し め い 氏 名	す い せん だ ん たい 公 募 区 長 推 薦 推薦団体・公募・区長推薦
1	あ お き はるひこ 青木 晴彦	さいわいく い し かい 幸区医師会
2	あ べ のりひろ 阿部 法弘	さいわいく きょうぎ かい 幸区PTA協議会
3	い い じ ま た だ お 飯島 忠男	こう ぼ 公募
4	お の はるこ 小野 晴子	こう ぼ 公募
5	か ね だ さ と み 金田 さとみ	さいわい ぐ かい 幸区子ども会連合会
6	ケオパサート ラツアミチャン	く ち ェ う す い せん 区 長 推 薦 (多文化共生)
7	さ か ぐ ち い さ お 坂口 功	さいわい ぐ る じ ん 幸区老人クラブ連合会
8	し ぶ た に た み え 渋谷 多美枝	こう ぼ 公募
9	た か は し み さ こ 高橋 美三子	さいわい ぐ ち ェ う 幸区交通安全対策協議会
10	は し も と ふ み お 橋本 文夫	さいわい か せ や ま かい 幸区加瀬山の会
11	み う ら た だ か ず 三浦 忠一	さいわい ぐ じ し ゅ 幸区自主防災連絡協議会

へいせい 29 ねん がつ にちげんざい
平成29年3月21日現在

み り ェ く は つ し ん ち ェ う さいわい ぐ かい (B 部 会)		
(さいわいく みりよくはっしん ち い き 幸区の魅力発信と地域コミュニティの活性化)		
審議テーマ		
○地域の魅力発信		
	し め い 氏 名	す い せん だ ん たい 公 募 区 長 推 薦 推薦団体・公募・区長推薦
1	あ べ と し こ 阿部 稔子	ひ よ し 日吉のわッ
2	い と う よ し み ち 伊藤 善通	こう ぼ 公募
3	お お の か つ ひ こ 大野 勝彦	さいわい ぐ ほ ぐ し かい 幸区保護司会
4	か み や お さ む 神谷 修	く ち ェ う す い せん 区 長 推 薦 (産業)
5	さ の よ し ひ こ 佐野 禎彦	さいわい ぐ み ん せ い い ん じ ェ う い ん 幸区民生委員児童委員協議会
6	た か は し の ぞ み 高橋 希	ひ よ し 日吉商店街連合会
7	な か は ら と し こ 中原 敏子	さいわい ぐ し ェ かい 幸区社会福祉協議会
8	な り か わ し ん い ち 成川 慎一	さいわい ぐ ち ェ う な い 幸区町内会連合会
9	ま つ い せ つ こ 松井 節子	さいわい ぐ ぶ ん 幸区文化協会

【参与(50音順)】

	し め い 氏 名	し ェ ぞ く 所 属
1	お だ り え こ 小田 理恵子	か わ さ き し ぎ かい ぎ い ん 川崎市議会議員
2	か ぶ ら き し げ や 鏑木 茂哉	
3	か わ の た だ ま さ かわの 忠正	
4	ぬ ま ざ わ か ず あ き 沼沢 和明	
5	の だ ま さ ゆ き 野田 雅之	
6	や ま だ ま す お 山田 益男	
7	わ た な べ ま な ぶ 渡辺 学	

	し め い 氏 名	し ェ ぞ く 所 属
1	い ち か わ こ 市川 よし子	か な が わ け ん ぎ かい ぎ い ん 神奈川県議会議員
2	た な か と く い ち ェ ろ う 田中 徳一郎	