



第6期幸区区民会議

第8回専門部会（人にやさしい交通安全部会）

議事次第

日時 2017年6月29日(木)18時半から
場所 幸区役所4階第4会議室

1 開会 2 議題

- 調査審議スケジュールについて
- 小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果及び概要報告について
- ヒヤリ・ハット箇所（南河原地区）への現地調査の実施結果について
- ヒヤリ・ハット箇所（御幸・日吉地区）への現地調査の実施について
- 調査結果を踏まえた取組の方向性について

3 その他 4 閉会

《配布資料》

- | | |
|---------|---------------------------------|
| 資料1 | 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて |
| 資料2 | 小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果及び概要報告 |
| 資料2-別紙1 | 小学生の交通ルール・マナークイズ実施結果の表・グラフ |
| 資料2-別紙2 | 中学生の交通ルール・マナークイズ概要報告の表・グラフ |
| 資料3 | ヒヤリ・ハット箇所（南河原地区）への現地調査結果 |
| 資料4 | 「ヒヤリ・ハット箇所への現地調査」実施候補（案） |
| 資料4-別紙1 | ヒヤリ・ハットを感じた箇所プロット一覧 |
| 資料4-別紙2 | ヒヤリ・ハットを感じた箇所プロット位置図 |
| 資料5 | 調査結果を踏まえた取組の方向性について（案） |

- | | |
|-------|--------------------------|
| 参考資料1 | 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて |
| 参考資料2 | 第7回専門部会（人にやさしい交通安全部会）会議録 |
| 参考資料3 | 第6期幸区区民会議委員・参与名簿 |

- | | |
|----------------------------|------|
| 第8回専門部会（人にやさしい交通安全部会） | 獲得目標 |
| ・小中学生に対する交通ルール・マナークイズ結果の検証 | |
| ・現地調査結果（南河原地区）の検証 | |
| ・現地調査先（御幸地区・日吉地区）の選定 | |
| ・調査結果を踏まえた取組の方向性の確認 | |

ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎすけじゅーる
「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて

ねんど 年度	つきひ 月日	かいぎめい 会議名	かいぎ かくとくもくひょうどう 会議の獲得目標等
2016 ねんど	がつ にち 7月28日	だい かいくみんかいぎ 第1回区民会議	
	がつ にち 9月27日	だい かいぶかい 第1回部会	せいふくぶかいちよう せんしゆつ しんぎてーま せんてい ・正副部会長の選出 ・審議テーマの選定
	がつ にち 10月20日	だい かいぶかい 第2回部会	しんぎてーま かか とりくみ ほうこうせい けつてい ぶかいめい けつてい ・審議テーマに係る取組の方向性の決定 ・部会名の決定 だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第2回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 11月24日	だい かいくみんかいぎ 第2回区民会議	
	がつ にち 12月20日	だい かいぶかい 第3回部会	こんご とりくみないよう かくにん ・今後の取組内容の確認
	がつ にち 2月2日	だい かいぶかい 第4回部会	げんじようかだい はあく こんご ちょうさほうほう けつてい ・現状課題の把握 ・今後の調査方法の決定
	がつ にち 3月2日	だい かいぶかい 第5回部会	ひやり はつとかしちようさ こそだ ふえあ けつた けんしよう ・ヒヤリ・ハット箇所調査(子育てフェアさいわい)結果の検証 だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第3回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 3月21日	だい かいくみんかいぎ 第3回区民会議	ちょうさしんぎじようきよう ほうこく ちょうさないようおよ じっしじようきよう ちゅうかんほうこく 《調査審議状況の報告》調査内容及び実施状況の中間報告
2017 ねんど	がつ にち 4月20日	だい かいぶかい 第6回部会	ひやり はつとかしちようさ しきじがつけう しえい ぼすうでんしゆ けつた けんしよう ・ヒヤリ・ハット箇所調査(識字学級・市営バス運転手)結果の検証 げんちちようさ ほうほう ほうこうせい かくにん きようゆう ・現地調査の方法(方向性)の確認・共有 こうつうる まな ーくいず ないよう じっしほうほう けつてい ・交通ルール・マナークイズの内容・実施方法の決定
	がつ にち 5月25日	だい かいぶかい 第7回部会	ひやり はつとかしちようさ さいわいく きようぎかい けつた けんしよう ・ヒヤリ・ハット箇所調査(幸区PTA協議会)結果の検証 こうれいしゃ たい こうつうる ー まな ーくいず けつた けんしよう ・高齢者に対する交通ルール・マナークイズ結果の検証 げんちちようさき みなみがわら ちく せんてい ・現地調査先(南河原地区)の選定 しやうちうがくせい たい こうつうる ー まな ーくいず じっし ・小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施
	がつ にち 6月29日	だい かいぶかい 第8回部会	しやうちうがくせい たい こうつうる ー まな ーくいずおよ げんちちようさ みなみがわら ちく けんしよう ・小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズ及び現地調査(南河原地区)結果の検証 げんちちようさき みゆき ひよし ちく せんてい ・現地調査先(御幸・日吉地区)の選定 ちようさけつた ふう とりくみ ほうこうせい かくにん ・調査結果を踏まえた取組の方向性の確認
	がつ にち 7月25日	だい かいぶかい 第9回部会	ちようさとう ふ とりくみ けんとう じっせんてき とりくみないよう けんとう ・調査等を踏まえた取組の検討①(実践的な取組内容の検討) だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第4回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 9月7日	だい かいくみんかいぎ 第4回区民会議	ちょうさしんぎじようきよう ほうこく ちょうさないようおよ じっしじようきよう ちゅうかんほうこく 《調査審議状況の報告》調査内容及び実施状況の中間報告
	がつ にち 9月14日	だい かいぶかい 第10回部会	ちようさとう ふ とりくみ けんとう じようほうはっしん しゆほうけんとう ・調査等を踏まえた取組の検討②(情報発信の手法検討) じっせんてきとりくみ む じっしないう かくにん ・実践的取組に向けた実施内容の確認
	がつ 10月	だい かいぶかい 第11回部会	じっせんてきとりくみ けんしよう ・実践的取組の検証 ていげんないよう けんとう ・提言内容の検討①
	がつ 11月	だい かいぶかい 第12回部会	ていげんないよう けんとう ・提言内容の検討②
	がつ 12月	だい かいぶかい 第13回部会	ていげんないよう ・提言内容のとりまとめ ふ おーらむ じっしないう けんとう ・フォーラム実施内容の検討
	がつ 1月	だい かいぶかい 第14回部会	だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第5回区民会議」報告内容等の検討
	がつ がつ 2月・3月	だい かいくみんかいぎ 第5回区民会議	ていげんないよう けつてい くみんかいぎふ おーらむ じっしないう けつてい 提言内容の決定、区民会議フォーラムの実施内容の決定 だい きさいわいくみんかいぎふ おーらむ じっし 第6期幸区区民会議フォーラムの実施
	がつ がつ 4月・5月		ほうこくしよ 報告書のとりまとめ
	がつ 6月		くちよう ほうこくしよ ていしゆつ 区長へ報告書の提出
2018 ねんど			

小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果及び概要報告について

1 調査について

- ◆調査依頼日 平成29年5月下旬から順次依頼
- ◆回答日 平成29年6月上旬から順次回答回収
- ◆調査対象者

	みなみがわらちく 南河原地区	みゆきちく 御幸地区	ひよしちく 日吉地区
しょうがくせい 小学生	さいわいしょうがっこう 幸町小学校 2・3年生	ふるかわしょうがっこう 古川小学校 2・3年生	ひよししょうがっこう 日吉小学校 2・3年生
ちゅうがくせい 中学生	みなみがわらちゅうがっこう 南河原中学校 3年生	つかごしちゅうがっこう 塚越中学校 3年生	みなみかせちゅうがっこう 南加瀬中学校 3年生

2 調査内容

- ◆交通ルール・マナーについて、○×クイズ形式の調査票に記入してもらい、回収した。
また、回答者には回答編を配布した。

3 調査結果及び概要報告

(1) 小学生の調査結果について

ア 回答者数

	さいわいしょうがっこう 幸町小学校	ふるかわしょうがっこう 古川小学校	ひよししょうがっこう 日吉小学校	けい 計
しょうがく 小学2年生	94人	154人	198人	446人
しょうがく 小学3年生	97人	164人	181人	442人
けい 計	191人	318人	379人	888人

イ 総合・各学年別の調査結果の表・グラフ（資料2－別紙1参照）

ウ 調査結果のまとめ

- ・各学校及び各学年別で多少の差異はあるが、総じて同様の結果となっている。
- ・総じて、問3（道路上で遊ぶことの禁止）、問6（自転車運転時のヘルメット着用）、問7（自転車の2人乗り）、問10（子どもの歩道上の自転車走行）の正解率が低く、それらの項目は交通ルール・マナーの認知度が低いと思われる。

(2) 中学生の調査概要報告について

ア 回答者数

	みなみがわちゅうがっこう 南河原中学校	つかごしちゅうがっこう 塚越中学校	みなみかせちゅうがっこう 南加瀬中学校	ごうけい 合計
ちゅうがく ねんせい 中学3年生	108人	ちようさじつしちゆう 調査実施中	187人	295人 (暫定人数)

イ 調査概要報告の表・グラフ（資料2－別紙2参照）

ウ 調査概要報告のまとめ

- ・各学校別で多少の差異はあるが、総じて同様の結果となっている。
- ・総じて、問1（高齢者の横断補助）、問6（自転車運転時のイヤホン）、問9（自転車運転時の道路標識）の正解率が低く、それらの項目は交通ルール・マナーの認知度が低いと思われる。
- ・上記ほどではないが、問3（歩きスマホ）も正解率は高くなく、これも同様に交通ルール・マナーの認知度が低いと思われる。

だい き さいわいく みん か い ぎ ひ と こうつう あんぜん ぶ かい
第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
こうつう る ー る ま な ー く い ず
交通ルール・マナークイズ

こた
答え

しょうがくせいむ
【小学生向け】

こうつう る ー る こうつう ま な ー ただ おも ほう まる
交通ルールと交通マナーについて、正しいと思う方に丸（○）をつけてください。

ある
＜歩いているときのルール・マナー＞

とい あお
問1. 青しんごうがチカチカてんめつしているときは、走って
わたる？

こた
答え：× 青しんごうがチカチカてんめつしているときは、
わたるのをやめてつぎの青しんごうをまちましょ
う。わたっているとちゅう中にてんめつしてしまったと
きは、まわりにきをつけてわたりましょ。



○か×をえらんでください

○	×
---	---

とい あお
問2. 青しんごうのときはあんぜんだから、おしゃべりしながら
らゆっくりわたってもいい？

こた
答え：× 青しんごうでも車が来ることはあります。いそぐ
ひつようはありませんが、右・左・右後ろをかく
にんして、まわりをよくみながらわたりましょ。



○	×
---	---

とい くるま とお どう
問3. 車あまり通らない道ろでも、道ろであそんではいけな
い？

こた
答え：○ ふだん車があまり通らない道ろであっても、いつ
車来るか分かりません。道ろであそぶのはやめ
ましょ。



○	×
---	---

とい ほど とも ある
問4. 歩道では、たくさんの友だちとよこにならんで歩いて
もいい？

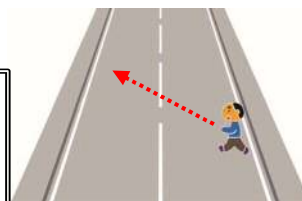
こた
答え：× よこにならんで歩くと、いそいでいる人やはんだ
いからくる人が通れません。人が通れる場しよを
あけておきましょ。



○	×
---	---

とい ほど どう
問5. おうだん歩道がないところでは、道ろをななめにわた
ってもいい？

こた
答え：× 道ろはななめにわたってはいけません。かなら
ずまっすぐわたりましょ。しんごうやおうだ
ん歩道のないところをわたるときは、右・左・
右後ろをよくみて、まわりにきをつけながら手
をあげてわたりましょ。



○	×
---	---

<自てん車のルール・マナー>

問6. 自てん車にのるときは、ぼうしをかぶらないといけない？

答え：× 自ん車にのるときはかならずヘルメットをかぶりましょう。
(保護者の方へ：保護者にはヘルメットを着用させるよう努めることが求められています。子どもを事故から守るためにも必ずヘルメットを着用させましょう。)


☐
☐

問7. 友だちと2人のりで自てん車にのってはいけない？

答え：○ 2人のりはあぶないのでぜったいにやめましょう。おしゃべりしながらのるのもあぶないのでやめましょう。


☐
☐

問8. 自てん車に上手にのれるようになったら、かた手でうんてんしてもいい？

答え：× なれてきたとしても、かた手でうんてんしてはいけません。かさをさしたり、けいたい電話をつかいながらうんてんするのもあぶないのでやめましょう。


☐
☐

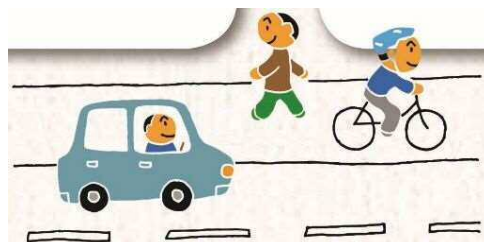
問9. 交差点では、車が来ないと思ったときは、ブレーキをかけないでそのままわたってもいい？

答え：× 交差点ではかならずいちど止まって、右・左・右後ろをよく見て、まわりに気をつけながらかわりましょう。しんごうがあるときは、しんごうが青になってからかわりましょう。


☐
☐

問10. 車がたくさん走っていてあぶないときは、歩道を自てん車で走ってもいい？

答え：○ 歩いている人に気をつけて、歩道の中の道ろがわを通りましょう。


☐
☐

歩いている人のじゃまになりそうときは、自ん車からおりて歩きましょう。
(保護者の方へ：13歳未満の子どもは歩道を自転車で行うことができます。車道の通行が危険な場合や、標識で表示されている場合は大人も通行することができます。)

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
交通ルール・マナークイズ

回答

【中学生向け】

幸区区民会議は、地域で活動する団体などから選ばれた人たちで構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査などを行っています。

現在、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーを把握して、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えていますので、アンケート調査に御協力をお願いします。

<歩行者編>

問1. 横断歩道が渡れず困っている高齢者がいたが、急いでいたので助けずに渡った。これは違反にならない。



○か×を選んでください

○

×

答え：× 高齢者や、目が見えない歩行者がいたら、安全に道路を横断できるように誘導しなくてははいけません。
また、小学校・幼稚園の通学路も、その場に居合わせた場合は、児童が安全に通行できるように努めなくてははいけません。（道路交通法で定められていますが、罰則はありません）

問2. 友達と歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。



○

×

答え：× 複数の人数で歩く場合は横に広がり歩道をふさがないことです。急いでいる方、反対から歩いてきた方が通れるようにスペースを空けて歩行しましょう。

問3. 急いでいたので、仕方なく歩きながらスマホで目的地までの地図を確認した。

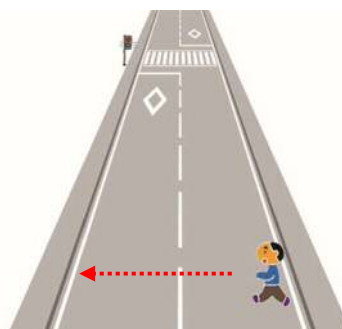


○

×

答え：× 近年、歩きスマホの事故が増えています。歩きスマホは、事故の加害者になる可能性が高いのでやめましょう。

問4. 進行方向の先の横断歩道の信号が青になったが、間に合いそうもないので、目の前の道路を横断した。



○

×

答え：× 横断歩道や歩道橋があるときはそちらを利用しましょう。

問5. 夜間に出歩くときは、明るい色の服装や反射材の着用は自動車の通行の妨げになる恐れがあるので危険である。

○

×

答え：× 夜間には自動車運転者に見えやすいように明るい色の服装や反射材の着用を心がけましょう。暗い色の服装の歩行者と反射材着用の歩行者では車の運転手からの視認距離が2倍程度違います。（神奈川県警察HPより）

<自転車編>

○か×を選んでください

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。

答え：× 違反になります。（5万円以下の罰金）



☐	☐
-----------------------	-----------------------

問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。

答え：× 視界が悪くなるものを手で持つこと、担ぐこと自体が禁止です。（5万円以下の罰金）また、傘を自転車に固定させる器具（傘スタンド）を用いて運転した状態でも、傘の大きさなどにより違反になる場合があります。



☐	☐
-----------------------	-----------------------

問8. 自転車の運転中は、携帯電話での通話は違反であるが、LINEの返信をすることは違反ではない。

答え：× LINEの返信を含め、運転中に携帯電話を操作してはいけません。歩行者との重大な死亡事故等の多くの原因になっています。（5万円以下の罰金）



☐	☐
-----------------------	-----------------------

問9. 一時停止や一方通行の道路標識は自転車は従う必要はないが、十分に気を付けて走行しなくてはならない。



一時停止 一方通行

☐	☐
-----------------------	-----------------------

答え：× 自転車も車両に含まれるので、標識に従わなくてはなりません。標識を確認する習慣を身につけましょう。（3か月以下の懲役、または5万円以下の罰金）
※ただし、補助標識で「自転車を除く」と書いてあればOK

問10. かごのついていない自転車に乗るとき、ハンドルに荷物をかけるのは危ないので、リュックを背負って運転した。

答え：○ リュックを背負っての運転は問題ありません。かごや荷台等の積載装置以外の場所に荷物を載せてはいけません。（5万円以下の罰金）

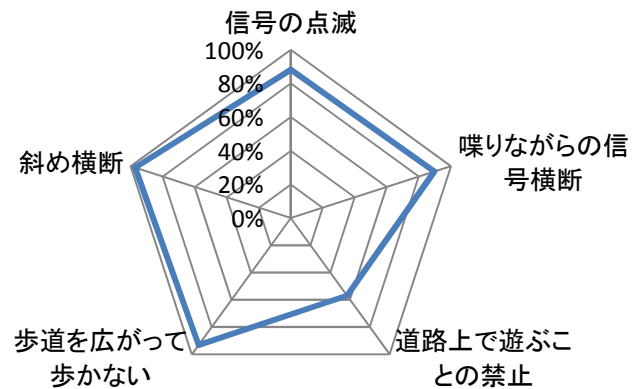


☐	☐
-----------------------	-----------------------

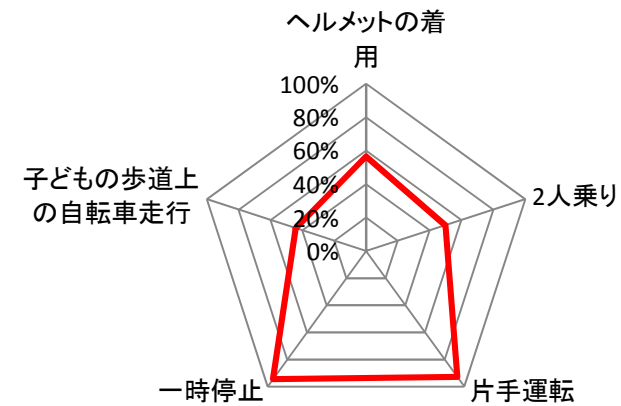
【小学校：総合】

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点滅	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	88.2% (783)	89.6% (796)	56.9% (505)	93.1% (827)	97.3% (864)	56.5% (502)	49.8% (442)	92.8% (824)	94.6% (840)	44.1% (392)
不正解	11.8% (102+3)	10.4% (88+4)	43.1% (378+5)	6.9% (56+5)	2.7% (20+4)	43.5% (376+10)	50.2% (433+13)	7.2% (45+19)	5.4% (23+25)	55.9% (473+23)

歩行者



自転車



【小学校：学年別比較】

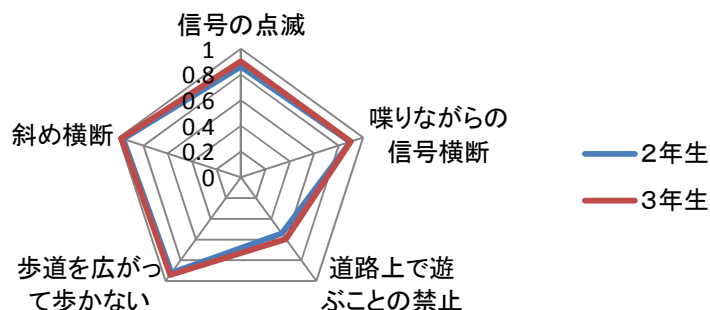
■2年生

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点減	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	86.1% (384)	89.5% (399)	54.3% (242)	92.2% (411)	96.6% (431)	53.1% (237)	42.8% (191)	91.3% (407)	92.6% (413)	40.6% (181)
不正解	13.9% (60+2)	10.5% (45+2)	45.7% (202+2)	7.8% (32+3)	3.4% (12+3)	46.9% (202+7)	57.2% (243+12)	8.7% (24+15)	7.4% (14+19)	59.4% (244+21)

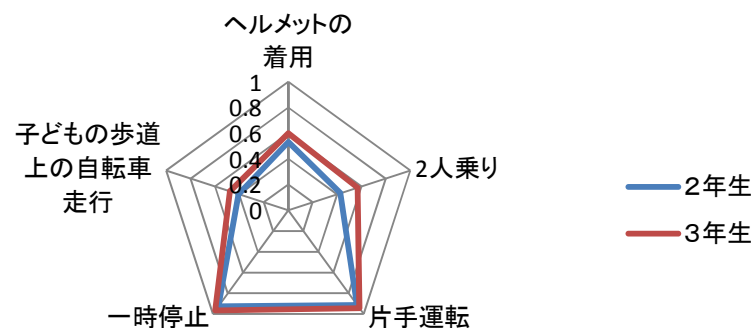
■3年生

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点減	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	90.3% (399)	89.8% (397)	59.5% (263)	94.1% (416)	98% (433)	60% (265)	56.8% (251)	94.3% (417)	96.6% (427)	47.7% (211)
不正解	9.7% (42+1)	10.2% (43+2)	40.5% (176+3)	5.9% (24+2)	2% (8+1)	40% (174+3)	43.2% (190+1)	5.7% (21+4)	3.4% (9+6)	52.3% (229+2)

歩行者



自転車



【中学校別比較】

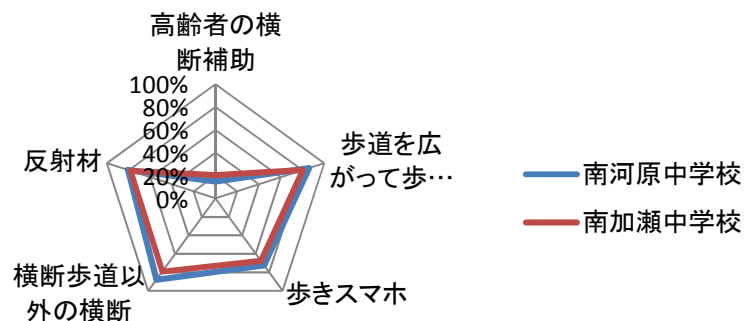
■南河原中学校

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	高齢者の横断補助	歩道を広がって歩かない	歩きスマホ	横断歩道以外の横断	反射材	イヤホン	傘さし	運転中の携帯電話	道路標識	積載物(リュック)
正解	14.8% (16)	86.1% (93)	72.2% (78)	88% (95)	80.6% (87)	66.7% (72)	82.4% (89)	96.3% (104)	43.5% (47)	88% (95)
不正解	85.2% (92)	13.9% (15)	27.8% (27+3)	12% (12+1)	19.4% (20+1)	33.3% (35+1)	17.6% (19)	3.7% (4)	56.5% (60+1)	12% (11+2)

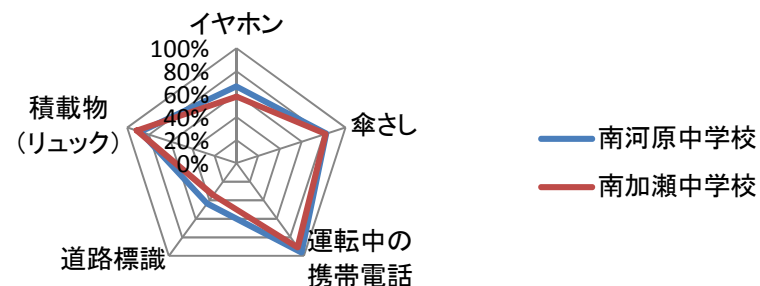
■南加瀬中学校

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	高齢者の横断補助	歩道を広がって歩かない	歩きスマホ	横断歩道以外の横断	反射材	イヤホン	傘さし	運転中の携帯電話	道路標識	積載物(リュック)
正解	20.3% (38)	80.2% (150)	67.4% (126)	79.1% (148)	78.1% (146)	57.8% (108)	81.8% (153)	90.9% (170)	34.8% (65)	91.4% (171)
不正解	79.7% (146+3)	19.8% (36+1)	32.6% (60+1)	20.9% (36+3)	21.9% (39+2)	42.2% (79)	18.2% (34)	9.1% (17)	65.2% (121+1)	8.6% (16)

歩行者



自転車



ひ や り は っ と か し ょ げんちちようさ じっしこうほ あん
「ヒヤリ・ハット箇所への現地調査」実施候補（案）

1 みなみがわら ちく
南河原地区
【調査先】

かわらまちだん ちみなみがわこうさてん みなみさいわいちようこうさてん しょうてんがいどお みなみがわらこうえん なん か とお
河原町団地南側交差点から南幸町交差点の商店街通り、南河原公園から南下する通
り（都町36番付近）、南河原交差点（梅園幼稚園付近）、都町交差点（幸警察署付近）、
みなみさいわいちよう ちようめこうさてん やなぎちようこうえんほくせい さいわいちようこうさてん そりつどすくえあまえ
南幸町2丁目交差点（柳町公園北西）、幸町交差点（ソリッドスクエア前）

	ちようさにちじ 調査日時	しゅつせきしゃ 出席者
	がつ にち げつ 6月5日（月）13:15～17:00	あべぶかいちよう おのふくぶかいちよう かねだいいん けい にん 阿部部会長、小野副部会長、金田委員 計3人

2 みゆき ちく
御幸地区
【調査先】

	ちようさにちじ 調査日時	しゅつせきよていしゃ 出席予定者
	がつ にち げつ 7月3日（月）13:15～17:00	あべぶかいちよう おのふくぶかいちよう いいじまいいん 阿部部会長、小野副部会長、飯島委員、 しぶたにいいん たかはしいいん けい にん 渋谷委員、高橋委員 計5人

3 ひよし ちく
日吉地区
【調査先】

	ちようさにちじ 調査日時	しゅつせきよていしゃ 出席予定者
	がつ にち きん 7月14日（金）13:15～17:00	おのふくぶかいちよう かねだいいん けおほさーといいん 小野副部会長、金田委員、ケオパサート委員、 しぶたにいいん たかはしいいん はしもといいん けい にん 渋谷委員、高橋委員、橋本委員 計6人

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【御幸地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
①	8	-	塚越	塚越踏切	塚越踏切付近	子育てフェアさいわい	自転車	過去に子連れ自転車で事故あり。細い道で渋滞。踏切が開かない。道が細い
					塚越踏切付近		歩行	踏切近くで、車と歩行者が近すぎる
					塚越踏切付近		歩行	電柱が邪魔、開かずの踏切がある、歩道が無い
					塚越踏切	市バス	バス	踏切内での歩行者、自転車の乱横断が多い
					神明町交差点から塚越踏切		バス	交通量の多い片側一車線のバス通りであり、信号機のない横断歩道や交差道路が多いため自転車の飛び出しや逆走によるバスへの危険な接近が見られる
					塚越踏切		PTA協議会	道幅が狭い、見通しが悪い
					塚越踏切付近	PTA協議会	自転車	その他(道路標識はあるが、ミラーもあるといい)
					塚越踏切付近	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)
②	8	H28	下平間・塚越	下平間小交差点付近	下平間小学校付近	子育てフェアさいわい	歩行	朝、自転車と歩行者の往来が多い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小交差点付近	PTA協議会	歩行	道幅が狭い、歩道が無い 「交差点のところがバスも通るのに狭い。」
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
					下平間小交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	歩道が無い
					下平間小交差点	PTA協議会	バイク(原付)	その他(交差点を直進するとき、対向車が直前で左折してきた)
					下平間小交差点～下平間春風公園までのバス通り	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小学校と塚越中学校の間の交差点	PTA協議会	歩行	その他(左側歩道から下平間小側へ渡るとき、車が急に左折してきた)
③	4	H27 H28	塚越	塚越交番付近	塚越交番付近	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。自転車が突っ込んでくるし小学生も走ってくる。ベビーカーを押していて危ない。
					塚越交番付近		歩行	道幅が狭い
					神明町交差点から塚越踏切	市バス	バス	交通量の多い片側一車線のバス通りであり、信号機のない横断歩道や交差道路が多いため自転車の飛び出しや逆走によるバスへの危険な接近が見られる
					塚越交番～塚越商店街までの通り	PTA協議会	自転車	道幅が狭い
④	4	—	塚越	バス通り。寿湯付近	バス通り。寿湯付近	子育てフェアさいわい	歩行	歩道が無い
					バス通り。寿湯付近		歩行	信号が無い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
⑤	4	H28	塚越	ゆうゆう広場さいわい付近	ゆうゆう広場さいわい付近	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。死角がある
					ゆうゆう広場さいわい付近		歩行	信号が青になって一斉に走り出す。五差路
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
					下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	3	—	古川町	古川町交差点	古川町交差点～静翁寺前交差点までの通り	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
					古川町交差点	PTA協議会	車	見通しが悪い、その他(信号無視をする自転車がが多い)
					古川町交差点	PTA協議会	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、信号待ちする場所がないので危険」
	2	H27 H28	塚越	ザ・ミレナリータワーズ ゴールドクレスト前 のバス通り	ザ・ミレナリータワーズ ゴールドクレスト前のバス通り	PTA協議会	車	その他(歩行者、自転車ともに横断歩道を渡らず、車と車の間から急に飛び出てくる人を何十人も見ている)
					神明町交差点から塚越踏切	市バス	バス	交通量の多い片側一車線のバス通りであり、信号機のない横断歩道や交差道路が多いため自転車の飛び出しや逆走によるバスへの危険な接近が見られる
	2	H27	小向町	小向東芝町交差点	小向東芝町交差点	PTA協議会	車	その他 「川崎駅側から石川記念武道館方面へ直進時、自車前に右折車がいると直進できず停止線の先で待つが、信号が変わると留まるか、直進するか判断に困ることが多々ある。
					戸手町交差点から小向東芝町交差点間	市バス	バス	狭隘路につき歩行者・自転車の飛び出しが多い
	2	—	河原町	河原町団地西側交差点	河原町団地西側交差点	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「自転車での斜め横断が多い、横並びでの自転車走行が多い」
					河原町団地西側交差点から河原町団地南側信号	市バス	バス	信号機のない横断歩道での子供の飛び出し
	2	—	神明町	セブンイレブン川崎神明町店(神明町1-5)付近の通り	セブンイレブン川崎神明町店(神明町1-5)付近の通り	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「駐停車している車両が多く、車両の間から子どもの飛び出しがよくある」
					河原町団地西側交差点から河原町団地南側信号	市バス	バス	信号機のない横断歩道での子供の飛び出し
	2	—	神明町	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」
					さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」
	2	H27 H28	下平間	鹿島田駅前商店街 川崎信用金庫鹿島田支店付近	鹿島田駅前商店街付近	子育てフェアさいわい	歩行	商店街の道。路上駐車が多い
					川崎信用金庫鹿島田支店付近	子育てフェアさいわい	自転車	路上駐車の車両が多く、狭い道なので危ない
	2	—	神明町	国道1号線ドンキホーテ付近	国道1号線ドンキホーテ前	市バス	バス	商業施設利用のお客様による横断歩道外の横断
					国道1号線からトヨタレンタカー角を斜めに入る通り	PTA協議会	歩行	道幅が狭い

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【御幸地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	2	—	小向町	妙光寺前バス停付近の道路	妙光寺前バス停付近の道路	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車のはみ出してくる。)
					戸手町交差点から小向東芝町交差点間	市バス	バス	狭隘路につき歩行者・自転車の飛び出しが多い
	2	H28	小向町	介護老人保健施設千の風・川崎前の道路	介護老人保健施設千の風・川崎前の道路	PTA協議会	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車のはみ出してくる。12年前に、児童が足の甲を車にひかれたこともある。)
					戸手町交差点から小向東芝町交差点間	市バス	バス	狭隘路につき歩行者・自転車の飛び出しが多い
	2	—	塚越	塚越3丁目交差点付近のY字路	塚越3丁目交差点付近のY字路	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「信号設置が必要」 その他意見: ・町田堀ふれあい公園付近に、通学のために南武線を横断する歩道橋が必要。 ・東小倉こども公園沿いの道路は、抜け道になっており、車幅抑制の支柱の設置が必要。 ・南加瀬2丁目3番街区と4番街区の間の道路に街灯が必要。
				塚越3丁目交差点付近のY字路	塚越3丁目交差点付近のY字路	PTA協議会	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、自転車との接触の危険性がある。」
	2	—	古川町	府中街道の南側を平行する道。T字路。 日本通運川崎航空支店付近のカーブ	府中街道の南側を平行する道。T字路。 日本通運川崎航空支店付近のカーブ	子育てフェアさいわい	歩行	ミラーはあるが、見通しが悪い
						PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い
	—	—	戸手本町	戸手小学校と商業高校の間の道	戸手小学校と商業高校の間の道	子育てフェアさいわい	歩行	高校生が自転車でスピード出している。小学生も走っている子が多い
	—	—	東古市場	天満神社信号付近	天満神社信号付近	市バス	バス	公園が有るため歩行者の飛び出しが見られる
	—	—	遠藤町～紺屋町	御幸通り商栄会	御幸通り商栄会	市バス	バス	一方通行の狭隘路であることと、歩道が狭まる場所があり歩行者、自転車の車道への飛び出しが多く見受けら
	—	—	遠藤町～戸手	遠藤町交差点	遠藤町交差点	市バス	バス	国道1号線と府中街道が交差する大きな交差点であるが自転車の逆走による横断が見られる。
	—	—	戸手本町	戸手自然緑道から区役所へ向かう交差点	戸手自然緑道から区役所へ向かう交差点	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	戸手本町	戸手本町2丁目商店街付近	戸手本町2丁目商店街付近	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	戸手本町	戸手本町りんごの木公園付近	戸手本町りんごの木公園付近	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	塚越	志楽の湯付近の交差点	志楽の湯付近の交差点	PTA協議会	自転車	その他(赤信号で車が猛スピードで飛び出してきた)
	—	—	神明町	バス通り～臨港バス神明町営業所へ向かう途中の交差点(オーベルグランディオ川崎付近)	バス通り～臨港バス神明町営業所へ向かう途中の交差点(オーベルグランディオ川崎付近)	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	神明町	さいわい緑道とバス通りの交差点(幸警察署付近の5差路)	さいわい緑道とバス通りの交差点(幸警察署付近の5差路)	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい
	—	—	塚越	塚越4丁目公園脇の交差点(市境)	塚越4丁目公園脇の交差点(市境)	PTA協議会	自転車	見通しが悪い
	—	—	神明町	臨港バス神明町営業所前の交差点	臨港バス神明町営業所前の交差点	PTA協議会	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い
	H27	—	新塚越	ルリエ新川崎付近の交差点	ルリエ新川崎付近の交差点	PTA協議会	歩行	道路標識が見えづらい 「鹿島田駅側から塚越中方面への右折について、時間制限があるが、標識が手前すぎる。信号機の横にも標識があるとよい。」
	—	—	神明町	臨港バス神明町営業所付近の交差点	臨港バス神明町営業所付近の交差点	PTA協議会	歩行	道幅が狭い
	—	—	神明町	静翁寺の側道	静翁寺の側道	PTA協議会	歩行	道幅が狭い
	H27	—	下平間	石川記念武道館交差点	石川記念武道館交差点	PTA協議会	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「武道館側から直進する際、時間帯によって直進できないが、標識が上にあり見にくい。」
	—	—	小向西町	東芝小向事業所前バス通りの東芝前バス停付近のT字路	東芝小向事業所前バス通りの東芝前バス停付近のT字路	PTA協議会	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「路地からバス通りに入る時、見にくい。」
	H28	—	古市場	古市場町内会館～武道館交差点までの弁天通り商店街	古市場町内会館～武道館交差点までの弁天通り商店街	PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「道幅が狭く、車がすぐ脇を通る。」
	—	—	古市場	古市場第2公園南西角の5差路付近	古市場第2公園南西角の5差路付近	PTA協議会	自転車、車	道幅が狭い
	—	—	戸手4丁目	河原町交差点付近	河原町交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	その他(自転車が多く、車も信号無視をする)
	—	—	戸手4丁目	戸手ポンプ場交差点付近	戸手ポンプ場交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	その他(信号無視の車が多く、トラック等も多い)道幅が狭い(ポンプ場脇の坂道)
	—	—	戸手4丁目	戸手ポンプ場前の道路	戸手ポンプ場前の道路	PTA協議会	歩行、自転車	スピードが出やすい(車の抜け道になっている)
	—	—	戸手4丁目	河原町交番前交差点付近	河原町交番前交差点付近	PTA協議会	歩行、自転車	その他(自転車が多く、国道409号線から河原町住宅側に進入してくる車が多い)
	—	—	塚越	塚越踏切付近の横断歩道	塚越踏切付近の横断歩道	PTA協議会	車	その他(車を運転中、子どもが突然横断する。)
	—	—	塚越	塚越4丁目333番付近のT字路	塚越4丁目333番付近のT字路	PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い
	—	—	戸手本町	戸手本町2丁目225番付近(青果店)の交差点	戸手本町2丁目225番付近(青果店)の交差点	PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【日吉地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
①	11	H28	南加瀬	日吉交番付近 (夢見ヶ崎動物公園入口交差点)	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。スピードが出やすい
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	交差点付近の道に歩道が無く、見通しが悪い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	横断歩道ではないところを渡る人が多い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	信号が多く、分かりづらい
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	見通しが悪い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	信号が死角になっていて、分かりにくい
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。日吉交番付近		歩行	信号が無い、ベビーカーで通るとき段差があり危険
					日吉交番付近	識字学級	自転車	歩道が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					日吉交番付近		自転車	信号が見えづらい
					夢見ヶ崎動物公園入口交差点から南加瀬交差点	市バス	バス	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
②	10	H27 H28	新川崎	鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道	小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点		バス	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道	子育てフェアさいわい	歩行	スピードが出やすい
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	ベビーカーを押して歩行時。自転車がスピードを上げて坂道を下るため
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	自転車がスピードを上げて坂道を下るため(改善されつつあるが)
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	道幅が狭い
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	スピードが出やすい。横断歩道が無い。車が止まらない
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	電話ボックスが死角
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	信号が無い
					鹿島田跨線橋西側から日吉小学校へ下る道		歩行	自転車のスピードが出やすい
					シンカ シティ ステーションスイート付近	PTA協議会	歩行	スピードが出やすい
					シンカ シティ ステーションスイート付近	PTA協議会	自転車	スピードが出やすい、その他(交通事故になる一歩手前)
③	8	H27 H28	鹿島田	鹿島田踏切付近	鹿島田踏切付近	子育てフェアさいわい	歩行	スピードを出す自転車とぶつかりそうになった
					鹿島田踏切付近		自転車	道幅が狭い
					鹿島田踏切付近		歩行	道幅が狭く曲がったときに人とぶつかる。鹿島田踏切は高架にして欲しい
					鹿島田踏切付近		歩行	自転車の出入りが多い。路上駐輪しているところを自転車で通るとき
					鹿島田踏切付近		歩行	道が狭い。車の利用も多い
					鹿島田踏切付近		歩行	踏切ですれ違うときに怖い
					鹿島田踏切付近		歩行	信号がなかなか変わらないので、信号無視する人が多い
					鹿島田踏切付近		歩行	踏切近くで、車と歩行者が近すぎる
					鹿島田踏切付近		歩行	スピードが出やすい
④	7	—	鹿島田	新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道	新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。歩道が無い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		歩行	歩道の道幅が狭い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		歩行	陸橋の道幅が狭い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		自転車	スピードが出やすい
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		自転車	「小倉陸橋交差点から降りてくる車・自転車がスピードが出ている。」 見通しが悪い
					新川崎駅前(ニューデイズの前の道)の坂道		自転車	「新川崎駅側から左折してくる車と横断歩道を渡る人がぶつかりそうで危ない。」
					JR線沿線道路。新川崎スクエア前付近	PTA協議会	歩行	スピードが出やすい
					新川崎駅～新川崎スクエアまでの坂道		歩行	その他(下り坂を自転車が急スピードでカーブしている人)
⑤	5	—	東小倉	横須賀線沿線道路 小倉陸橋付近	横須賀線沿線道路。小倉陸橋付近	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。子どもが自転車で通るときに危険と感じる
					横須賀線沿線道路。小倉陸橋付近		歩行	陸橋の道幅が狭い
					横須賀線沿線道路。小倉陸橋付近		歩行	ベビーカーで通りづらい
					小倉陸橋交差点から北側約100mの交差点付近	PTA協議会	歩行	陸橋が狭い
					小倉陸橋交差点付近		歩行、自転車	道幅が狭い。坂下が危険
					小倉陸橋交差点付近		歩行、自転車	自転車の専用道が無い
	4	—	新小倉	小倉跨線橋	小倉跨線橋	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。信号が無い。自転車と車がぶつかりそうになった
					小倉跨線橋		歩行	道幅が狭い、車の通りが少ないが、通るときはスピードが出ている
					小倉跨線橋		歩行	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
					小倉跨線橋		歩行	歩道が狭く、電柱もあり、視界が悪い
	3	H27	北加瀬	鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道	鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道		自転車	道幅が狭い。子どもが自転車で通るときに危険と感じる
					鹿島田跨線橋西側から北加瀬公園方面へ下る道		自転車	陸橋の道幅が狭い
	3	—	南加瀬	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り 東日本銀行付近	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。東日本銀行付近	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。坂下が危険
					夢見ヶ崎動物公園入口交差点から南加瀬交差点		歩行	自転車の専用道が無い
					日吉交番付近		歩行	道幅が狭い。信号が無い。自転車と車がぶつかりそうになった
	3	H27	小倉	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り カーブ・T字路	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。カーブ。T字路	子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い、車の通りが少ないが、通るときはスピードが出ている
					小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点		歩行	交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
					小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点		歩行	歩道が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					夢見ヶ崎動物公園前バス停の交差点付近		歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。カーブ。T字路	PTA協議会	歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点		歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					夢見ヶ崎動物公園前バス停の交差点付近		歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。カーブ。T字路	PTA協議会	歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点		歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い
					夢見ヶ崎動物公園前バス停の交差点付近		歩行	道幅が狭く、電柱もあり、視界が悪い

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【日吉地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	2	H27	小倉	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り バス停「小倉」付近	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。バス停「小倉」付近 小倉陸橋下交差点から夢見ヶ崎動物公園入口交差点	子育てフェアさいわい 市バス	歩行 バス	歩道が狭い 交通量の多い片側一車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
	2	H28	小倉	小倉神社前のバス通り バス停「小倉下町」付近	小倉神社前のバス通り。バス停「小倉下町」付近 南加瀬交番交差点から小倉下町交差点	子育てフェアさいわい 市バス	歩行 バス	道路が狭い 一方通行のバス通りである。狭隘路のため、歩行者、自転車の飛び出しが多い
	2	H27 H28	小倉	小倉神社前 小倉商栄会通り	小倉神社前。小倉商栄会通り 南加瀬交番交差点から小倉下町交差点	子育てフェアさいわい 市バス	歩行 バス	通学路なのに車のスピードが出ている 一方通行のバス通りである。狭隘路のため、歩行者、自転車の飛び出しが多い
	2	H28	南加瀬	南加瀬下町公園付近 バス停「樋橋」付近	南加瀬下町公園付近。アパート前 県道大田神奈川線。バス停「樋橋」付近	子育てフェアさいわい	歩行 自転車	プラス歯科のところ。いきなり自転車が出てきてぶつかりそうになった 見通しが悪い
	2	H27	新川崎	さいわいふるさと公園付近のカーブ	さいわいふるさと公園付近。カーブ さいわいふるさと公園付近のカーブ	子育てフェアさいわい	車 歩行	カーブだがスピードが出やすい スピードが出やすい
	2	—	南加瀬	南加瀬保育園付近	南加瀬保育園付近 ドラッグセイムス南加瀬店の北西角の交差点付近	子育てフェアさいわい PTA協議会	歩行 自転車	歩道が無い。ガードレールが無い 見通しが悪い
	2	—	小倉	小倉商栄会バス通りの小倉湯付近	小倉商栄会バス通りの小倉湯付近 南加瀬交番交差点から小倉下町交差点	PTA協議会 市バス	歩行、自転車 バス	見通しが悪い 一方通行のバス通りである。狭隘路のため、歩行者、自転車の飛び出しが多い
	2	—	鹿島田	新川崎駅～鹿島田幼稚園までの坂道	新川崎駅～鹿島田幼稚園までの坂道 JR線沿線道路。鹿島田幼稚園付近	PTA協議会 子育てフェアさいわい	歩行 歩行	道幅が狭い 「歩道が狭い」 新川崎の横須賀線の線路沿い、道幅が狭い、歩道が無い
	2	—	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田2-17付近	横須賀線沿線道路の鹿島田2-17-1付近 横須賀線沿線道路。鹿島田2-17付近	PTA協議会 PTA協議会	歩行 歩行	道幅が狭い 「この部分だけガードレールがあり、民家の垣根の枝が繁ると1人通るのがやっとの幅になる。雨の日など車道に降りて通行する人がいて、車や自転車との接触事故の危険性がある。」 道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」
	—	H27	北加瀬	「谷戸公会堂」近くの交差点		子育てフェアさいわい	歩行	スピードが速い、左側走行を守らない自転車走行が、危険と感じる
		—	北加瀬	さいわいふるさと公園西側付近		子育てフェアさいわい	歩行	道が狭く、曲がりくねっている
		—	北加瀬	白山幼稚園付近		子育てフェアさいわい	自転車	幼稚園があり、子どもも多いのに道幅が狭く、自転車ですれ違うとき怖い
		H27	北加瀬	日吉小学校付近		子育てフェアさいわい	歩行	見通しが悪い
		—	矢上	矢上橋付近		子育てフェアさいわい	車	道が狭い。自転車が多い
		—	新川崎	JR線沿線道路。K2タウンキャンパス付近		子育てフェアさいわい	自転車	大型トラックの路上駐車が多い
		H27	新川崎	高層マンション付近		子育てフェアさいわい	歩行	子どもの通学路だが信号機が無く危険
		H27	鹿島田	鹿島田跨線橋の上(車道)		子育てフェアさいわい	自転車	車道を通るとき、車のスピードが速く怖い
		—	鹿島田	加藤たばこ店の前の道		子育てフェアさいわい	歩行	スピードが出やすい
		H28	鹿島田	旧セブンイレブン付近		子育てフェアさいわい	車	人通りが増えた。自転車の路上駐車が多く、自動車で横を通るとき危険
		—	鹿島田	府中街道から味の素に入る道		子育てフェアさいわい	自転車	見通しが悪い。車がいきなり来る
		—	鹿島田	ふれあい公園出口付近		子育てフェアさいわい	歩行	公園の出口が複数あり、子どもが親の日を盗んで出てしまうのではと危険。段差があり、ベビーカーを押すづらい
		—	南加瀬	夢見ヶ崎動物公園前のバス通り。マイバスケット付近		子育てフェアさいわい	歩行	自転車の路上駐輪が多い。走る自転車も多い
		H27・H28	南加瀬	尻手黒川道路。越路交差点付近。		子育てフェアさいわい	歩行	歩道橋はあるが利用しづらい。車のスピードも速い。過去に事故があった
		H28	南加瀬	尻手黒川道路。バス停「越路」付近		子育てフェアさいわい	歩行	横断歩道でないところを渡る人が多い
		H28	南加瀬	バス停「南加瀬二丁目」付近の交差点付近		子育てフェアさいわい	歩行	白山幼稚園から下ってきた自転車とぶつかりそうになった
		—	南加瀬	バス通り。バス停「江川町」付近		子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い
		—	南加瀬	原町商店会の通り		子育てフェアさいわい	歩行	道幅が狭い。スピードが出やすい。交通量多い。歩行者も多い
		—	小倉	小倉神社裏のバス通り。正蔵寺付近		子育てフェアさいわい	歩行	自転車が歩道を塞いで止まっている
		—	小倉	小倉小学校付近の交差点付近		子育てフェアさいわい	歩行	自転車と車がスピード出す。歩道が緑色になっているが狭い
		—	小倉	小峰幼稚園付近		子育てフェアさいわい	歩行	小峰幼稚園付近の道が暗い
		H27・H28	小倉	尻手黒川道路。末吉橋付近		子育てフェアさいわい	車	右折の信号がなく危険。時間差の信号(矢印信号)にした方が良い。車が突っ込んでくる
		—	小倉	バス通りから1本入った道。フードセンターまるき付近		子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。車が路上駐車していると、自転車で車道を通るとき危ない
		—	小倉	横須賀線沿線道路。鶴見区との境目付近		子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い
		—	小倉	味の素小倉社宅正門前のT字路		識字学級	自転車、車	T字路の見通しが悪いので、ミラーがあった方がいい。スピードも出やすく、子どもが多い。
		—	新小倉	江ヶ崎跨線橋西付近		子育てフェアさいわい	歩行	スピードが出やすい
		—	南加瀬	南加瀬1丁目10番街区の北端交差点付近		PTA協議会	自転車	見通しが悪い
		—	南加瀬	南加瀬五反公園の北東角の交差点付近		PTA協議会	自転車	見通しが悪い
		—	南加瀬	南加瀬3丁目12番街区の南端交差点付近のY字路		PTA協議会	自転車	見通しが悪い
		—	南加瀬	下の町住宅前バス停付近のT字路		PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「信号が無い」
		—	南加瀬	江川交差点		PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「矢上川に向かって左折する車がスピードを落とさないことが多い。」
		H28	北加瀬	日吉中入口交差点(T字路)		PTA協議会	歩行	道幅が狭い、その他(信号表示「歩行者(青)」が短い)
		H27	小倉	こども文化センター入口交差点付近		PTA協議会	歩行、自転車	見通しが悪い
		—	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田3-22		PTA協議会	歩行	道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」
		—	東小倉	特別養護老人ホームしゃんぐりら付近のL字路		PTA協議会	車	見通しが悪い(車で子どもを待っている時、パークシティ新川崎から子どもが飛び出してきた)

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順) 【南河原地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
①	6	—	河原町・中幸町	河原町団地南側交差点	河原町団地南側とさいわい緑道の交差点	子育てフェアさいわい	車	道路標識が見えづらい。走ってくる自転車にヒヤリとした
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					河原町団地南側交差点付近	PTA協議会	歩行	道幅が狭い、その他(小さい交差点を相手側信号無視)
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街通り。河原町団地南側交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
②	6	—	中幸町	バス停都町付近	バス通り。バス停都町付近	子育てフェアさいわい		
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					栄通り商店街通り。都町バス停付近の交差点	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「横断歩道があるが、なかなか車が止まってくれないため、歩行者や自転車が増えてしまい、歩道が狭いため道路にはみ出していることもある。」
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街通り。都町バス停近くの交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
③	4	H28	南幸町・中幸町	栄通り商店街	栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					栄通り商店街。中幸町バス停付近	PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「商店街なので駐輪が多く、もともと狭い歩道がさらに狭くなっている。自転車をよけて歩行者が車道を歩いている」
					御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街通り。スーパーいなげや前の交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
④	4	—	中幸町	栄通り商店街通り。スーパーいなげや前の交差点付近	御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					栄通り商店街通り。南幸町交差点付近	PTA協議会	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい
⑤	4	H28	南幸町	栄通り商店街通り。南幸町交差点付近	御幸小学校～南幸町交差点までの通り	PTA協議会	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)
					栄通り商店街	市バス	バス	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多くみられる
					栄通り商店街	子育てフェアさいわい	自転車	道幅が狭い。歩道が無い。自転車で車道を通るとき怖い
					栄通り商店街	PTA協議会	歩行	信号を守っていない人がいる
					栄通り商店街	PTA協議会	歩行	道幅が狭い 「2トン車が入るとほぼふさがる。電柱が邪魔で、人が挟まれそうになる。」
	2	H27	南幸町	南河原交差点	南河原交差点	PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「横断歩道があるが、梅園幼稚園側から来た自転車・歩行者が斜め横断することが多く、車から外灯・街路樹などで見えにくく危険(都町交差点から来る左折車から見えにくい)」
					南部市場北交差点～南河原交差点までの通り	PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「歩道が狭く、電柱が立っていて1人通るのがやっとで、車道を歩く様子をよく見る」
	2	—	中幸町・大宮町	南河原銀座ハッピーロード(中幸町交差点付近)	南河原銀座ハッピーロード(中幸町交差点付近)	PTA協議会	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい
					西口通りからハッピーロード南側に入る道	子育てフェアさいわい	歩行	信号を守っていない人がいる
	2	—	幸町	女躰神社横の一方通行入口付近	女躰神社横の一方通行入口付近	PTA協議会	—	道幅が狭い 「2トン車が入るとほぼふさがる。電柱が邪魔で、人が挟まれそうになる。」
					幸町交差点から中幸町交差点間	市バス	バス	歩道からの自転車飛び出し及び交差道路よりの一時不停止での合流
	2	—	中幸町	中幸町3丁目バス停付近のT字路	中幸町3丁目バス停付近のT字路	PTA協議会	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい
					幸町交差点から中幸町交差点間	市バス	バス	歩道からの自転車飛び出し及び交差道路よりの一時不停止での合流
	2	H28 H27	堀川町	幸町交差点	ソリッドスクエア前	識字学級	自転車・車	スピードを出す自転車が多い
					幸町交差点から中幸町交差点間	市バス	バス	歩道からの自転車飛び出し及び交差道路よりの一時不停止での合流

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(ヒヤリ・ハット箇所(住所・目印)順)【南河原地区】

凡例: 水色＝子育てフェアさいわい
: 橙色＝識字学級
: 緑色＝市バス運転手
: 黄色＝PTA協議会

地図上番号	重複	過去の事故	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	関連	調査対象名	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容
	—	H28	都町	都町交差点		市バス	バス	自転車の逆走による交差点の横断
		H27	南幸町	温泉通り商店街。梅園幼稚園付近		子育てフェアさいわい	歩行	路上駐車が多く、道が狭くなる
		—	南幸町	ハッピーロード北側付近		子育てフェアさいわい	歩行	ハッピーロードを中に入る道が狭い。バイクや自転車がスピードを出してくる
		—	堀川町	川崎駅西口北 バスロータリー内		市バス	バス	バス利用のお客様のロータリー内での乱横断
		—	堀川町	川崎駅西口 バスロータリー内		市バス	バス	バス利用のお客様のロータリー内での乱横断
		—	都町	南河原小学校・南河原公園から南下する通り		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	南幸町	国道1号線に出る一方通行の通り		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	南幸町	南幸町2-28付近の南北に走る通り(南河原銀座ハッピーロードと並行)		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	南幸町	南幸町2丁目交差点から温泉通りへ北上する通り(Y字路)		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	中幸町	フロール川崎中幸町と三井のリパークの側道		PTA協議会	歩行	道幅が狭い
		—	神明町	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)		PTA協議会	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」
		H27	南幸町	南河原公園～温泉通りまでの通り		PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「通り抜ける自転車、駐車車両が多い、公園で遊ぶ子どもなどの歩行者、自転車等からの視認性が悪い、よく接触しかける様子を見る」
		—	南幸町	南部市場南交差点		PTA協議会	自転車	道幅が狭い 「市場から出入りする車両が多く、横断歩道・歩道・交差点の区別が子どもには分かりにくい。横断歩道の途中で赤信号に気づいて引き返す子どもをよく見る。」
		—	柳町	JR南武支線尻手通りガード下付近(市境)		PTA協議会	自転車	道幅が狭い
		—	中幸町	南河原銀座ハッピーロード(南河原中学校側道付近)		PTA協議会	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい

凡例

●：子育てフェアさいわいでの調査結果

●：市バス運転手への調査結果

●：識字学級ヒアリング調査結果

●：P T A協議会への調査結果

※上記点の大きさは、各調査における
同一箇所での意見の多さを表す

● 1・2件 ● 3・4件 ● 5・6件 ● 7・8件

○：軽傷事故（平成27年）

⊗：重傷事故（平成27年）

○：軽傷事故（平成28年）

⊗：重傷事故（平成28年）

※上記丸については、歩行者関係事故の
発生箇所を表す（幸警察署より情報提供）

日吉地区

御幸地区

南河原地区

凡例

● :子育てフェアさいわいでの調査結果

● :市バス運転手への調査結果

● :識字学級ヒアリング調査結果

● :P T A協議会への調査結果

※上記点の大きさは、各調査における
同一箇所での意見の多さを表す

● ● ● ●
1・2件 3・4件 5・6件 7・8件

○ :軽傷事故(平成27年)

⊗ :重傷事故(平成27年)

○ :軽傷事故(平成28年)

⊗ :重傷事故(平成28年)

※上記丸については、歩行者関係事故の
発生箇所を表す(幸警察署より情報提供)

御幸地区

凡例

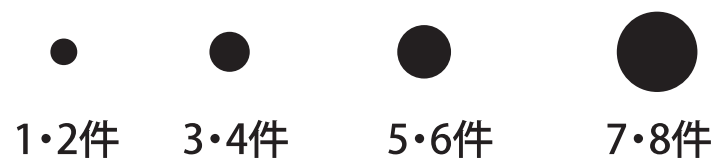
● :子育てフェアさいわいでの調査結果

● :市バス運転手への調査結果

● :識字学級ヒアリング調査結果

● :P T A協議会への調査結果

※上記点の大きさは、各調査における
同一箇所での意見の多さを表す



○ :軽傷事故(平成27年)

⊗ :重傷事故(平成27年)

○ :軽傷事故(平成28年)

⊗ :重傷事故(平成28年)

※上記丸については、歩行者関係事故の
発生箇所を表す(幸警察署より情報提供)

日吉地区

調査結果を踏まえた取組の方向性について（案）

1 調査結果を踏まえた効果的な取組について

子ども、子育て世帯、高齢者、障害者、外国人といった様々な立場の人を対象に実施したヒヤリ・ハット箇所、交通ルール・マナークイズの調査結果から得られた情報を、交通事故の防止や交通安全意識の高揚に役立てる方策について検討する。

（１）ヒヤリ・ハット箇所の検証結果を踏まえた効果的な取組

- ⇒ 印象的な路面表示等
- ⇒ 視覚的に確認できるマップ等の作成

（２）交通ルール・マナークイズの検証結果を踏まえた効果的な取組

- ⇒ 認知度の低い項目に対する効果的な啓発リーフレット等をターゲット別に作成

意見交換メモ

2 各取組を踏まえた効果的な情報発信について

上記1で検討した各取組から、効果的な情報発信・発信手法について検討する。

- ⇒ 各調査先へのフィードバックなどターゲットごとの発信等（HP、交通安全教室等）
- ⇒ 区民祭などの人が集まるイベントでの発信等

意見交換メモ

だい き さいわいくみんかいぎ す け じ ゆ ー る
「第6期幸区区民会議」スケジュールについて(2017(平成29)年6月27日時点)

さんこうしりょう
参考資料1

	2016年度(平成28年度)										2017年度(平成29年度)										2018年度 (平成30年度)						
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4・5月	6月			
区民会議 (全体会議)	7/28 第1回				11/24 第2回				3/21 第3回							9/7 第4回					第5回						
企画運営 会議					11/15 第1回				3/14 第2回					8/31 第3回						第4回							
人にやさしい交通安全部会(A部会)	7/1 第6期幸区 区民会議 任期開始	9/27 第1回	10/20 第2回	12/20 第3回	2/2 第4回	3/2 第5回	平成28年度まとめ										4/20 第6回	5/25 第7回	6/29 第8回	7/25 第9回	9/14 第10回	第11回	第12回	第13回	第14回		
魅力発信でつなぐ まちの活性化部会(B部会)		10/5 第1回	10/27 第2回	12/15 第3回	1/31 第4回	2/27 第5回	平成29年度まとめ										4/25 第6回	5/26 第7回	6/27 第8回	8/1 第9回	9/19 第10回	第11回	第12回	第13回	第14回		
その他							2/6 交流会																				

6/30
だい
第6期幸区区民会議
任期終了
くちやう
区長へ報告書の提出
ていしつ
提言書の提出

かい ぎ ろく
会 議 録

かいぎめいしょう 会議名称	だい きさいわいくくみんかいぎ だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい 第6期幸区区民会議 第7回専門部会（人にやさしい交通安全部会）
にち じ 日時	へいせい ねん がつ にち もく 平成29年5月25日（木） 18:30～20:00
かい じょう 会場	さいわいくやくしょ かいだいい かいぎしつ 幸区役所 4階第4会議室
しゅつせきしゃ 出席者	くみんかいぎいいん おんじゅん ●区民会議委員（50音順） あべのりひろいいん いいじただおいいん おのはるこいいん かねだ いいん 阿部法弘委員、飯島忠男委員、小野晴子委員、金田さとみ委員、 けおばさーと らつあみちゃんいいん さかぐちいさおいいん しぶたにた み え いいん たかはしみ さ こいいん ケハサート ラツアミちゃん委員、坂口 功 委員、渋谷多美枝委員、高橋美三子委員、 はしもとふみおいいん みうらただかずいいん 橋本文夫委員、三浦忠一委員 じむきょく ●事務局 さいわいくやくしょ たむらふくくちやう 幸区役所 田村副区長 さいわいくやくしょ すいしんぶきかく か きしかちやう よしおかちやう ほ さ やまぐちたんとくかりちやう 幸区役所まちづくり推進部企画課 岸課長、吉岡課長補佐、山口担当 係 長、 うしかわしゅにん どうろこうえん せん た ー せいびか しんにしかちやう ほ さ 牛若主任、道路公園センター整備課 新西課長補佐 (株) 社会空間研究所 中島氏、柳 澤氏
けつせきしゃ 欠席者	あおきはるひこいいん 青木晴彦委員
ぼうちやうしゃ 傍聴者	なし
はいふしりやう 配布資料	ぎ じ しだい ●議事次第 しりやう ●資料1 ひと こうつうあんぜんぶかい ちやうさしんぎ す け じ ゅ ー る 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて しりやう ●資料2 さいわいく きやうぎかい ちやうさけつ か 幸区PTA協議会への調査結果について しりやう べっし ●資料2-別紙 さいわいく きやうぎかい ちやうさけつ か もとで ー た 幸区PTA協議会への調査結果・基データ しりやう ●資料3 さいわいくろうじん く ら ぶれんごうかい ちやうさけつ か 幸区老人クラブ連合会への調査結果について しりやう ●資料4 ひ や り は っ と か し ょ げんちちやうさ じつしこうほ あん 「ヒヤリ・ハット箇所への現地調査」実施候補（案） しりやう べっし ●資料4-別紙1 ひ や り は っ と か ん か し ょ ぶ る っ と い ち ら ん ヒヤリ・ハットを感じた箇所 プロット一覧 しりやう べっし ●資料4-別紙2 ひ や り は っ と か ん か し ょ ぶ る っ と い ち ら ん ヒヤリ・ハットを感じた箇所 プロット位置図 しりやう ●資料5 しょうちゆうがくせい たい こうつうる ー る まな ー く い ず じつし あん 小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズ実施（案） しりやう べっし ●資料5-別紙 しょうちゆうがくせい たい こうつうる ー る まな ー く い ず ちやうさひやう かいとう あん 小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズ【調査票・回答】（案） さんこうしりやう ●参考資料1 だい きさいわいくくみんかいぎ す け じ ゅ ー る 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて さんこうしりやう ●参考資料2 だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい かいぎろく 第6回専門部会（人にやさしい交通安全部会）会議録 さんこうしりやう ●参考資料3 だい きさいわいくくみんかいぎいいん さんよめいぼ 第6期幸区区民会議委員・参与名簿
ぎ だい 議 題	(1) ちやうさしんぎ す け じ ゅ ー る 調査審議スケジュールについて (2) さいわいく きやうぎかい ちやうさけつ か 幸区PTA協議会への調査結果について (3) さいわいくろうじん く ら ぶれんごうかい ちやうさけつ か 幸区老人クラブ連合会への調査結果について (4) ひ や り は っ と か し ょ げんちちやうさ じつし ヒヤリ・ハット箇所への現地調査の実施について (5) しょうちゆうがくせい たい こうつうる ー る まな ー く い ず じつし 小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施について

けつていじこう 決定事項	(1) 調査審議スケジュールについて - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 幸区PTA協議会への調査結果について - 資料2及び別紙により、幸区PTA協議会への調査結果について確認・共有した。 (3) 幸区老人クラブ連合会への調査結果について - 資料3及び坂口委員からの報告により、幸区老人クラブ連合会への調査結果について確認・共有した。 (4) ヒヤリ・ハット箇所への現地調査の実施について - 資料4及び別紙1・2により、各調査結果でのヒヤリ・ハット箇所及び事故発生箇所の確認を行い、南河原地区での現地調査先を6箇所選定した。御幸地区と日吉地区の調査先については、南河原地区の調査を踏まえ、次回の部会で選定することを確認した。 ①河原町団地南側交差点～南幸町交差点の商店街通り、②南河原公園から南下する通り（都町36番付近）、③南河原交差点（梅園幼稚園付近）、④都町交差点（幸警察署付近）、⑤南幸町2丁目交差点（柳町公園北西）、⑥幸町交差点（ソリッドスクエア前） - 資料4により、各地区の調査日時を選定し、出席委員を確認した。 南河原地区は6月5日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・金田委員・高橋委員 御幸地区は7月3日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・渋谷委員・高橋委員 日吉地区は7月14日（金）、小野副部会長・金田委員・渋谷委員・高橋委員・橋本委員 (5) 小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施について - 資料5及び別紙により、調査対象校を決定し、調査票の修正内容を確認した。
かいぎ ないよう 会議の内容 および おも はつげん 主な発言	(1) 調査審議スケジュールについて - 事務局から資料1について説明した。 - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 幸区PTA協議会への調査結果について - 事務局から資料2及び別紙について説明した。 - 資料2及び別紙により、幸区PTA協議会への調査結果について確認・共有した。 【主な意見】 - 河原町団地南側のバス通り、歩道が2mくらいあって自転車が走っているが、

- こうさてん ところ きゅう せま ほどう ある ひと りょくどう はし
交差点の所が急に狭くなっている。歩道を歩いている人と緑道から走って
- じてんしゃ せつしよく とく あぶ かん
くる自転車が接触しそうで、特に危ないと感じる。
- ゆめみがさき どうぶつ こうえんまえ ば す てい こうさてん
・夢見ヶ崎動物公園前のバス停の交差点では、みんな焦って早く道路を
わた しんごう ところ おうだん
渡りたくて、信号のない所を横断している。
 - じぶん す ちか はるかぜこうえん でんしんばしら じゃま
・自分の住んでいる近くで、春風公園のところに電信柱があって、邪魔でいつ
あぶ おも
も危ないと思っている。
 - かわらまち ふちゅうかいどう ほどう まいつき にち にち せいそう じてんしゃ
・河原町と府中街道の歩道を毎月1日と15日に清掃しているが、自転車がすご
す ぴーど と
いスピードで飛ばしてきてぶつかりそうになる。
 - みなみがわら せ ぶん い れ ぶん よこ ろ じ ば す どお おうだん こ
・南河原にあるセブンイレブンの横の路地からバス通りを横断する子どもが、
どにち おお ろじようちゅうしゃ くるま み ば す とお
土日になると多い。路上駐車している車があると見えづらく、バスも通るの
で、あの一带は怖い。
 - しもひらましようこうさてん かど とこや み とお わる おうだんほどう
・下平間小交差点の角には床屋があって、見通しが悪い。横断歩道はあるが、
じてんしゃ と おお あぶ しんごう か はや
自転車が止まらないで通るので危ない。信号が変わるのも早い。
 - しもひらま こうさてん ところ ごさろ つかごし ふみきりふきん みちはば せま
・下平間の交差点の所が五叉路になっている。塚越の踏切付近の道幅が狭い。
 - ぶどうかん ところ み とお わる いけん
・武道館の所の見通しが悪いという意見はよくわからない。
⇒ くるま うんでん ひようしき み
車を運転していると標識が見えにくいかもしれない。
 - ゆめみがさき おぐら あた よ いけん しゅうちゅう しょうがつこう ちか
・夢見ヶ崎から小倉の辺りに寄せられた意見が集中している。小学校も近い。
 - しもひらましようこうさてん つかごしふみきり とお み とお わる ふみきり らんおうだん
・下平間小交差点から塚越踏切までの通りは見通しが悪い。踏切の乱横断もある。
 - かわらまちしょうがつこう さいわいちようしょうがつこう わき りょくどう ば す どお ちか
・河原町小学校と幸町小学校の脇に緑道があって、バス通りも近いので
ちゅうし ひつよう
注視する必要があるかもしれない。
 - ふるいちば す にちようめ す こ たち くがい しょうがつこう かよ
・古市場に住んでいるが、二丁目に住んでいる子ども達は区外の小学校に通って
いる。しもがわらしょうがつこう わき とお はんたいがわ かいしゃ りよう おそ
いる。下河原小学校の脇の通りは暗く、通りの反対側は会社の寮なので、遅く
までひととお すく がっこう い ば す どお よこぎ
まで人通りが少ない。また、学校に行くためにはバス通りを横切らなくては
いけない じどう
児童もいる。
 - ふるいちばこうばんまえ おうだんほどう としよ わた き しんごう ま あ
・古市場交番前の横断歩道は、お年寄りが渡り切るまで信号に間に合わなくて
あぶ ひろ とお みち ゆみ ま み とお
危ない。それほど広い通りではないが、道が弓なりに曲がっているので見通し
わる
が悪い。
 - かしまだえきまえ ばーくして い ま え じてんしゃせんようどう ほどう ひろ
・鹿島田駅前とパークシティ前は、自転車専用道ができて歩道も広がったが、
とちゅう かしまだえきまえ しょうてんがい じてんしゃどう きゅう しやどう
途中の鹿島田駅前の商店街のところから自転車道がなくなって、急に車道に
はい じてんしゃ の ひと い
入らなくてはいけない。自転車に乗っている人はどちらに行ったらいいのかと
なって、歩道を走っていってしまう人もいる。自転車専用道が途中で切れてし
まうのは辛い。
 - しんかして い ま え さか ほどう ひろ じてんしゃ す ぴーど だ
・シンカシティ前の坂の歩道は広がっていて、自転車がとてもスピードを出し
ているので怖い。境目の所に、ここからは自転車はここを走る、というよう
こわ さかいめ ところ じてんしゃ はし
な表示が欲しい。
 - しきじがつきゅう ちょうさ がいこく かた い ほじょひようしき み いけん
・識字学級での調査で外国の方が言っていた、補助標識が見づらいという意見
で
はPTAでも出た。

・川崎市というのは縦に長く、横に短いので、市境を行き来する際、自転車の通行に違いがあるなどの問題もあると感じる。

(3) 幸区老人クラブ連合会への調査結果について

●事務局から資料3について説明した。

○資料3及び坂口委員からの報告により、幸区老人クラブ連合会への調査結果について確認・共有した。

【主な意見】

・問10の自転車は一方通行を守らなくてはならないという問題は、正答率が良いが、実際には守っていない人が多いと思う。

・年齢にかかわらず、誤解している内容は同じだと思った。泥酔者の歩行が法令違反になるなどは自身も知らなかった。

(4) ヒヤリ・ハット箇所への現地調査の実施について

●事務局から資料4及び別紙1、2について説明した。

●道路公園センターから道路整備予定（自転車通行環境整備予定）として路面表示（矢羽）に関する補足説明をした。

○資料4及び別紙1、別紙2により、各調査結果でのヒヤリ・ハット箇所及び事故発生箇所の確認を行い、南河原地区での現地調査先を6箇所選定した。御幸地区と日吉地区の調査先については、南河原地区の調査を踏まえ、次の部会で選定することを確認した。

①河原町団地南側交差点～南幸町交差点の商店街通り、②南河原公園から南下する通り（都町36番付近）、③南河原交差点（梅園幼稚園付近）、④都町交差点（幸警察署付近）、⑤南幸町2丁目交差点（柳町公園北西）、⑥幸町交差点（ソリッドスクエア前）

○資料4により、各地区の調査日時を選定し、出席委員を確認した。

南河原地区は6月5日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・金田委員・高橋委員

御幸地区は7月3日（月）13時半～17時、阿部部会長・小野副部会長・飯島委員・渋谷委員・高橋委員

日吉地区は7月14日（金）、小野副部会長・金田委員・渋谷委員・高橋委員・橋本委員

【主な意見】

・南河原地区はコンパクトだが、一日何件くらい回るイメージだろうか。

⇒5～7カ所くらいを想定している。

・河原町団地南側交差点付近は、信号が変わると交差する人や自転車・車の往来が危ない。河原町のセブンイレブンの所は信号がなく、横断歩道しかない。朝、

みなみがわらこうえん ら じ おたいそう おうだん ひと おお あぶ
南河原公園のラジオ体操で横断する人が多く、危ないときがある。

みなみがわらこうえん なか ある こくどう わた じてんしゃ いっせい だい
・南河原公園の中を歩いていると、国道を渡ってきた自転車が一斉に10台くらい通る。公園内は押し歩きしてくださいと注意看板があるが、通勤時間帯などはスピードを出して行ってしまう。

ひ や り は っ と こうつうじ こ けいさつ つうほう いっぽてまえ
・ヒヤリ・ハットは、交通事故にならない、警察に通報しない一歩手前のものなど自転車と自転車がぶつかったり歩行者と自転車がぶつかったりするものが多い。車が来たので自転車が止まり切れず転んでしまったなどのヒヤリ・ハットになっていると思う。

ある あぶ おも みなみがわらしょうがつこう みなみがわらこうえん さかい しどう
・歩いていて危ないと思うのが、南河原小学校と南河原公園の境で、私道から一般道に出るところが危ない。柵はあるが、急な坂で、自転車に乗った子どもが止まれなくて飛び出してしまう。見通しが悪いので、自転車と歩行者、自転車と自転車がよくぶつかっている。この解決方法がないか考えている。

うめぞのようちえんふきん こうさてん うせつさせつ くるま じてんしゃ
・梅園幼稚園付近の交差点は、右折左折する車と自転車がぶつかりそうになっている。自転車側にしてみれば私たちが優先、車側にしてみれば自転車は方向指示器がないので、急に曲がってこられてぶつかりそうになっている。自転車の人や年配の女性が転んでいるのを見かける。

ば す うんでんしゅ あぶ かん らんおうだん おうだん ひと
・バスの運転手が危ないと感じている乱横断は、横断している人は、やっている側なので気づかないのだと思う。

みなみさいわいちょうにちょうめこうさてんふきん ぶーる どうろ よ さいわい
・南 幸 町 二丁目交差点付近の、ブール道路と呼ばれているところから 幸警察署へ向かって斜め右へ抜けていく道だが、右折レーンが川崎駅西口へ曲がる道路ともう一つ斜め右の細い道路へ同じレーンから車が来るので、歩行者は右に曲がるのか、斜め右に入ってくるのかわからなくてぶつかりそうになっている。

おお どうろ めん ほそ どうろ いっぽうつうこう おお ほ こうしゃ じてんしゃ ひと
・大きな道路に面している細い道路は一方通行が多いので、歩行者や自転車の人は、その細い道から車は来ないものだと思って赤信号を渡っている所は多々あると思う。

いっぽうつうこう ぎやくそう じ こ いけん おお ず しる
・一方通行を逆走して事故になりそうなところに意見が多く、図に印されている。

いろいろ いけん あつ そりっどすくえあ あた
・色々な意見が集まっているソリッドスクエアの辺りなどはどうなのか。

りょくどうこうえん なか じゅうしやうじ こ けいしやうじ こ くるま とお ばしよ
・緑道公園の中の重傷事故や軽傷事故は車が通るような場所ではないので考えづらいが。

りょくどう わき ほそ どうろ とお ぬ けつこうつうこう
⇒緑道の脇に細い道路がある。通り抜けできないが結構通行がある。

ば す うんでんしゅ い こくどう ほどうきやう じてんしゃ ぎやくそうじやうきやう じてんしゃ
・バスの運転手が言っていた国道の歩道橋は、自転車の逆走状況や、自転車横断帯が無いために渡っている状況を確認した方が良いと思う。

さいわいけいさつしよ ところ こくどういちごうせん よこぎ こくどうぞ みゆきほうめん
幸警察署の所など、国道一号線を横切るよりも、国道沿いに御幸方面へ向かう方が渡りづらいのでは。

ひ あ り ん ぐちやうさ けつか ず まる つ いっぽうつうこう でぐち おお
・ヒアリング調査の結果で図に丸が付いているところは一方通行の出口が多い。

ば す うんでんしゅ いけんいがい どうよう まる つ ぜんぶ み かい
バスの運転手の意見以外で同様の丸が付いているところを全部見ても、1回の

げんちちょうさ まわ おも
現地調査で回れると思う。

⇒みなみがわら ち く げんちちょうさ がつ にち にち いっかい よてい しゅっせき いいん
⇒南河原地区の現地調査は、6月5日か7日で一回の予定。出席できる委員
がおお ひ ほう かしょ にち ちょうさ よてい
が多い日の方で、5～7カ所を1日で調査することを予定している。

- ほどきょう かんけい ば す うんてんしゅ いけん さいわいけいさつしよ ところ ほどきょう
歩道 橋 の関係と、バスの運転手の意見から、幸 警察署の 所 にある歩道 橋、
みなみがわらこうえん あた ちか ぎやくそうじょうきょう かくにん よ
南河原公園の辺りは近いので、逆 走 状 況 など確認するにはここが良いかと
おも。ほかに そりっどすくえあ ところ いろいろ いけん で
思う。ほかにソリッドスクエアの 所 が色々な意見が出ている。
- みなみがわらこうえん みなみがわらしやうがつこうふきん しどう でぐち み
南河原公園と南河原小学校付近にある私道の出口はぜひ見てもらいたい。
- こ どもを 守 る という 視点から、うめぞのようちえんしゅうへん こうさてん み
子どもを 守 る という 視点から、梅園幼稚園周 辺 の交差点もぜひ見てもらいた
い。このままではじてんしゃ の ひと ひ が引かれてしまう。こうつう る ー る もんだい
お互いが一時停止すれば起こらない問題だが、見ていると一時停止せずに
た が いちじていし お もんだい み いちじていし
突っ込 っ 込んでくる。
- やなぎちょうこうえん ひだりうえ へんそく さ ろ いろいろ ほうこう じ こ おも
柳 町 公園の左 上 の変則6 叉路は、色々な方向から事故になりそうだと思う。

(5) しょうちゅうがくせい たい こうつう る ー る まな ー く い ず じっし 小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施について

● じむきょく しりよう およ べつし せつめい
事務局から資料5 及び別紙について説明した。

○ しりよう およ べつし ちょうさたいしやうこう けつてい ちょうさひよう しゅうせいないよう かくにん
資料5 及び別紙により、調査対象校を決定し、調査票の修正内容を確認し
た。

いじょう
以上

だい 6 き さいわいくく みん か い ぎ い ん さん よ め い ぼ
第6期幸区区民会議委員・参与名簿

【委員(部会別、50音順)】

へいせい ねん がつ にちげんざい
平成29年3月21日現在

ひと に や さ しい こうつう あんぜん ぶ かい (A 部 会) (あんぜん あんしん ひと 安全・安心で人にやさしいまちづくり)		
審議テーマ		
○交通安全対策の推進		
	し め い 氏名	すいせんだんたい こうぼ くちやうすいせん 推薦団体・公募・区長推薦
1	あ お き はるひこ 青木 晴彦	さいわいくいし かい 幸区医師会
2	あ べ のりひろ 阿部 法弘	さいわいく きやうぎ かい 幸区PTA協議会
3	い い じ ま た だ お 飯島 忠男	こう ぼ 公募
4	お の はるこ 小野 晴子	こう ぼ 公募
5	か ね だ さ と み 金田 さとみ	さいわいこ かいれんこう かい 幸区子ども会連合会
6	ケオパサート ラツアミチャン	くちやうすいせん た ぶ ん かきやうせい 区長推薦(多文化共生)
7	さ か ぐ ち い さ お 坂口 功	さいわいくろうじん れんごう かい 幸区老人クラブ連合会
8	し ぶ た に た み え 渋谷 多美枝	こう ぼ 公募
9	た か は し み さ こ 高橋 美三子	さいわいくちやうつう あんぜん たいさく きやうぎ かい 幸区交通安全対策協議会
10	は し も と ふ み お 橋本 文夫	さいわい か せ や ま かい さいわい加瀬山の会
11	み う ら た だ か ず 三浦 忠一	さいわいくじしゆ ぼうさいれんらく きやうぎ かい 幸区自主防災連絡協議会

み り よ く はっ し ん かつせい かい ぶ かい (B 部 会) (さいわいく みりよくはっしん ち い き 幸区の魅力発信と地域コミュニティの活性化)		
審議テーマ		
○地域の魅力発信		
	し め い 氏名	すいせんだんたい こうぼ くちやうすいせん 推薦団体・公募・区長推薦
1	あ べ と し こ 阿部 穂子	ひ よ し 日吉のわッ
2	い と う よ し み ち 伊藤 善通	こう ぼ 公募
3	お お の かつ ひ こ 大野 勝彦	さいわいく ぼ ご し かい 幸区保護司会
4	か み や お さ む 神谷 修	くちやうすいせん さんぎやう 区長推薦(産業)
5	さ の よ し ひ こ 佐野 禎彦	さいわいくみんせい い い ん じ だ う い い ん きやうぎ かい 幸区民生委員児童委員協議会
6	た か は し の ぞ み 高橋 希	ひ よ し しょうてんが いれんごう かい 日吉商店街連合会
7	な か は ら と し こ 中原 敏子	さいわいくしやかいふくしきやうぎ かい 幸区社会福祉協議会
8	な り か わ し ん い ち 成川 慎一	さいわいくちやうないかいれんごう かい 幸区町内会連合会
9	ま つ い せ つ こ 松井 節子	さいわいくぶんかきやう かい 幸区文化協会

【参与(50音順)】

	し め い 氏名	しよぞく 所属
1	お だ り え こ 小田 理恵子	か わ さ き し ぎ かい ぎ い ん 川崎市議会議員
2	か ぶ ら き し げ や 鏑木 茂哉	
3	か わ の た だ ま さ かわの 忠正	
4	ぬ ま ざ わ か ず あ き 沼沢 和明	
5	の だ ま さ ゆ き 野田 雅之	
6	や ま だ ま す お 山田 益男	
7	わ た な べ ま な ぶ 渡辺 学	

	し め い 氏名	しよぞく 所属
1	い ち か わ こ 市川 よし子	か な が わ けん ぎ かい ぎ い ん 神奈川県議会議員
2	た な か と く い ち ろ う 田中 徳一郎	