



第6期幸区区民会議

第12回専門部会（人にやさしい交通安全部会） 議事次第

日時 2017年11月27日（月）18時半から
場所 幸区役所4階第4会議室

- 1 開会
- 2 議題
 - (1) 調査審議スケジュールについて
 - (2) 提言内容の素案の検討について
 - (3) 区民会議フォーラム実施内容の検討について
 - (4) 各調査先への結果報告について
- 3 その他
 - (1) 平成29年度区民会議委員意見交換会の開催について
- 4 閉会

《配布資料》

- | | |
|---------|-----------------------------------|
| 資料1 | 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて |
| 資料2 | 提言内容の素案の検討について |
| 資料3 | 第6期幸区区民会議フォーラム実施内容案 |
| 資料4 | 「人にやさしい交通安全部会」が実施した調査の結果報告について（案） |
| 資料4-別紙1 | 識字（日本語）学級の調査報告 |
| 資料4-別紙2 | 幸区PTA協議会への調査結果について |
| 資料4-別紙3 | 市営バス運転手への調査報告 |
| 資料4-別紙4 | ヒヤリ・ハットマップ |
| 資料4-別紙5 | 幸区老人クラブ連合会への調査結果について |
| 資料4-別紙6 | 小中学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果について |
| 資料4-別紙7 | 交通ルール・マナー啓発リーフレット |
| 資料5 | 平成29年度区民会議委員意見交換会の開催について |

- | | |
|-------|---------------------------|
| 参考資料1 | 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて |
| 参考資料2 | 第11回専門部会（人にやさしい交通安全部会）会議録 |
| 参考資料3 | 第6期幸区区民会議委員・参与名簿 |
| 参考資料4 | 市政だより幸区版12月号 |

第12回専門部会（人にやさしい交通安全部会） 獲得目標

- ・ 提言内容の素案の確認・共有
- ・ 区民会議フォーラム実施内容の検討
- ・ 各調査先への結果報告内容

ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎすけじゅーる
「人にやさしい交通安全部会」 調査審議スケジュールについて

ねんど 年度	つきひ 月日	かいぎめい 会議名	かいぎ かくとくもくひょうどう 会議の獲得目標等
2016 ねんど 年度	がつ にち 7月28日	だい かいくみんかいぎ 第1回区民会議	
	がつ にち 9月27日	だい かいぶかい 第1回部会	せいふくぶかいちよう せんしゆつ しんぎてーま せんてい ・正副部会長の選出 ・審議テーマの選定
	がつ にち 10月20日	だい かいぶかい 第2回部会	しんぎてーま かか とりくみ ほうこうせい けつてい ぶかいめい けつてい ・審議テーマに係る取組の方向性の決定 ・部会名の決定 だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第2回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 11月24日	だい かいくみんかいぎ 第2回区民会議	
	がつ にち 12月20日	だい かいぶかい 第3回部会	こんご とりくみないよう かくにん ・今後の取組内容の確認
	がつ にち 2月2日	だい かいぶかい 第4回部会	げんじようかだい はあく こんご ちょうさほうほう けつてい ・現状課題の把握 ・今後の調査方法の決定
	がつ にち 3月2日	だい かいぶかい 第5回部会	ひやり はつとかしちようさ こそだ ふえあ けつつか けんしよう ・ヒヤリ・ハット箇所調査(子育てフェアさいわい)結果の検証 だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第3回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 3月21日	だい かいくみんかいぎ 第3回区民会議	ちょうさしんぎじようきよう ほうこく ちょうさないようおよ じっしじようきよう ちゅうかんほうこく 《調査審議状況の報告》調査内容及び実施状況の中間報告
2017 ねんど 年度	がつ にち 4月20日	だい かいぶかい 第6回部会	ひやり はつとかしちようさ しきじがつきゅう しえい ばすうんてんしゅ けつつか けんしよう ・ヒヤリ・ハット箇所調査(識字学級・市営バス運転手)結果の検証 げんちちようさ ほうほう ほうこうせい かくにん きようゆう ・現地調査の方法(方向性)の確認・共有 こうつうる ー まな ーく い ず ないよう じっしほうほう けつてい ・交通ルール・マナークイズの内容・実施方法の決定
	がつ にち 5月25日	だい かいぶかい 第7回部会	ひやり はつとかしちようさ さいわいく きようぎかい けつつか けんしよう ・ヒヤリ・ハット箇所調査(幸区PTA協議会)結果の検証 こうれいしゃ たい こうつうる ー まな ーく い ず けつつか けんしよう ・高齢者に対する交通ルール・マナークイズ結果の検証 げんちちようさき みなみがわら ちく せんてい ・現地調査先(南河原地区)の選定 しょうちゅうがくせい たい こうつうる ー まな ーく い ず じっし ・小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施
	がつ にち 6月29日	だい かいぶかい 第8回部会	しょうちゅうがくせい たい こうつうる ー まな ーく い ず およ げんちちようさ みなみがわら ちく けつつか けんしよう ・小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズ及び現地調査(南河原地区)結果の検証 げんちちようさき みゆき ひよし ちく せんてい ・現地調査先(御幸・日吉地区)の選定 ちょうさけつつか ふ とりくみ ほうこうせい かくにん ・調査結果を踏まえた取組の方向性の確認
	がつ にち 7月25日	だい かいぶかい 第9回部会	しょうちゅうがくせい たい こうつうる ー まな ーく い ず およ げんちちようさ みゆき ひよし ちく けつつか けんしよう ・小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズ及び現地調査(御幸・日吉地区)結果の検証 ちょうさとう ふ とりくみ けんとう じつせんてき とりくみないよう けんとう ・調査等を踏まえた取組の検討①(実践的な取組内容の検討) だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第4回区民会議」報告内容等の検討
	がつ にち 9月7日	だい かいくみんかいぎ 第4回区民会議	ちょうさしんぎじようきよう ほうこく ちょうさないようおよ じっしじようきよう ちゅうかんほうこく 《調査審議状況の報告》調査内容及び実施状況の中間報告
	がつ にち 9月14日	だい かいぶかい 第10回部会	じつせんてきとりくみ ばーと たいさく ないようけんどう ・実践的取組(ハード対策)の内容検討 ちょうさとう ふ とりくみ けんとう じようほうはっしん しゅほうけんとう ・調査等を踏まえた取組の検討②(情報発信の手法検討) じつせんてきとりくみ さいわいく みんさい じようほうはっしんとう じっし ないよう けんとう ・実践的取組(幸 区民祭での情報発信等)の実施内容の検討
	がつ にち 10月26日	だい かいぶかい 第11回部会	じつせんてきとりくみ けんしよう ていげんないよう ほうこうせい けんとう ・実践的取組の検証 ・提言内容の方向性の検討
	がつ にち 11月27日	だい かいぶかい 第12回部会	ていげんないよう そあん けんとう ・提言内容の素案の検討 ふ おーらむ じっし ないよう けんとう ・フォーラム実施内容の検討①
	がつ にち 12月21日	だい かいぶかい 第13回部会	ていげんないよう ・提言内容のとりまとめ ふ おーらむ じっし ないよう けんとう ・フォーラム実施内容の検討②
	がつ 1月	だい かいぶかい 第14回部会	だい かいくみんかいぎ ほうこくないようとう けんとう ・「第5回区民会議」報告内容等の検討
	がつ 2月	だい かいくみんかいぎ 第5回区民会議	ていげんないよう けつてい くみんかいぎふ おーらむ じっし ないよう けつてい 提言内容の決定、区民会議フォーラムの実施内容の決定
	がつ 3月		だい きさいわいくみんかいぎふ おーらむ じっし 第6期幸区区民会議フォーラムの実施
2018 ねんど 年度	がつ がつ 4月・5月		ほうこくしよ 報告書のとりまとめ
	がつ 6月		くちよう ほうこくしよ ていしゅつ 区長へ報告書の提出

ていげんないよう そ あん けんとう 提言内容の素案の検討について

1. ていげんないよう ほうこうせい けんとうけっか 提言内容の方向性の検討結果について

■ **もくてき おも こどもをこうつうじこ まも**
目的：主に子どもを交通事故から守ること

■ **もくてき たっせい ていげんないよう こっし**
目的を達成するための提言内容の骨子

【対象＜どういう人を意識するか＞】

- ・ **じてんしゃ の ひと**
自転車に乗る人
- ・ **こうつうる ー る ま な ー まも**
交通ルール・マナーを守らない、注意しても聞かない大人
- ・ **す ま ほ**
ながらスマホをしている人
- ・ **あ ん け ー と とう きょうりよく すべ だんたい**
アンケート等に協力してもらった全ての団体
- ・ **ほいくえん ようちえん ねんちようぐみ こ ほごしや しんにゅうがくせい じどう ほごしや**
保育園・幼稚園の年長組の子ども・保護者、新入学生の児童・保護者

じむきょくけんとうれい
(事務局検討例)

- ・ **こうつうる ー る ま な ー ごにん こ**
交通ルール・マナーを誤認している子ども
- ・ **こどもをこうつうじこ まきこ しょうか のうせい ある おとな とく どらい ぼー**
子どもを交通事故に巻き込んでしまう可能性のある大人（特にドライバー）
- ・ **こどもに み せ た く ない こうどう**
子どもに見せたくない行動をしている大人

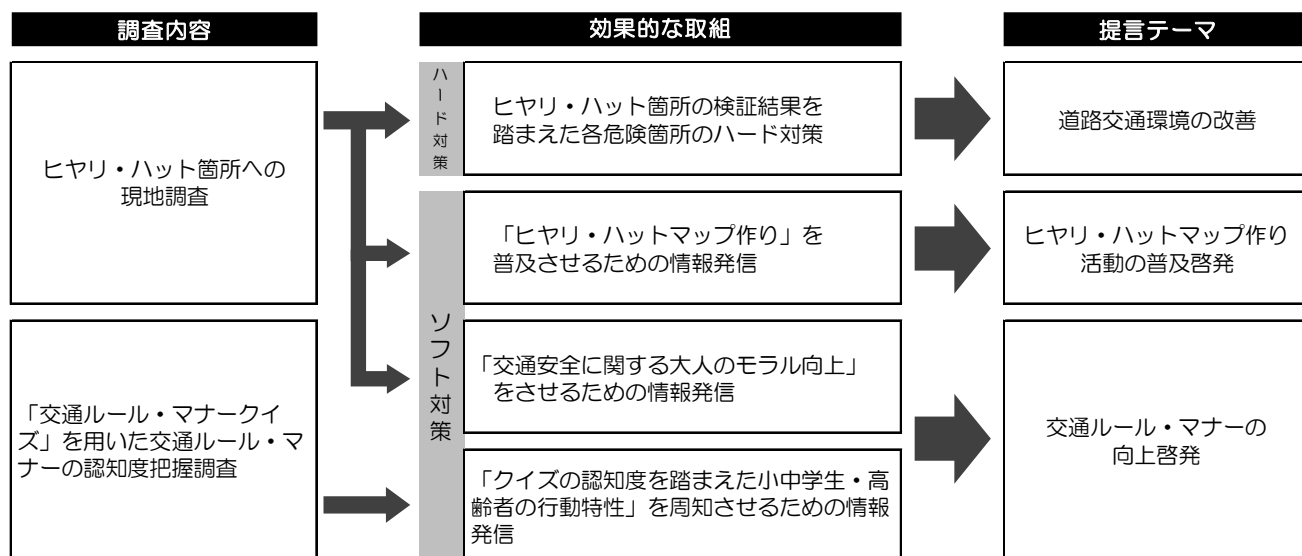
【提言内容の柱立て＜どういう内容の提言が必要か＞】

- ・ **じてんしゃ ま な ー こうじょう**
自転車のマナー向上
- ・ **きけんかしよ しゅうちてつてい**
危険箇所の周知徹底
- ・ **おとな こうつうる ー る ま な ー こうじょう**
大人の交通ルール・マナーを向上させる
- ・ **す ま ほ る ー る ま な ー こうじょう**
スマホのルール・マナーの向上
- ・ **ま な ー こうじょううんどう く かえ てつてい**
マナー向上運動の繰り返し徹底

じむきょくけんとうれい
(事務局検討例)

- ・ **きけんかしよ ぶつりてき かんきょう かいぜん**
危険箇所の物理的な環境の改善
- ・ **ひ やり は っ と ま っ ぶづく かつどう きけんかしよ にんしき**
ヒヤリ・ハットマップ作り活動により危険箇所を認識させる
- ・ **く い ず にんちど ふ こうどうとくせい しゅうち**
クイズの認知度を踏まえた行動特性を周知させる

2. 提言内容の構成イメージ・テーマについて



3. 提言内容の素案の検討について

◎テーマ：道路交通環境の改善

提言 1 (案)：交通事故が発生しそうな危険箇所（ヒヤリ・ハット箇所）について、注意喚起を促す印象的な路面標示を施すなど、道路交通環境の改善を提案します。

意見交換メモ

<趣旨の骨子>

- 交通安全について、区民会議ではこれまでも自転車に関する審議テーマを取り上げてきている。
- しかし、幸区は、平成29年度も神奈川県交通安全対策協議会による「自転車交通事故多発地域」に指定されるなど、依然として交通事故の発生が多い状況。
- それを改善するには自転車に関するもののみならず、それを取り巻く様々な視点から見た交通環境全体を考慮する必要がある。

- ・区民会議が実施した「様々な立場の方々が感じたヒヤリ・ハット箇所への現地調査」においても、交通事故が発生しそうな危険箇所、例えば、見通しが確保されていない箇所や歩行者と自転車とが錯綜している箇所など、道路交通環境の改善が必要な箇所が多くあることを確認。
- ・そのような危険箇所に、注意喚起を促す工夫を凝らした印象的な路面標示やカラー舗装、自転車通行位置の明示などを施すことで、交通事故の防止につなげる。

◎テーマ：ヒヤリ・ハットマップ作り活動の普及啓発

提言2（案）：地域が主体となり継続的に「ヒヤリ・ハットマップ作り活動」を通して、交通危険箇所の認識を促し、交通安全意識の向上を図ることを提案します。

意見交換メモ

<趣旨の骨子>

- ・「ヒヤリ・ハットマップ」は、危険予測や交通事故防止に大いに貢献するものと思われる。
- ・そのマップ作りは、各々が体験したヒヤリ・ハットを基に、交通危険箇所を整理・分析・検討のうえ地図に表示し作成する活動であり、参加者に危険箇所の認識を促すことになり、交通安全意識の向上につながるものと考えられる。
- ・なお、交通・道路状況等の変化により危険箇所は変わるものであることから、マップは適宜更新する必要もあり、継続したマップ作り活動を行っていくことが理想的。
- ・そのような地域が主体となって継続的に「ヒヤリ・ハットマップ作り活動」を普及させるための周知・啓発活動が必要。

◎テーマ：交通ルール・マナーの向上啓発

提言3（案）：交通ルール・マナーの向上について、対象者の心に響く情報発信によって

意識改善につながる啓発活動のより一層の推進を提案します。

意見交換メモ

＜趣旨の骨子＞

- ・幸区では、これまでも交通ルール・マナーの向上を呼びかける活動は多々行われているが、依然として交通事故の発生が多い状況にあり、より一層の交通ルール・マナーの向上の周知・啓発活動が求められている。
- ・区民会議が実施した「交通ルール・マナークイズ」において、小学生・中学生・高齢者ごとの認知度の低い交通ルール・マナーの項目が確認でき、その認識の基に各々が誤った行動をしてしまうことが懸念。
- ・ヒヤリ・ハット箇所への現地調査時においては、老若男女問わず「ながらスマホ」や自転車の交通ルール・マナーの悪さ、さらには「大人」が交通ルール・マナーを守っていないケースが散見。
- ・そうしたことから、子どもの行動特性の周知や、大人に向けて子どもから指摘するなど対象者の心に響く情報発信によって意識改善につながる啓発活動を行うことが必要。

だい きさいわいくくみんかいぎふ おーら む じっしないうあん 第6期幸区区民会議フォーラム実施内容案

1 もくてき 目的

さいわいくくみんかいぎ とりくみ ていげんないようとう ぐたいてき ほうこく ちいき かだいはいけつ む
幸区区民会議での取組や提言内容等を具体的に報告し、地域の課題解決に向けて、
いっそう くみん さんか きょうどう はか さいわいくくみんかいぎふ おーら む かいさい
より一層の区民の参加と協働を図るため、「幸区区民会議フォーラム」を開催する。

2 じっしにちじ 実施日時

へいせい ねん がつ か ど
平成30年3月3日（土）13:00～16:00

しみんかつどうこうりゅうい べんと こうりゅうひろば どうじつかいさい
市民活動交流イベント「さいわいみんなの交流広場」と同日開催（10:00～16:00）

3 かいじょう 会場

さいわいくやくしよ かい
幸区役所1階

4 ないよう 内容

くみんかいぎ とりくみしょうかい すてーじ じかんていどじっし
(1) 区民会議の取組紹介（「ステージ」で1時間程度実施）

れい ぶかいほうこく ふん ぶかいほうこく ふん しつぎおうとう かいじょう いけんこうかん
例：A部会報告（15分）＋B部会報告（15分）＋質疑応答、会場との意見交換
（30分）

ぶーすしゅつてん しゅつてん てんじすぺーす とう しゅつてん
(2) ブース出展（「出展・展示スペース」等で出展）

- かつどうしょうかいば ねるとん てんじ
・活動紹介パネル等の展示
- ちようさ おこな あんけーと ひありんぐけっか けいじ
・これまでの調査で行ったアンケート・ヒアリング結果の掲示
- だい き だい き ていげんおよ ていげん もと とりくみ しょうかい
・第1期～第5期までの提言及び提言に基づく取組の紹介

5 た その他

こんご こみゆにていせさく あら しく こうちく む しーるとうひょう
・今後のコミュニティ施策における「新たな仕組み」の構築に向けたシール投票
とう じっし
等の実施

だい きくみんかいぎしゅうりようご さんか きょうどう ちいき かだいはいけつ あら
（第6期区民会議終了後の、参加と協働による地域の課題解決の「新たな
しく む
仕組み」づくりに向け、しみんかつどうだんたい かつせいかとう し いけんしゅうしゅう もくてき
市民活動団体の活性化等に資する意見収集を目的と
して実施するもの。）

「人にやさしい交通安全部会」が実施した調査の結果報告について（案）

1 実施調査について

（1）様々な立場の人が区内道路でヒヤリ・ハットを感じる箇所の調査

幸 区内の道路において、地図にヒヤリ・ハットを感じた箇所にシールを貼ってもらい、その具体的な状況を聞き取り、又は調査票に記述してもらった。

◆調査先等

- ・ みんなで子育てフェアさいわい [平成29年2月25日（土）]
- ・ 識字（日本語）学級 [平成29年3月8日（水）]
- ・ 幸区PTA協議会 [平成29年3月上旬～4月中旬]
- ・ 市営バス運転手（市交通局） [平成29年3月下旬～4月中旬]

（2）交通ルール・マナークイズを用いた交通ルール・マナーの認知度把握調査

交通ルール・マナーについて、〇×クイズ形式の調査票に記入してもらい、回収した後に回答者へ回答編を配布した。

◆調査先等

- ・ さいわいろうじんくらぶれんごうかい [平成29年4月25日（火）]
- ・ 小学2・3年生（幸町小、古川小、日吉小、南河原小、下平間小、夢見ヶ崎小）及び中学3年生（南河原中、塚越中、南加瀬中） [平成29年5月下旬～7月中旬]

2 報告内容等

（1）様々な立場の人が区内道路でヒヤリ・ハットを感じる箇所の調査

各調査結果概要、聞き取り基データ及びヒヤリ・ハットマップを調査先の事務局等へ報告する。（資料4－別紙1～4参照）

◆報告先等

- ・ 識字（日本語）学級 [ボランティアスタッフ等を通じて報告]
- ・ 幸区PTA協議会 [報告方法は別途確認]
- ・ 市営バス運転手 [市交通局へ報告]

（2）交通ルール・マナークイズを用いた交通ルール・マナーの認知度把握調査

各調査結果概要、集計データ及び交通ルール・マナー啓発リーフレットを調査先の事務局等へ報告・配付する。（資料4－別紙5～7参照）

◆報告先等

- ・ さいわいろうじんくらぶれんごうかい [報告方法は別途確認]
- ・ 小学2・3年生（幸町小、古川小、日吉小、南河原小、下平間小、夢見ヶ崎小）及び中学3年生（南河原中、塚越中、南加瀬中） [各学校へ報告]

しきじ にほんご がっきゅう ちょうさほうこく
識字（日本語）学級の調査報告

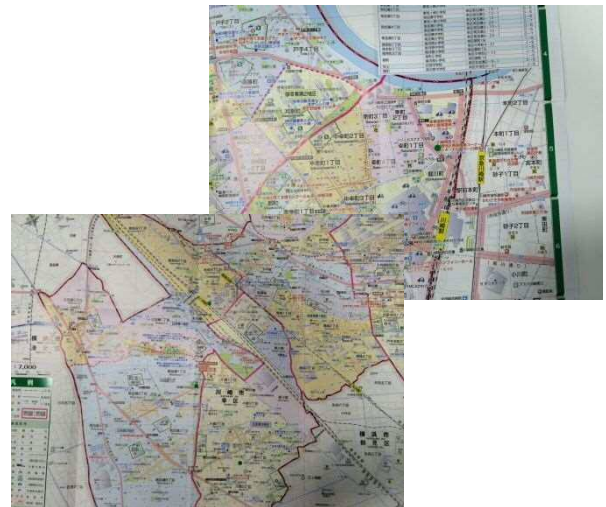
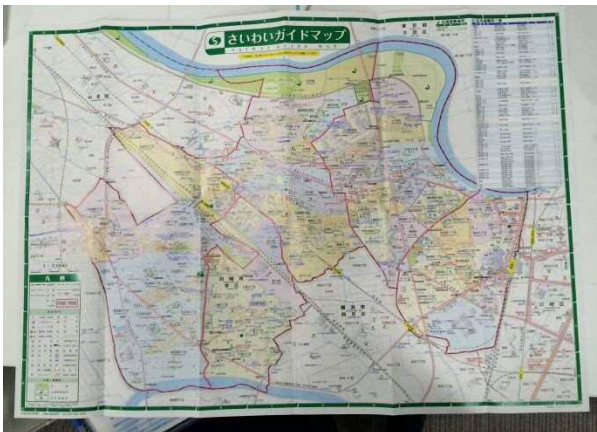
1 とうじつ ちょうさ
1 当日の調査について

- ◆日時 平成29年3月8日（水）10：30～11：00
- ◆場所 ひよしごうどうちようしゃ
日吉合同庁舎
- ◆参加者 くみんかいぎいんにん
区民会議委員2人
（小野委員、ケオパサート委員）
じむきよくにん
事務局1人
きかくか うしわかしゆにん
（企画課：牛若主任）
- ◆対象 たいしょう
識字（日本語）学級参加者

2 ちょうさないよう
2 調査内容

- ◆さいわいくない どうろ ちず ひやり・はつと かん かしよ しーる は
幸 区内の道路において、地図にヒヤリ・ハットを感じた箇所にシールを貼ってもらい、
その具体的な状況をインタビューした。

3 ちょうさけつ かいとうしゃ にん かいとうかしよ かしよ
3 調査結果（回答者数5人・回答箇所4箇所）



ちず しやしん
地図の写真

- ◆ひ ありんぐ かいとうしゃう ぎょうけい にん
ヒアリング回答者数（合計5人）
- （1）せいべつ
性別

		人数	割合
1	男性	1人	20.0%
2	女性	4人	80.0%
	合計	5人	100.0%

(2) 年齢

		人数	割合
1	18～29歳	0人	0.0%
2	30歳代	2人	40.0%
3	40歳代	0人	0.0%
4	50歳代	0人	0.0%
5	60歳代	2人	40.0%
6	70歳代	1人	20.0%
7	80歳代	0人	0.0%
合計		5人	100.0%

(3) 住まい

		人数	割合
1	南河原地区	0人	0.0%
2	御幸地区	1人	20.0%
3	日吉地区	4人	80.0%
合計		5人	100.0%

◆ヒアリング回答箇所（合計4箇所）

(1) 「ヒヤリ・ハットを感じた」ときの状況

		回答数	割合
1	歩行	1	14.3%
2	自転車	4	57.1%
3	車	2	28.6%
合計		7	100.0%

(2) 地域別・「ヒヤリ・ハットを感じた」と回答のあった箇所数

			箇所	割合
1	南河原地区(25.0%)	堀川町	1	25.0%
2	日吉地区(75.0%)	南加瀬	2	50.0%
3		小倉	1	25.0%
合計			4	100.0%

(3) 「ヒヤリ・ハットを感じた」との回答があった箇所

① 日吉交番付近（2人から回答）

＜意見＞歩道が狭く、電柱もあり、視界が悪い。信号が見えづらい。

② ソリッドスクエア前（1人から回答）

＜意見＞スピードを出す自転車がが多い。

③ 味の素の正門の前のT字路（小倉4丁目9番）（1人から回答）

＜意見＞T字路の見通しが悪いので、ミラーがあるといい。スピードも出やすく、子どもが多い。

○特定の場所はないが、道幅が狭い。（1人から回答）

※ヒヤリ・ハットを感じた箇所基データ、プロット位置図は別紙のとおり

4 調査を踏まえた検討について

ヒヤリ・ハットを感じた箇所のうち、他の調査を含め意見が多く上がった箇所等へ現地調査を行い、ヒヤリ・ハットマップ（別紙のとおり）を作成し、また、調査結果から得られた危険箇所等に関して、道路交通環境の改善等の対策やヒヤリ・ハットマップ作りの活動を通じた普及啓発や交通ルール・マナーの向上啓発などの提言に向け検討中。

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(シール番号順)

通し番号	シール番号	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		出身国	備考
1	1	南加瀬	日吉交番付近	自転車	歩道が狭く、電柱もあり、視界が悪い	1_男性	11_70歳代	2_御幸地区	神明町	中国(在日)	
2	2	南加瀬	日吉交番付近	自転車	信号が見えづらい	2_女性	10_60歳代	3_日吉地区	南加瀬	韓国	メールしながら自転車に乗っている人が怖い。左側通行が守られていない。マナーの悪い日本人が多い。
3	3	堀川町	ソリッドスクエア前	自転車、車	スピードを出す自転車が多い	2_女性	10_60歳代	3_日吉地区	南加瀬	マレーシア	
4	4	小倉	味の素小倉社宅正門前のT字路	自転車、車	T字路の見通しが悪いので、ミラーがあった方がいい。スピードも出やすく、子どもが多い。	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	小倉	中国	ヒヤリ・ハット箇所以外の標識について、時間限定の表記が分かりにくい。文字が黒くて見えにくい。
5	—	—	(特定の場所はなし)	歩行	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	南加瀬	韓国	

さいわいく きょうぎかい ちょうさけつ か
幸 区 P T A 協 議 会 へ の 調 査 結 果 に つ い て

1 ちょうさ
調 査 に つ い て

- ◆ 期間 平成29年3月8日(水)～4月19日(水)
◆ 対 象 幸区PTA協議会(区内各小・中学校PTA会長等)

2 ちょうさないよう
調 査 内 容

- ◆ 幸区内の道路において、地図にヒヤリ・ハットを感じた箇所にシールを貼ってもらい、その具体的な状況を調査票に記述してもらった。

3 ちょうさけつ か かいとうしゃ ごうけい にん かいとうかしよ かしよ
調 査 結 果 (回 答 者 数 28 人 ・ 回 答 箇 所 90 箇 所)

- ◆ かいとうしゃぞくせい ごうけい にん
回 答 者 属 性 (合 計 28 人)

(1) せいべつ
性 別

		人数	割合
1	男性	11人	39.3%
2	女性	17人	60.7%
	合計	28人	100.0%

(2) ねんれい
年 齢

		人数	割合
1	30歳代	7人	25.0%
2	40歳代	12人	42.9%
3	50歳代	7人	25.0%
4	60歳代	2人	7.1%
	合計	28人	100.0%

(3) すまい
住 まい

		人数	割合
1	南河原地区	5人	17.9%
2	御幸地区	10人	35.7%
3	日吉地区	13人	46.4%
	合計	28人	100.0%

◆回答箇所

(1)「ヒヤリ・ハットを感じた」と回答のあった箇所数（地域別）

			箇所	割合
1	南河原地区	幸町	1	1.1%
2	22.2%	中幸町	10	11.1%
3		南幸町	7	7.8%
4		都町	1	1.1%
5		柳町	1	1.1%
6	御幸地区	遠藤町	1	1.1%
7	54.4%	河原町	2	2.2%
8		小向町	3	3.3%
9		小向西町	1	1.1%
10		下平間	3	3.3%
11		神明町	8	8.9%
12		新塚越	1	1.1%
13		塚越	16	17.8%
14		戸手	4	4.4%
15		戸手本町	4	4.4%
16		古市場	2	2.2%
17		古川町	4	4.4%
18	日吉地区	小倉	3	3.3%
19	23.3%	鹿島田	5	5.6%
20		北加瀬	1	1.1%
21		新川崎	2	2.2%
22		東小倉	4	4.4%
23		南加瀬	6	6.7%
合計			90	100.0%

(2)「ヒヤリ・ハットを感じた」との回答が多くあった箇所（3人以上が回答）

① 下平間小交差点付近（7人から回答）

＜主な意見＞道幅が狭い。歩道が無い。交差点のところがバスも通るのに狭い。 など

② 古川町交差点（3人から回答）

＜主な意見＞歩道が狭く、信号待ちする場所がないので危険。信号無視をする自転車が多い。 など

③ 塚越踏切（3人から回答）

＜主な意見＞道幅が狭い、見通しが悪い、車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる。 など

④ 河原町団地南側交差点（3人から回答）

＜主な意見＞道幅が狭い。道路標識が無い/見えづらい。自転車の通行量が多い。駐車している車が多い。大型バスが怖い。 など

⑤ バス停都町付近（3人から回答）

＜主な意見＞見通しが悪い。横断歩道があるが、なかなか車が止まってくれないため、歩行者や自転車がふえてしまい、歩道が狭いため道路にはみ出していることもある。 など

※ヒヤリ・ハットを感じた箇所基データ、プロット位置図は別紙のとおり

4 調査を踏まえた検討について

ヒヤリ・ハットを感じた箇所のうち、他の調査を含め意見が多く上がった箇所等へ現地調査を行い、ヒヤリ・ハットマップ（別紙のとおり）を作成し、また、調査結果から得られた危険箇所等に関して、道路交通環境の改善等の対策やヒヤリ・ハットマップ作りの活動を通じた普及啓発や交通ルール・マナーの向上啓発などの提言に向け検討中。

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(地域順) 【幸区PTA協議会】

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
1	幸町	女衿神社横の一方通行入口付近	—	道幅が狭い 「2トン車が入るとほぼふさがる。電柱が邪魔で、人が挟まれそうになる。」	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
2	中幸町	フロー川崎中幸町と三井のリパークの側道	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
3	中幸町	栄通り商店街通り。都町バス停付近の交差点	歩行	見通しが悪い 「横断歩道があるが、なかなか車が止まってくれないため、歩行者や自転車がが増えてしまい、歩道が狭いため道路にはみ出していることもある。」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
4	中幸町	栄通り商店街。中幸町バス停付近	歩行	見通しが悪い 「商店街なので駐輪が多く、もともと狭い歩道がさらに狭くなっている。自転車をよけて歩行者が車道を歩いている」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
5	中幸町	南河原銀座ハッピーロード(南河原中学校側道付近)	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
6	中幸町	南河原銀座ハッピーロード(中幸町交差点付近)	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
7	中幸町	中幸町3丁目バス停付近のT字路	—	道幅が狭い、スピードが出やすい、見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	幸町	
8	中幸町	栄通り商店街通り。南幸町交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
9	中幸町	栄通り商店街通り。スーパーいながや前の交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
10	中幸町	栄通り商店街通り。都町バス停近くの交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
11	中幸町	栄通り商店街通り。河原町団地南側交差点付近	歩行、車	道路標識が無い/見えづらい	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
12	南幸町	国道1号線に出る一方通行の通り	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
13	南幸町	南幸町2-28付近の南北に走る通り(南河原銀座ハッピーロードと並行)	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
14	南幸町	南幸町2丁目交差点から温泉通りへ北上する通り(Y字路)	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
15	南幸町	南河原公園～温泉通りまでの通り	自転車	道幅が狭い 「通り抜ける自転車、駐車車両が多い、公園で遊ぶ子どもなどの歩行者、自転車等からの視認性が悪い、よく接触しかける様子を見る」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
16	南幸町	南河原交差点	自転車	道幅が狭い 「横断歩道があるが、梅園幼稚園側から来た自転車・歩行者が斜め横断することが多く、車から外灯・街路樹などで見えにくく危険(都町交差点から来る左折車から見えにくい)」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
17	南幸町	南部市場北交差点～南河原交差点までの通り	自転車	道幅が狭い 「歩道が狭く、電柱が立っていて1人通るのがやっとで、車道を歩く様子をよく見る」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	—	

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(地域順)【幸区PTA協議会】

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
18	南幸町	南部市場南交差点	自転車	道幅が狭い 「市場から出入りする車両が多く、横断歩道・歩道・交差点の区別が子どもには分かりにくい。横断歩道の途中で赤信号に気づいて引き返す子どもをよく見る。」	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
19	都町	南河原小学校・南河原公園から南下する通り	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
20	柳町	JR南武支線尻手通りガード下付近(市境)	自転車	道幅が狭い	2_女性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
21	遠藤町～中幸町	御幸小学校～南幸町交差点までの通り	歩行、車	道幅が狭い、歩道が無い、道路標識が無い/見えづらい、その他(自転車の通行量が多い、駐車している車が多い、大型バスが怖い)	2_女性	9_50歳代	1_南河原地区	中幸町	
22	河原町	河原町団地南側交差点付近	歩行	道幅が狭い、その他(小さい交差点を相手側信号無視)	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
23	河原町	河原町団地西側交差点	歩行	見通しが悪い 「自転車での斜め横断が多い、横並びでの自転車走行が多い」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
24	小向町	小向東芝町交差点	車	その他 「川崎駅側から石川記念武道館方面へ直進時、自車前に右折車がいると直進できず停止線の先で待つが、信号が変わると留まるか、直進するか判断に困ることが多々ある。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
25	小向町	妙光寺前バス停付近の道路	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車をはみ出してくる。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
26	小向町	介護老人保健施設千の風・川崎前の道路	歩行、自転車	道幅が狭い(歩道が狭く、バス通りのため、歩道にまで車をはみ出してくる。12年前に、児童が足の甲を車にひかれたこともある。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
27	小向西町	東芝小向事業所前バス通りの東芝前バス停付近のT字路	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「路地からバス通りに出る時、見にくい。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	
28	下平間	下平間小交差点～下平間春風公園までのバス通り	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
29	下平間	石川記念武道館交差点	車	見通しが悪い、道路標識が無い/見えづらい 「武道館側から直進する際、時間帯によって直進できないが、標識が上にあり見にくい。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	
30	下平間	下平間小学校と塚越中学校の間の交差点	歩行	その他(左側歩道から下平間小側へ渡るとき、車が急に左折してきた)	1_男性	10_60歳代	3_日吉地区	鹿島田	
31	神明町	臨港バス神明町営業所前の交差点	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
32	神明町	国道1号線からトヨタレンタカー一角を斜めに入る通り	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
33	神明町	臨港バス神明町営業所付近の交差点	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	
34	神明町	静翁寺の側道	歩行	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	1_南河原地区	南幸町	

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(地域順) 【幸区PTA協議会】

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
35	神明町	セブンイレブン川崎神明町店(神明町1-5)付近の通り	歩行	見通しが悪い 「駐停車している車両が多く、車両の間から子どもの飛び出しがよくある」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
36	神明町	さいわい緑道の側道(南河原子ども文化センター付近)	歩行	見通しが悪い 「公園・緑道から道路への飛び出しが多い」	1_男性	8_40歳代	1_南河原地区	—	
37	神明町	バス通り～臨港バス神明町営業所へ向かう途中の交差点(オーベルグランディオ川崎付近)	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
38	神明町	さいわい緑道とバス通りの交差点(幸警察署付近の5差路)	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
39	新塚越	ルリエ新川崎付近の交差点	歩行	道路標識が見えづらい 「鹿島田駅側から塚越中方面への右折について、時間制限があるが、標識が手前すぎる。信号機の横にも標識があるとよい。」	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	
40	塚越	下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通りと、並行している塚越中学校の側道	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
41	塚越	塚越踏切	自転車	道幅が狭い、見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
42	塚越	塚越交番～塚越商店街までの通り	自転車	道幅が狭い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
43	塚越	塚越4丁目公園脇の交差点(市境)	自転車	見通しが悪い	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	塚越	
44	塚越	下平間小交差点付近	歩行	道幅が狭い、歩道が無い 「交差点のところがバスも通るのに狭い。」	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	
45	塚越	塚越3丁目交差点付近のY字路	歩行	見通しが悪い 「信号設置が必要」	1_男性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	その他意見: ・町田堀ふれあい公園付近に、通学のために南武線を横断する歩道橋が必要。 ・東小倉こども公園沿いの道路は、抜け道になっており、車幅抑制の支柱の設置が必要。
46	塚越	塚越3丁目交差点付近のY字路	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、自転車との接触の危険性がある。」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
47	塚越	塚越踏切付近	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	—	
48	塚越	下平間小交差点～塚越1-110付近までのバス通り	自転車、車	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
49	塚越	塚越踏切付近	自転車	その他(道路標識はあるが、ミラーもあるといい)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
50	塚越	下平間小交差点付近	歩行、自転車	歩道が無い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
51	塚越	塚越4丁目333番付近のT字路	歩行、自転車	見通しが悪い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(地域順)【幸区PTA協議会】

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
52	塚越	下平間小交差点	バイク(原付)	その他(交差点を直進するとき、対向車が直前で左折してきた)	1_男性	10_60歳代	3_日吉地区	鹿島田	
53	塚越	ザ・ミレナリータワーズ ゴールドクレスト前のバス通り	車	その他(歩行者、自転車ともに横断歩道を渡らず、車と車の間から急に飛び出てくる人を何十人も見ている)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	小向西町	
54	塚越	志楽の湯付近の交差点	自転車	その他(赤信号で車が猛スピードで飛び出してきた)	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
55	塚越	塚越踏切付近の横断歩道	車	その他(車を運転中、子どもが突然横断する。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
56	戸手4丁目	河原町交差点付近	歩行、自転車	その他(自転車が多く、車も信号無視をする)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
57	戸手4丁目	戸手ポンプ場交差点付近	歩行、自転車	その他(信号無視の車が多く、トラック等も多い) 道幅が狭い(ポンプ場脇の坂道)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
58	戸手4丁目	戸手ポンプ場前の道路	歩行、自転車	スピードが出やすい (車の抜け道になっている)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	小向仲野町	
59	戸手4丁目	河原町交番前交差点付近	歩行、自転車	その他(自転車が多く、国道409号線から河原町住宅側に進入してくる車が多い)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	
60	戸手本町	戸手本町2丁目225番付近(青果店)の交差点	歩行、自転車	見通しが悪い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
61	戸手本町	戸手自然緑道から区役所へ向かう交差点	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
62	戸手本町	戸手本町2丁目商店街付近	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
63	戸手本町	戸手本町りんごの木公園付近	自転車	道幅が狭い、道路標識が無い/見えづらい	2_女性	10_60歳代	2_御幸地区	戸手本町	
64	古市場	古市場町内会館～武道館交差点までの弁天通り商店街	自転車	道幅が狭い 「道幅が狭く、車がすぐ脇を通る。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
65	古市場	古市場第2公園南西角の5差路付近	自転車、車	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
66	古川町	古川町交差点	車	道幅が狭い 「歩道が狭く、信号待ちする場所がないので危険」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	
67	古川町	古川町交差点～静翁寺前交差点までの通り	自転車、車	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	古市場	
68	古川町	日本通運川崎航空支店付近のカープ	歩行、自転車	見通しが悪い	1_男性	7_30歳代	2_御幸地区	塚越	
69	古川町	古川町交差点	車	見通しが悪い、その他(信号無視をする自転車が多い)	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	小向西町	

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(地域順) 【幸区PTA協議会】

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
70	小倉	夢見ヶ崎動物公園前バス停の交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
71	小倉	小倉商栄会バス通りの小倉湯付近	歩行、自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	北加瀬	
72	小倉	こども文化センター入口交差点付近	歩行、自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	北加瀬	
73	鹿島田	横須賀線沿線道路の鹿島田2-17-1付近	歩行	道幅が狭い 「この部分だけガードレールがあり、民家の垣根の枝が繁ると1人通るのがやっとの幅になる。雨の日など車道に降りて通行する人がいて、車や自転車との接触事故の危険性がある。」	1_男性	9_50歳代	3_日吉地区	—	
74	鹿島田	新川崎駅～新川崎スクエアまでの坂道	歩行	その他(下り坂を自転車が急スピードでカーブしている人)	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
75	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田3-22	歩行	道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
76	鹿島田	横須賀線沿線道路。鹿島田2-17付近	歩行	道幅が狭い 「歩道が急に狭くなっている」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
77	鹿島田	新川崎駅～鹿島田幼稚園までの坂道	歩行	道幅が狭い 「歩道が狭い」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
78	北加瀬	日吉中入口交差点(T字路)	歩行	道幅が狭い、その他(信号表示「歩行者(青)」が短い)	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	—	
79	新川崎	シンカシティステーションスイート付近	歩行	スピードが出やすい	1_男性	8_40歳代	3_日吉地区	鹿島田	
80	新川崎	シンカシティステーションスイート付近	自転車	スピードが出やすい、その他(交通事故になる一歩手前)	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	新川崎	
81	東小倉	小倉陸橋交差点から北側約100mの交差点付近	歩行	スピードが出やすい 「小倉陸橋交差点から降りてくる車・自転車がスピードが出ている。」 見通しが悪い 「新川崎駅側から左折してくる車と横断歩道を渡る人がぶつかりそうで危ない。」	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	
82	東小倉	小倉陸橋交差点から北側約100mの交差点付近	歩行、自転車	道幅が狭い、スピードが出やすい、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	—	
83	東小倉	小倉陸橋交差点付近	歩行、自転車	道幅が狭い、その他(自動車が渋滞中は自転車が歩道を走るが、接触事故や転倒が起こる)	1_男性	9_50歳代	2_御幸地区	—	
84	東小倉	特別養護老人ホームしゃんぐりら付近のL字路	車	見通しが悪い(車で子どもを待っている時、パークシティ新川崎から子どもが飛び出してきた)	1_男性	9_50歳代	3_日吉地区	鹿島田	
85	南加瀬	南加瀬1丁目10番街区の北端交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
86	南加瀬	南加瀬五反公園の北東角の交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(地域順)【幸区PTA協議会】

No.	ヒヤリ・ハット箇所(住所)	ヒヤリ・ハット箇所(目印など)	ヒヤリ・ハットを感じた状況	ヒヤリ・ハットを感じた内容	性別	年齢	住まい		備考
87	南加瀬	ドラッグセイムス南加瀬店の北西角の交差点付近	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
88	南加瀬	南加瀬3丁目12番街区の南端交差点付近のY字路	自転車	見通しが悪い	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	東小倉	
89	南加瀬	下の町住宅前バス停付近のT字路	歩行	見通しが悪い 「信号が無い」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	南加瀬	
90	南加瀬	江川交差点	歩行	見通しが悪い 「矢上川に向かって左折する車がスピードを落とさないことが多い。」	2_女性	8_40歳代	3_日吉地区	南加瀬	
91	遠藤町	御幸歩道橋	歩行	その他(歩道橋が老朽化していて、危険である。)	2_女性	8_40歳代	2_御幸地区	戸手	歩道橋が老朽化し危険であるという意見【調査対象外】 ※道路公園センターに情報提供予定
92	塚越	東小倉交差点から南側に向かう狭い道路	歩行	道幅が狭い	2_女性	7_30歳代	3_日吉地区	東小倉	「車が通らなくてよいが、緊急車両が入れないのではないか」という意見【調査対象外】
93	中原区上平間	下河原小学校の裏道(にこにこ小道)	車	道幅が狭い 「学校の裏道が狭く、道がデコボコして歩きにくい。夜は薄暗く、怖い。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	区外のため【調査対象外】 ※中原区へ参考情報として提供予定
94	中原区上平間	土手に向かう道。	車	歩道が無い 「土手に向かう道で、トラック・バスの交通量が多く、通学路なので、歩道が必要。」	2_女性	7_30歳代	2_御幸地区	—	区外のため【調査対象外】 ※中原区へ参考情報として提供予定

しえいば すうてんしゅ ちょうさほうこく
市営バス運転手への調査報告

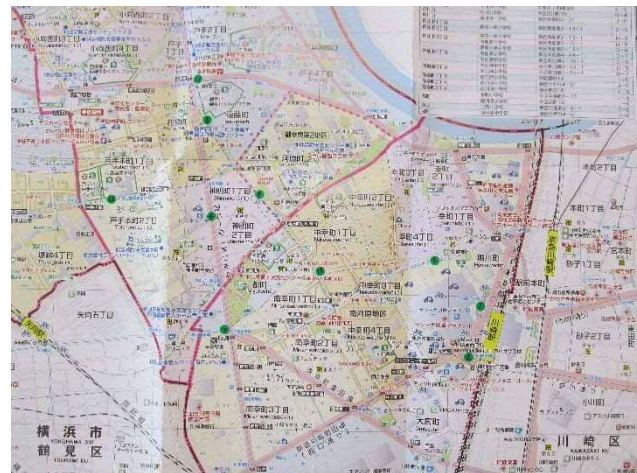
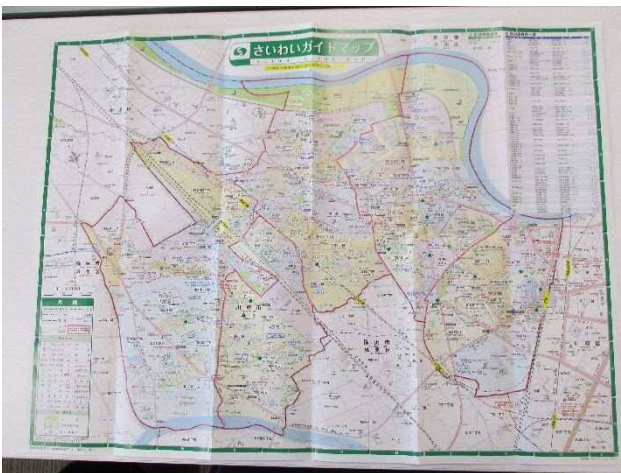
1 ちょうさ 調査について

- ◆ ちょうさいらいび 調査依頼日 へいせい ねん がつ にち もく
平成29年3月23日(木)
- ◆ かいとうび 回答日 へいせい ねん がつ にち か
平成29年4月11日(火)
- ◆ たいしょう 対象 しえいば すうてんしゅ
市営バス運転手

2 ちょうさないよう 調査内容

- ◆ さいわいくない どうろ 幸 区内の道路において、地図にヒヤリ・ハットを感じた箇所にシールを貼ってもらい、
ぐたいてき じょうきょう ちょうさひょう きじめつ
その具体的な状況を調査票に記述してもらった。

3 ちょうさけつ かいとうかしよ かしよ
調査結果(回答箇所16箇所)



ちず しやしん
地図の写真

◆調査回答箇所（合計16箇所）

（１）地域別・「ヒヤリ・ハットを感じた」と回答のあった箇所数

地区名	シール番号	町名	箇所数	割合
南河原地区	1	堀川町	5	31.25%
	2	堀川町		
	3	都町		
	5	堀川町～幸町		
	10	中幸町		
御幸地区	4	神明町	8	50.00%
	6	小向町		
	7	東古市場		
	8	遠藤町～紺屋町		
	9	河原町～神明町		
	11	遠藤町～戸手		
	12	神明町～戸手本町～塚越		
日吉地区	14	小倉	3	18.75%
	15	南加瀬		
	16	小倉		
合 計			16	100.00%

（２）「ヒヤリ・ハットを感じた」との回答があった箇所の傾向

① 幅員が狭い道路（シール番号6・8・10・16）

＜主な意見＞幅員が狭い道路のため、歩行者・自転車の車道への飛び出しが多い。

② 大きい交差点（シール番号3・11）

＜主な意見＞自転車の逆走が多い。

③ その他特定要因（シール番号1・2・4・7・13）

＜主な意見＞踏切・川崎駅西口バスロータリー・公園・商業施設付近において、乱横断が多い。

※ヒヤリ・ハットを感じた箇所基データ、プロット位置図は別紙のとおり

4 調査を踏まえた検討について

ヒヤリ・ハットを感じた箇所のうち、他の調査を含め意見が多く上がった箇所等へ現地調査を行い、ヒヤリ・ハットマップ（別紙のとおり）を作成し、また、調査結果から得られた危険箇所等に関して、道路交通環境の改善等の対策やヒヤリ・ハットマップ作りの活動を通じた普及啓発や交通ルール・マナーの向上啓発などの提言に向け検討中。

ヒヤリ・ハットを感じた箇所 基データ(シール番号順)

シール番号	通し番号	地区	町名	ヒヤリ・ハット箇所の目印など	ヒヤリ・ハットを感じた時の具体的な状況
1	1	南河原地区	堀川町	川崎駅西口北 バスロータリー内	バス利用のお客様のロータリー内での乱横断
2	2	南河原地区	堀川町	川崎駅西口 バスロータリー内	バス利用のお客様のロータリー内での乱横断
3	3	南河原地区	都町	都町交差点	自転車の逆走による交差点の横断
4	6	御幸地区	神明町	国道1号線ドンキホーテ前	商業施設利用のお客様による横断歩道外の横断
5	4	南河原地区	堀川町 ～幸町	幸町交差点から 中幸町交差点間	歩道からの自転車の飛び出し及び交差道路よりの一時不停止での合流
6	7	御幸地区	小向町	戸手町交差点から 小向東芝町交差点間	狭隘路につき歩行者・自転車の飛び出しが多い
7	8	御幸地区	東古市場	天満神社信号付近	公園があるため歩行者の飛び出しが見られる
8	9	御幸地区	遠藤町 ～紺屋町	御幸通り商業会	一方通行の狭隘路であることと、歩道が狭まる場所があり歩行者、自転車の車道への飛び出しが多く見受けられる。
9	10	御幸地区	河原町 ～神明町	河原町団地西側交差点から 河原町団地南側信号	信号機のない横断横断歩道での子供の飛び出し
10	5	南河原地区	中幸町	栄通り商店街	片側一車線の狭隘路の商店街であり飛び出しが多く見られる
11	11	御幸地区	遠藤町 ～戸手	遠藤町交差点	国道1号線と府中街道が交差する大きな交差点であるが自転車の逆走による横断が見られる
12	12	御幸地区	神明町 ～戸手本町 ～塚越	神明町交差点から塚越踏切	交通量の多い片側1車線のバス通りであり、信号機のない横断歩道や交差道路が多いため自転車の飛び出しや逆走によるバスへの危険な接近が見られる
13	13	御幸地区	塚越	塚越踏切	踏切内での歩行者、自転車の乱横断が多い
14	14	日吉地区	小倉	小倉陸橋下交差点から 夢見ヶ崎動物公園入口交差点	交通量の多い片側1車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しが見られる
15	15	日吉地区	南加瀬	夢見ヶ崎動物公園入口交差点から 南加瀬交差点	交通量の多い片側1車線のバス通りで交差道路からの一時不停止の自転車の飛び出しや車道の逆走が見られる
16	16	日吉地区	小倉	南加瀬交番交差点から 小倉下町交差点	一方通行のバス通りである。狭隘路のため、歩行者、自転車の飛び出しが多い。

第6期幸区区民会議 【人にやさしい交通安全部会】

御幸地区

凡例

●：子育てフェアさいわいでの調査結果

●：市バス運転手への調査結果

●：識字学級ヒアリング調査結果

●：P T A協議会への調査結果

※上記点の大きさは、各調査における
同一箇所での意見の多さを表す

● 1・2件 ● 3・4件 ● 5・6件 ● 7・8件

○：軽傷事故（平成27年）

⊗：重傷事故（平成27年）

○：軽傷事故（平成28年）

⊗：重傷事故（平成28年）

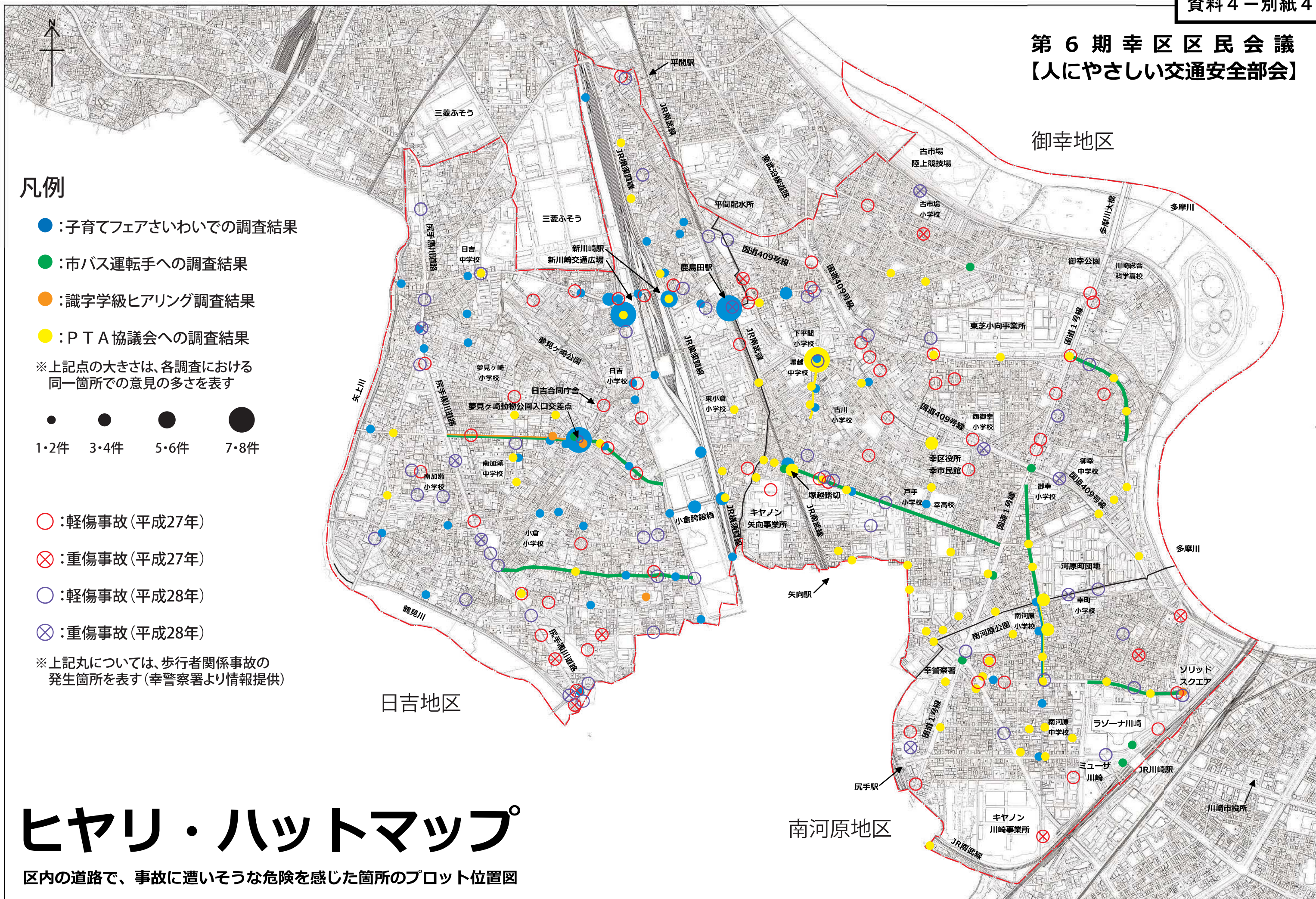
※上記丸については、歩行者関係事故の
発生箇所を表す（幸警察署より情報提供）

日吉地区

南河原地区

ヒヤリ・ハットマップ

区内の道路で、事故に遭いそうな危険を感じた箇所のプロット位置図



さいわいくろうじん く ら ぶれんごうかい ちょうさけつ か
幸 区 老人クラブ連合会への調査結果について

1 とうじつ ちょうさ
1 当日の調査について

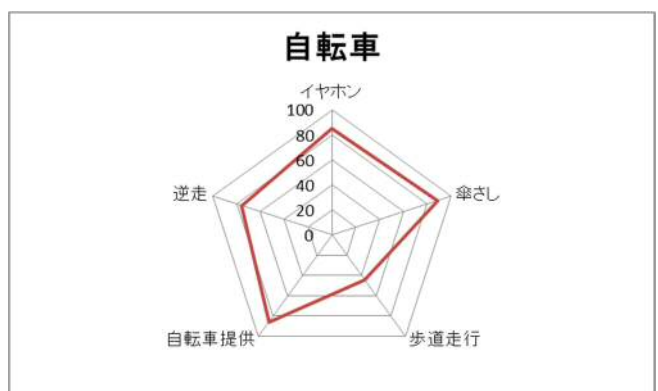
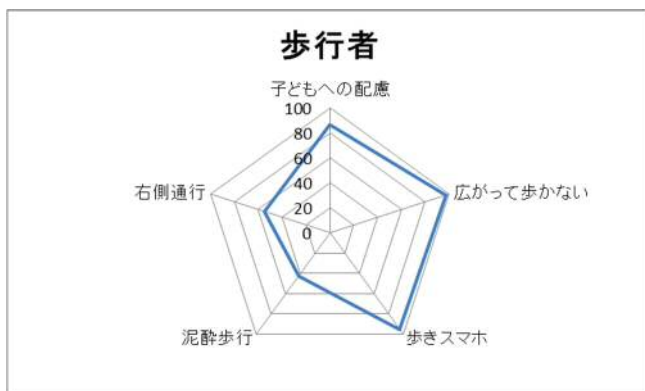
- ◆日時 平成29年4月25日(火) 13:30～15:00
- ◆場所 幸区役所
- ◆参加者 区民会議委員1人
(坂口委員)
事務局2人
(企画課：山口係長、牛若主任)
- ◆対象 幸区老人クラブ連合会総会出席者

2 ちょうさないよう
2 調査内容

- ◆交通ルール・マナーについて、○×クイズ形式の調査票に記入してもらい、回収した。
また、回答者には回答編を配布した。

3 ちょうさけつ か かいとうしや にん
3 調査結果(回答者数120人)

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	横断歩道 での子ども への配慮	歩道を広 がって歩 かない	歩きスマホ	泥酔歩行	右側通行	イヤホン	傘さし運転	高齢者の 歩道上の 自転車走 行	飲酒した 人に自転 車の提供	一方通行 の道路で の逆走
正解	86.7% (104)	97.5% (117)	95.0% (114)	42.5% (51)	55.0% (66)	85.0% (102)	89.2% (107)	44.2% (53)	85.8% (103)	75.8% (91)
不正解	13.3% (16)	2.5% (3)	5.0% (6)	57.5% (68+1)	45.0% (54)	15.0% (18)	10.8% (13)	55.8% (66+1)	14.2% (17)	24.2% (29)
				※無効票				※無効票		



4 ちょうさ ふ けんとう
4 調査を踏まえた検討について

ちょうさけつ か にんちど ひく こうもく から得られた行動特性を周知する情報発信として、啓発リーフレット(別紙のとおり)を作成・啓発活動を行い、交通ルール・マナーの向上啓発などの提言に向け検討中。

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」

交通ルール・マナークイズ

幸区区民会議は、地域の各種団体から推薦された方など20名で構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査審議を行っています。

当部会では、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーについて把握し、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えています。

趣旨を御理解いただき、アンケート調査に御協力くださいますよう、お願い申し上げます。

<歩行者編>

○か×を選んでください

問1. 歩行スピードが遅い子どもが、青信号が点滅しているときに横断歩道を渡っていたが、自分は急いでいたので、追い抜いて無視した。

○	×
---	---

問2. 友達5人で歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。

○	×
---	---

問3. 急いでいるときに急にメールが来たので、仕方なく歩きながら返信した。

○	×
---	---

問4. お酒を飲み過ぎて、他の歩行者にぶつかりそうになるほど足元がふらついていて、これは違反である。

○	×
---	---

問5. 歩道がない道路において、行きたいお店が自分の進行方向の左側にあったので、道路の左側の端を歩いた。

○	×
---	---

<自転車編>

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。

○	×
---	---

問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。

○	×
---	---

問8. 自転車走行を可とする標識がない歩道を70歳以上の高齢者が自転車で走行することは違反にならない。

○	×
---	---

問9. 最終電車がなくなるまで飲酒していた友人が、家に帰れないので、自分の自転車を貸した。

○	×
---	---

問10. 一方通行の道路があったが、車ではなく自転車だったので逆走しても違反にならない。

○	×
---	---

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」

交通ルール・マナークイズ

回答

幸区区民会議は、地域の各種団体から推薦された方など20名で構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査審議を行っています。

当部会では、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーについて把握し、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えています。

趣旨を御理解いただき、アンケート調査に御協力くださいますよう、お願い申し上げます。

<歩行者編>

○か×を選んでください

問1. 歩行スピードが遅い子どもが、青信号が点滅しているときに横断歩道を渡っていたが、自分は急いでいたので、追い抜いて無視した。

○

×

答え：× 高齢者や、目が見えない歩行者がいたら、安全に道路を横断できるように誘導しなくてはなりません。また、小学校・幼稚園の通学路も、その場に居合わせた場合は、児童が安全に通行できるように努めなくてはなりません。（道路交通法で定められていますが、罰則はありません）

問2. 友達5人で歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。

○

×

答え：× 複数の人数で歩く場合は横に広がり歩道をふさいではいけません。急いでいる方、反対から歩いてきた方が通れるようにスペースを空けて歩行しましょう。

問3. 急いでいるときに急にメールが来たので、仕方なく歩きながら返信した。

○

×

答え：× 近年、歩きスマホの事故が増えています。歩きスマホは、事故の加害者になる可能性が高いのでやめましょう。

問4. お酒を飲み過ぎて、他の歩行者にぶつかりそうになるほど足元がふらついていて、これは違反である。

○

×

答え：○ 歩行者も「酒に酔って交通の妨害となるような程度にふらつく」と交通違反になり、罰せられるケースがあります。（5万円以下の罰金）

問5. 歩道がない道路において、行きたいお店が自分の進行方向の左側にあったので、道路の左側の端を歩いた。

○

×

答え：× 歩道のないところでは、道路の右側を歩きましょう。

＜自転車編＞

○か×を選んでください

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。

○

×

答え：× 違反になります。（5万円以下の罰金）



問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。

○

×

答え：× 視界が悪くなるものを手で持つこと、担ぐこと自体が禁止です。（5万円以下の罰金）
また、傘を自転車に固定させる器具（傘スタンド）を用いて運転した状態でも、傘の大きさなどにより違反になる場合があります。



問8. 自転車走行を可とする標識がない歩道を70歳以上の高齢者が自転車で走行することは違反にならない。

○

×

答え：○ 13歳未満の場合、70歳以上の場合、身体の障害がある場合、交通の状況からみてやむを得ない場合、歩道上を自転車で走行することは可能。

問9. 最終電車がなくなるまで飲酒していた友人が、家に帰れないので、自分の自転車を貸した。

○

×

答え：× 自転車も車両に含まれるので、酒気帯び運転、飲酒運転は禁止です。自転車で来た人にお酒を勧める、または飲酒している人に自転車を提供するのも違反です。（自転車を提供した人は5年以下の懲役、または100万円以下の罰金）

問10. 一方通行の道路があったが、車ではなく自転車だったので逆走しても違反にならない。

○

×

答え：× 自転車も車両なので一方通行の逆走は違反になります。（3か月以下の懲役、または5万円以下の罰金）



一方通行

しょうちゅうがくせい たい こうつう る ま な ー く い ず じっしけつか
小 中 学生に対する交通ルール・マナークイズの実施結果について

1 ちょうさ 調査について

- ◆ ちょうさいらいび 調査依頼日 へいせい ねん がつげじゅん じゅんじいらい 平成29年5月下旬から順次依頼
◆ かいとうび 回答日 へいせい ねん がつじょうじゅん じゅんじかいとうかいしゅう 平成29年6月上旬から順次回答回収
◆ ちょうさたいしゅうしゃ 調査対象者

		みなみがわらちく 南河原地区	みゆきちく 御幸地区	ひよしちく 日吉地区
しょうがくせい 小学生	とうしよちょうさ 当初調査	さいわいちょうしょうがっこう 幸町小学校 2・3年生	ふるかわしょうがっこう 古川小学校 2・3年生	ひよししょうがっこう 日吉小学校 2・3年生
	ついかちょうさ 追加調査	みなみがわらしょうがっこう 南河原小学校 2・3年生	しもひらましょうがっこう 下平間小学校 2・3年生	ゆめみがさきしょうがっこう 夢見ヶ崎小学校 2・3年生
ちゅうがくせい 中学生		みなみがわらちゅうがっこう 南河原中学校 3年生	つかごしちゅうがっこう 塚越中学校 3年生	みなみかせちゅうがっこう 南加瀬中学校 3年生

2 ちょうさないよう 調査内容

- ◆ こうつう る ま な ー について、○×クイズ形式の調査票に記入してもらい、かいしゅう 回収した。
また、かいとうしゃ 回答者にはかいとうへん 回答編を配布した。

3 ちょうさけつか 調査結果

(1) しょうがくせい とうしよちょうさけつか 小学生の当初調査結果について

あ かいとうしゃ 回答者数

	さいわいちょうしょうがっこう 幸町小学校	ふるかわしょうがっこう 古川小学校	ひよししょうがっこう 日吉小学校	けい 計
しょうがく ねんせい 小学2年生	94人	154人	198人	446人
しょうがく ねんせい 小学3年生	97人	164人	181人	442人
けい 計	191人	318人	379人	888人

い かくがくねんべつ そうごう とうしよちょうさけつか ひょう ぐらふ しりょう べっし さんしゅう
イ 各学年別・総合の当初調査結果の表・グラフ (資料2－別紙1 参照)

う とうしよちょうさけつか 当初調査結果のまとめ

- 各学年別でたしょう さい 少の差異はあるが、そう じやうよう けつか 総じて同様の結果となっている。
- 総じて、問3 (道路上で遊ぶことの禁止: 56.9%)、問6 (自転車運転時のヘルメット着用: 56.5%)、問7 (自転車の2人乗り: 49.8%)、問10 (子どもの歩道上の自転車走行: 44.1%) の正解率が低い結果となっている。
- 問3、問6、問7の調査票の内容については、いずれも否定疑問形による問題文となっており、問題文の内容の行為を否定するのが正しい答えだとすれば、(例えば、「あそんではいけない?」の問題文においては、「あそぶ」行為を否定する「あそんではいけない」が正しい答えだとすれば) 回答は「○」が正解となる。

- ・ところが、調査対象者が小学2・3年生であったため、否定疑問形による回答をする場合において、問題文の内容の行為を否定する場合は「×」の回答とし、肯定する場合は「○」の回答とするものだと認識した可能性が集計結果から示唆された。事実、問7のように、自転車の2人乗りが禁止されていることは（神奈川県道路交通法施行細則により、例外で認められている、幼児用座席に幼児を1人乗車させ、16歳以上の者が運転する場合等は除く。なお、問題文には「友だちと2人のり」と表記している。）、小学2・3年生であっても比較的認知度が高いと思われるが、結果は、正解率（49.8%）は低くなっている。

エ 追加調査の必要性について

- ・上記のとおり、否定疑問形による回答の仕方の取り違えが、調査結果に影響を与えた可能性が否定できないことから、否定疑問形ではない問題文とした調査票で追加調査を行うこととした。なお、それ以外の部分についても、回答する際に誤解や取り違えが生じないように調査票を精査し、必要に応じて加筆修正のうえ追加調査を行うこととした。
- ・また、追加調査実施後は、当初調査結果と追加調査結果を比較し、否定疑問形による回答の仕方の取り違えが調査結果に影響を与えたか否かを確認のうえ、当初調査結果あるいは追加調査結果のどちらか一方を、小学生の調査結果として選択することとする。

(2) 小学生の追加調査結果について

ア 回答者数（追加調査の対象校は、当初調査と同様に、各地区から1校ずつ選定。）

	みなみがわらしやがっこう 南河原小学校	しもひらましやがっこう 下平間小学校	ゆめみがさきしやがっこう 夢見ヶ崎小学校	けい 計
しょうがく ねんせい 小学2年生	74人	86人	61人	221人
しょうがく ねんせい 小学3年生	67人	72人	60人	199人
けい 計	141人	158人	121人	420人

イ 各学年別・総合の追加調査結果の表・グラフ（資料2－別紙2参照）

ウ 追加調査結果のまとめ

- ・各学年別で多少の差異、特に問3（道路上で遊ぶことの禁止）においては、2年生の正解率は60.6%、3年生の正解率は78.4%となり差が表れ、また、問2（喋りながらの信号横断）、問4（歩道を広がっての歩行）でも多少の差が表れているが、それ以外については、概ね同様の結果となっている。
- ・総じて、問3（道路上で遊ぶことの禁止：69.0%）、問10（子どもの歩道上の自転車走行：57.9%）の正解率が低く、それらの項目は交通ルール・マナーの認知度が低いと思われる。

(3) 小学生の当初調査結果と追加調査結果の比較及び調査結果の選択について

ア 当初調査結果・追加調査結果の比較表・グラフ（資料2－別紙3参照）

イ 比較結果のまとめ

- ・当初調査と追加調査で調査票の問題文が同一ではないため単純比較することはできないが、それぞれの問題文の主旨については同様のものとしているため、ここでは、それぞれの正解率を比較することとする。なお、それぞれのサンプル数について、当初調査は888人、追加調査は420人である。
- ・当初調査結果と追加調査結果を比較すると、問6（自転車運転時のヘルメット着用）及び問7（自転車の2人乗り）において正解率の差が顕著に表れ、当初調査結果の正解率が低いこと

が明らかになった。また、問3（道路上で遊ぶことの禁止）及び問10（子どもの歩道上の自転車走行）においても多少の差が表れ、同様に当初調査結果の正解率が低い結果となっている。それ以外の問については、当初調査結果、追加調査結果ともほぼ同様の正解率となっている。

- 上記の結果から、当初調査において否定疑問形であった問3、問6、問7に着目すると、懸念していたとおり、正解率に差が表れ当初調査結果の正解率が低くなっており、このことは、否定疑問形による回答の仕方の取り違えが、調査結果に影響を与えていると考えられる。

ウ 調査結果の選択について

- 以上の当初調査結果と追加調査結果の比較から、小学生の調査結果としては、追加調査の結果を選択することが望ましい。

(4) 中学生の調査結果について

ア 回答者数

	みなみかわちゅうがっこう 南河原中学校	つかごしちゅうがっこう 塚越中学校	みなみかせちゅうがっこう 南加瀬中学校	ごうけい 合計
ちゅうがく ねんせい 中学3年生	108人	199人	187人	494人

イ 調査結果の表・グラフ（資料2－別紙4参照）

ウ 調査結果のまとめ

- 問1（高齢者の横断補助：19.0%）、問9（自転車運転時の道路標識：38.3%）の正解率が低く、それらの項目は交通ルール・マナーの認知度が低いと思われる。
- 上記ほどではないが、問3（歩きスマホ：67.2%）、問6（自転車運転時のイヤホン：60.1%）も正解率は高くなく、これも同様に交通ルール・マナーの認知度が低いと思われる。

4 調査を踏まえた検討について

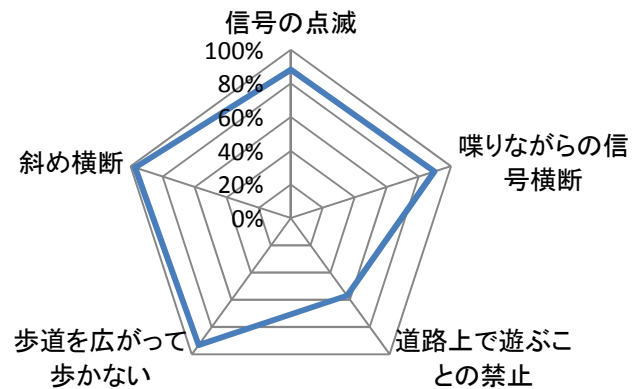
調査結果（認知度が低い項目）から得られた行動特性を周知する情報発信として、啓発リーフレット（別紙のとおり）を作成・啓発活動を行い、交通ルール・マナーの向上啓発などの提言に向け検討中。

【小学校：総合】

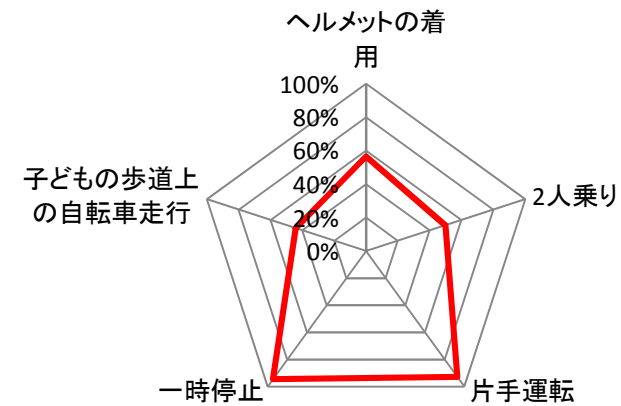
当初調査

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点滅	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	88.2% (783)	89.6% (796)	56.9% (505)	93.1% (827)	97.3% (864)	56.5% (502)	49.8% (442)	92.8% (824)	94.6% (840)	44.1% (392)
不正解	11.8% (102+3)	10.4% (88+4)	43.1% (378+5)	6.9% (56+5)	2.7% (20+4)	43.5% (376+10)	50.2% (433+13)	7.2% (45+19)	5.4% (23+25)	55.9% (473+23)

歩行者



自転車



【小学校：学年別比較】

当初調査

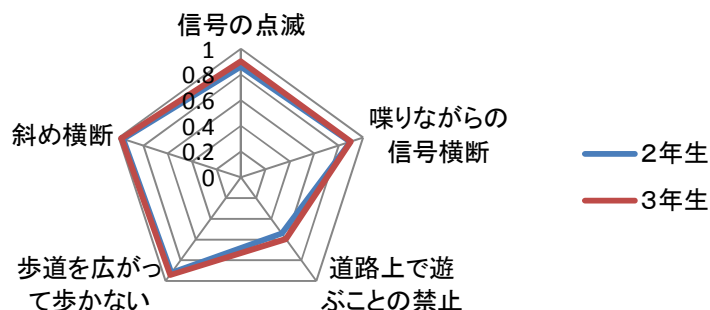
■2年生

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点減	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	86.1% (384)	89.5% (399)	54.3% (242)	92.2% (411)	96.6% (431)	53.1% (237)	42.8% (191)	91.3% (407)	92.6% (413)	40.6% (181)
不正解	13.9% (60+2)	10.5% (45+2)	45.7% (202+2)	7.8% (32+3)	3.4% (12+3)	46.9% (202+7)	57.2% (243+12)	8.7% (24+15)	7.4% (14+19)	59.4% (244+21)

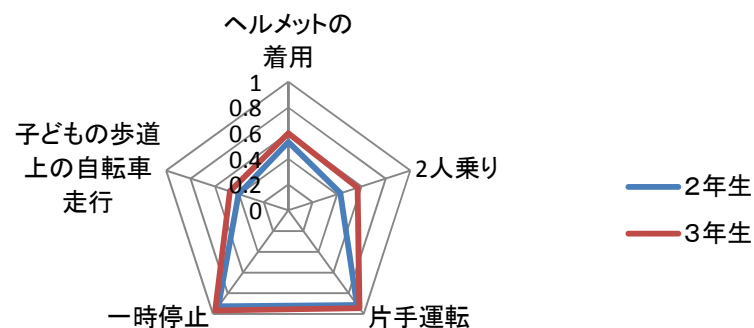
■3年生

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点減	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	90.3% (399)	89.8% (397)	59.5% (263)	94.1% (416)	98% (433)	60% (265)	56.8% (251)	94.3% (417)	96.6% (427)	47.7% (211)
不正解	9.7% (42+1)	10.2% (43+2)	40.5% (176+3)	5.9% (24+2)	2% (8+1)	40% (174+3)	43.2% (190+1)	5.7% (21+4)	3.4% (9+6)	52.3% (229+2)

歩行者



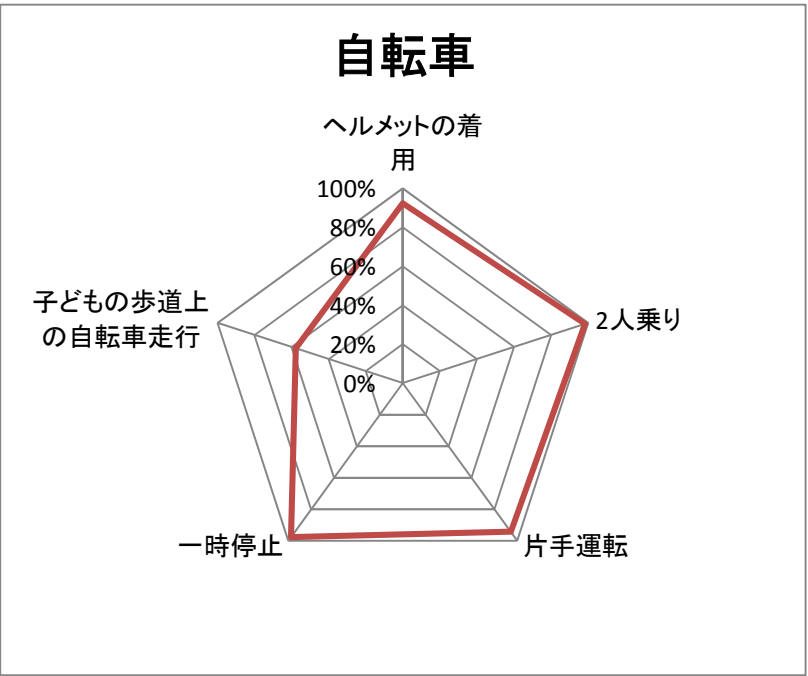
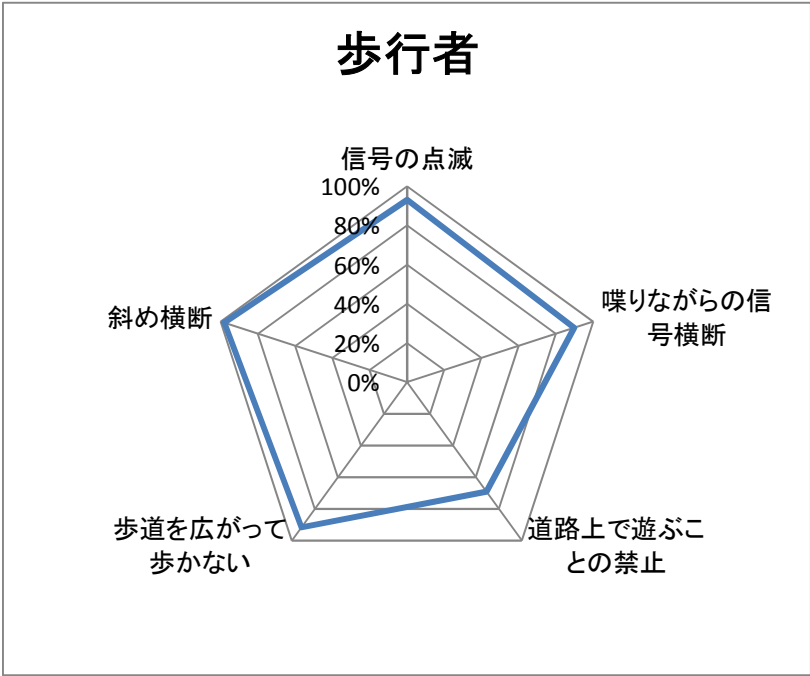
自転車



追加調査

【小学校：総合】

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点滅	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	93.1% (391)	89.8% (377)	69.0% (290)	91.7% (385)	98.1% (412)	92.4% (388)	98.3% (413)	94.3% (396)	97.6% (410)	57.9% (243)
不正解	6.9% (29)	10.2% (43)	31.0% (130)	8.3% (34+1)	1.9% (8)	7.6% (31+1)	1.7% (6+1)	5.7% (22+2)	2.4% (7+3)	42.1% (175+2)



【小学校：学年別比較】

追加調査

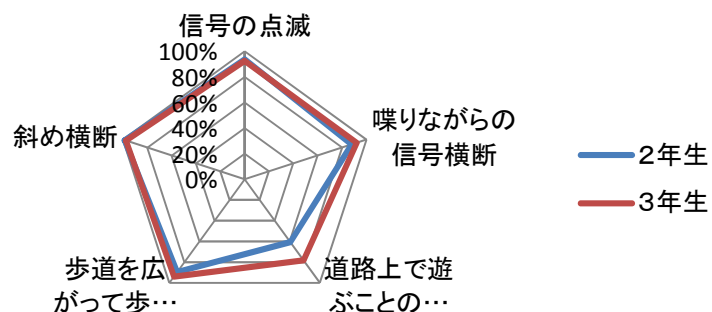
■2年生

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点減	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	93.7% (207)	87.8% (194)	60.6% (134)	89.6% (198)	98.6% (218)	93.7% (207)	98.6% (218)	92.8% (205)	98.2% (217)	58.4% (129)
不正解	6.3% (14)	12.2% (27)	39.4% (87)	10.4% (22+1)	1.4% (3)	6.3% (13+1)	1.4% (2+1)	7.2% (15+1)	1.8% (2+2)	41.6% (90+2)

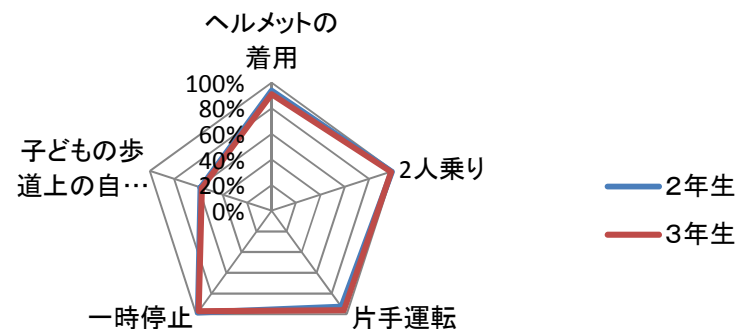
■3年生

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点減	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	92.5% (184)	92.0% (183)	78.4% (156)	94.0% (187)	97.5% (194)	91.0% (181)	98.0% (195)	96.0% (191)	97.0% (193)	57.3% (114)
不正解	7.5% (15)	8.0% (16)	21.6% (43)	6.0% (12)	2.5% (5)	9.0% (18)	2.0% (4)	4.0% (7+1)	3.0% (5+1)	42.7% (85)

歩行者



自転車



【小学校（総合）の当初調査と追加調査の比較表】

■当初調査

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点滅	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	88.2% (783)	89.6% (796)	56.9% (505)	93.1% (827)	97.3% (864)	56.5% (502)	49.8% (442)	92.8% (824)	94.6% (840)	44.1% (392)
不正解	11.8% (102+3)	10.4% (88+4)	43.1% (378+5)	6.9% (56+5)	2.7% (20+4)	43.5% (376+10)	50.2% (433+13)	7.2% (45+19)	5.4% (23+25)	55.9% (473+23)

■追加調査

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点滅	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
正解	93.1% (391)	89.8% (377)	69.0% (290)	91.7% (385)	98.1% (412)	92.4% (388)	98.3% (413)	94.3% (396)	97.6% (410)	57.9% (243)
不正解	6.9% (29)	10.2% (43)	31.0% (130)	8.3% (34+1)	1.9% (8)	7.6% (31+1)	1.7% (6+1)	5.7% (22+2)	2.4% (7+3)	42.1% (175+2)

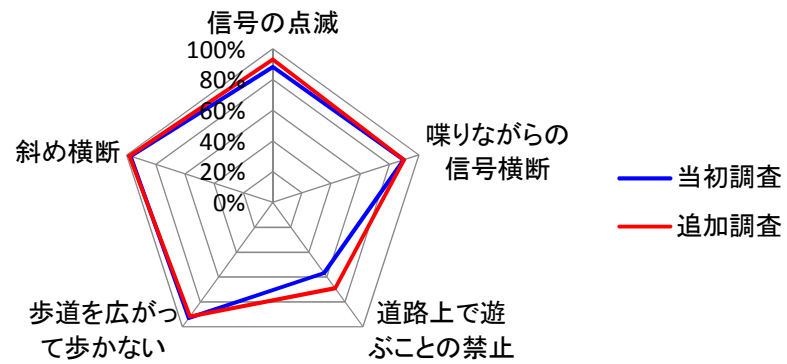
■当初調査と追加調査の正解率の差

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	信号の点滅	喋りながらの信号横断	道路上で遊ぶことの禁止	歩道を広がって歩かない	斜め横断	ヘルメットの着用	2人乗り	片手運転	一時停止	子どもの歩道上の自転車走行
追加調査－当初調査	4.9%	0.2%	12.1%	-1.4%	0.8%	35.9%	48.5%	1.5%	3.0%	13.8%

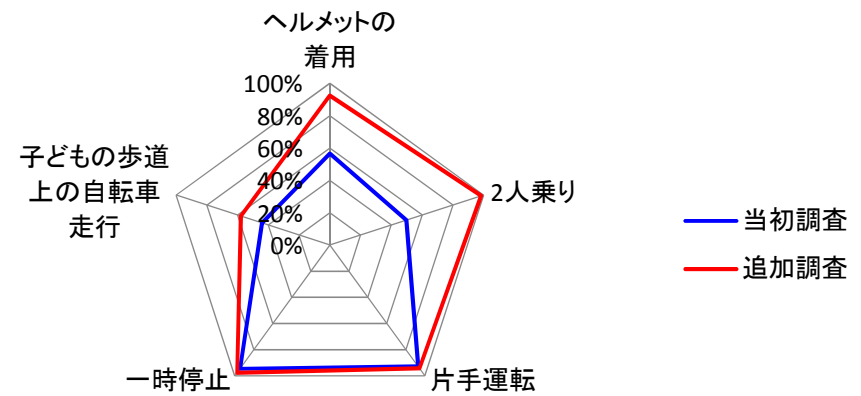
：当初調査において、否定疑問文であった問

【小学校（総合）の当初調査と追加調査の正解率の比較グラフ】

歩行者

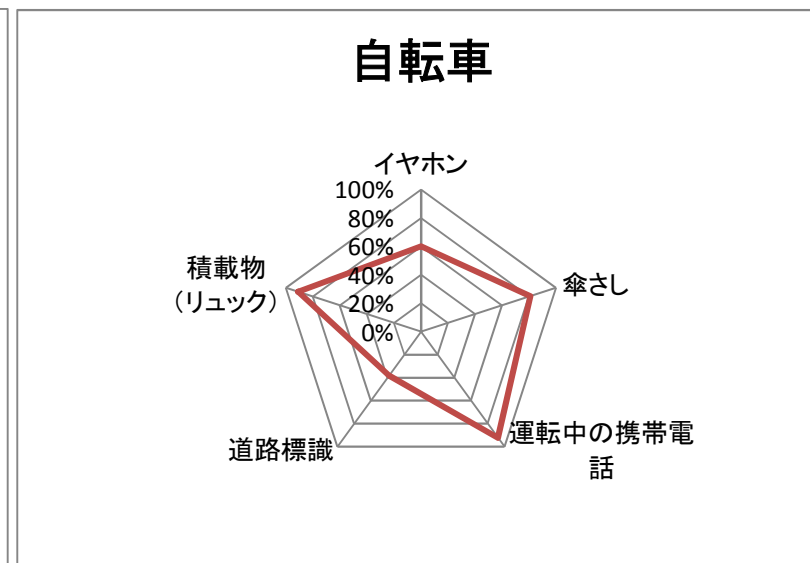
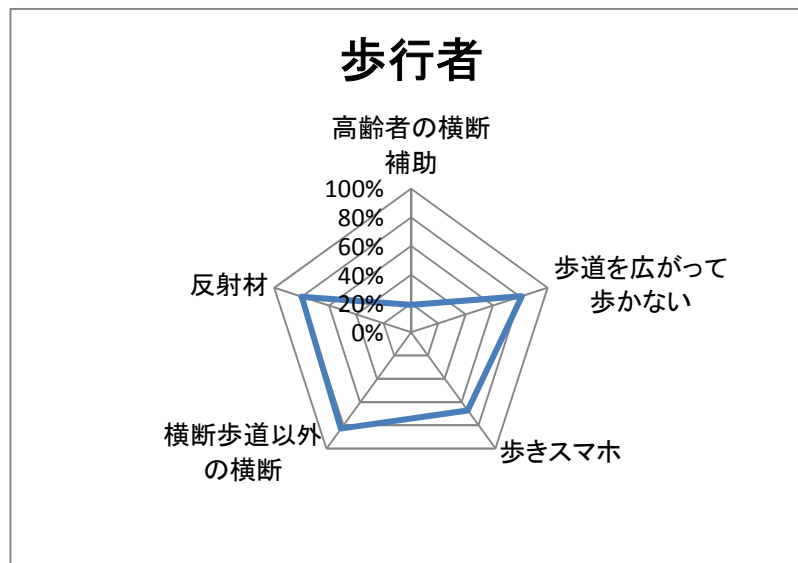


自転車



【中学校：総合】

	歩行者編					自転車編				
	問1	問2	問3	問4	問5	問6	問7	問8	問9	問10
	高齢者の横断補助	歩道を広がって歩かない	歩きスマホ	横断歩道以外の横断	反射材	イヤホン	傘さし	運転中の携帯電話	道路標識	積載物(リュック)
正解	19.0% (94)	81.0% (400)	67.2% (332)	82.8% (409)	80.0% (395)	60.1% (297)	81.0% (400)	92.3% (456)	38.3% (189)	90.9% (449)
不正解	81.0% (397+3)	19.0% (91+3)	32.8% (158+4)	17.2% (81+4)	20.0% (94+5)	39.9% (195+2)	19.0% (94)	7.7% (37+1)	61.7% (302+3)	9.1% (43+2)



【中学生の交通ルール・マナークイズの調査票・回答の補足説明】

問1（高齢者の横断補助）について、道路交通法第14条（目が見えない者、幼児、高齢者等の保護）において、高齢者その他通行に支障がある歩行者がいたら、当該歩行者が安全に道路を横断することができるように努めなければならないと規定されている。しかし、当該規定は努力義務であり、罰則規定はない。

問6（自転車運転時のイヤホン）について、道路交通法第71条（運転者の遵守事項）第6号に基づき神奈川県道路交通法施行細則第11条（運転者の遵守事項）が定められており、同施行細則第11条第5号に、イヤホンやヘッドホンの使用形態や音の大小に関係なく、安全な運転に必要な音又は声が聞こえない状態で自動車、原動機付自転車又は自転車を運転してはならないと規定されている。当該規定は罰則規定（道路交通法第120条第9号：5万円以下の罰金）の対象となる。

だい き さいわいく みん か い ぎ ひと こうつうあんぜんぶかい
第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
こうつう る ー る ま な ー く い ず
交通ルール・マナークイズ

当初調査

しょうがくせいむ
【小学生向け】

こうつう る ー る こうつう ま な ー ただ おも ほう まる
交通ルールと交通マナーについて、正しいと思う方に丸（○）をつけてください。

ある
＜歩いているときのルール・マナー＞

○か×をえらんでください

とい
問1. あお 青しんごうがチカチカてんめつしているときは、はし 走ってわたる？



○	×
---	---

とい
問2. あお 青しんごうのときはあんぜんだから、おしゃべりしながらゆっくりわたってもいい？



○	×
---	---

とい
問3. くるま 車があまり通らない道でも、どう 道であそんではいけない？



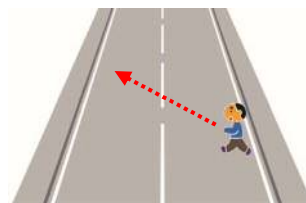
○	×
---	---

とい
問4. ほど 歩道では、たくさんの友だちとよこにならんである 歩いてもいい？



○	×
---	---

とい
問5. ほど 歩道がないところでは、どう 道をななめにわたってもいい？



○	×
---	---

（うらにつづきます。）

＜自^じてん^{しゃ}車の^るル^ール・マ^まナ^なー＞

問6. 自^じてん^{しゃ}車にのるときは、ぼうしをかぶらないといけない？



○

×

問7. 友^{とも}だちと2人^{ふたり}のり^りで自^じてん^{しゃ}車にの^のってはいけない？



○

×

問8. 自^じてん^{しゃ}車に上手^{じょうず}にの^のれるようになったら、かた^て手でうんてん^{てん}してもいい？



○

×

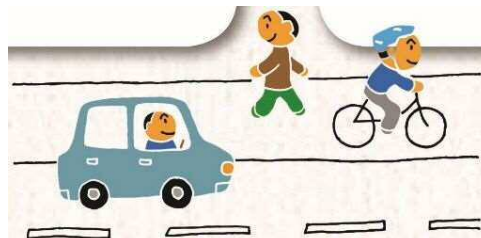
問9. 交^{こう}さ^{てん}点では、車^{くるま}が来^こないと思^{おも}ったときは、ブ^ぶレ^れキ^きを
かけないでそのま^まわ^わた^たってもいい？



○

×

問10. 車^{くるま}がた^たく^くさん^{さん}走^{はし}っていてあ^あぶ^ぶない^いと
きは、歩^ほ道^{どう}を自^じてん^{しゃ}車^{はし}で走^{はし}ってもい^い
い？



○

×

(おわり)

当初調査

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」 交通ルール・マナークイズ

こた
答え

しょうがくせいむ
【小学生向け】

交通ルールと交通マナーについて、正しいと思う方に丸（○）をつけてください。

<歩いているときのルール・マナー>

問1. 青しんごうがチカチカてんめつしているときは、走ってわたる？

答え：× 青しんごうがチカチカてんめつしているときは、わたるのをやめてつぎの青しんごうをまちましょう。わたっているとちゅう中にてんめつしてしまったときは、まわりにきをつけてわたりましょう。



○か×をえらんでください

○	×
---	---

問2. 青しんごうのときはあんぜんだから、おしゃべりしながらゆっくりわたってもいい？

答え：× 青しんごうでも車が来ることはあります。いそぐひつようはありませんが、右・左・右後ろをかくにんして、まわりをよくみながらわたりましょう。



○	×
---	---

問3. 車があまり通らない道ろでも、道ろであそんではいけない？

答え：○ ふだん車があまり通らない道ろであっても、いつ車が来るか分かりません。道ろであそぶのはやめましょう。



○	×
---	---

問4. 歩道では、たくさんの友だちとよこにならんで歩いてもいい？

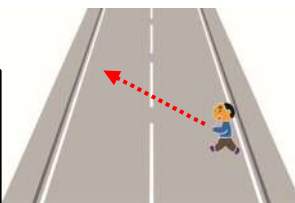
答え：× よこにならんで歩くと、いそいでいる人やはたいかからくる人が通れませんか。人が通れる場しょをあげておきましょう。



○	×
---	---

問5. おうだん歩道がないところでは、道ろをななめにわたってもいい？

答え：× 道ろはななめにわたってはいけません。かならずまっすぐわたりましょう。しんごうやおうだん歩道のないところをわたるときは、右・左・右後ろをよくみて、まわりにきをつけながら手をあげてわたりましょう。



○	×
---	---

<自てん車のルール・マナー>

問6. 自てん車にのるときは、ぼうしをかぶらないといけない？

答え：× 自ん車にのるときはかならずヘルメットをかぶりましょう。
(保護者の方へ：保護者にはヘルメットを着用させるよう努めることが求められています。子どもを事故から守るためにも必ずヘルメットを着用させましょう。)



○

×

問7. 友だちと2人のりで自てん車にのってはいけない？

答え：○ 2人のりはあぶないのでぜったいにやめましょう。おしゃべりしながらのるのもあぶないのでやめましょう。



○

×

問8. 自てん車に上手にのれるようになったら、かた手でうんてんしてもいい？

答え：× なれてきたとしても、かた手でうんてんしてはいけません。かさをさしたり、けいたい電話をつかいながらうんてんするのもあぶないのでやめましょう。



○

×

問9. 交差点では、車が来ないと思ったときは、ブレーキをかけないでそのままわたってもいい？

答え：× 交差点ではかならずいちど止まって、右・左・右後ろをよく見て、まわりに気をつけながらかわりましょう。しんごうがあるときは、しんごうが青になってからかわりましょう。

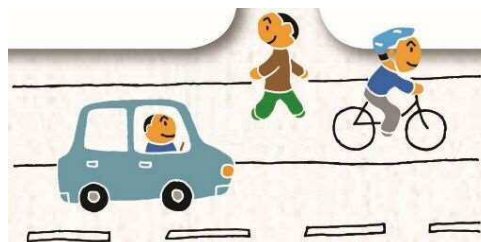


○

×

問10. 車がたくさん走っていてあぶないときは、歩道を自てん車で走ってもいい？

答え：○ 歩いている人に気をつけて、歩道の中の道ろがわを通りましょう。



歩いている人のじゃまになりそうときは、自ん車からおりて歩きましょう。

(保護者の方へ：13歳未満の子どもは歩道を自転車で行くことができます。車道の通行が危険な場合や、標識で表示されている場合は大人も通行することができます。)

だい きさいわいくみんかいぎ ひと こうつうあんぜんぶかい
第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
こうつう るー る まな ーく い ず
交通ルール・マナークイズ

追加調査

しょうがくせいむ
【小学生向け】

こうつう るー る こうつう まな ー
交通ルールと交通マナーについて、それぞれの問で、正しいと思うことは○（丸）を、正しくないと思うことは×（ばつ）をえらんでください。

ある
く歩いているときのルール・マナー>

○か×をえらんでください

とい 問1. おうだん ほど 歩道のでまえて、あお 青しんごうがチカチカ
てんめつしていたので、はし 走ってわたった。



○	×
---	---

とい 問2. あお 青しんごうのときはあんぜんだから、おしゃべり
しながらゆっくりわたった。



○	×
---	---

とい 問3. くるま があまり通らない ところでも、 道 道ろではあそばない。



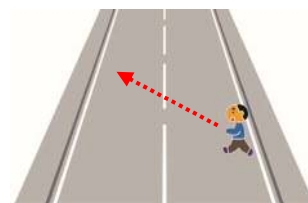
○	×
---	---

とい 問4. ほど 歩道で、たくさんの とも 友だちとよこにならんで ある 歩いた。



○	×
---	---

とい 問5. おうだん ほど 歩道がないところで、 道 道ろをななめに
わたった。



○	×
---	---

（うらにつづきます。）

<自てん車のルール・マナー>

問6. 自てん車にのるとき、ヘルメットではなく、ぼうしをかぶればよい。


☐
☐

問7. 友だちと2人のりで自てん車にのった。


☐
☐

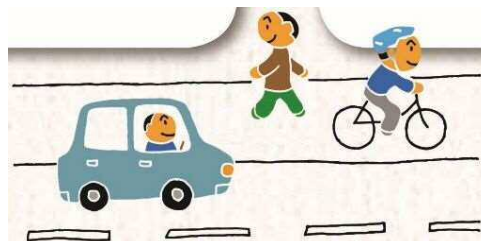
問8. 自てん車に上手にのれるようになったので、かた手でうんてんした。


☐
☐

問9. 交差点で、車が来ないと思ったので、ブレーキをかけないでそのままわたった。


☐
☐

問10. 車がたくさん走っていてあぶないので、歩道を自てん車で走った。


☐
☐

(おわり)

こうつう る ー る こうつう ま な ー
 交通ルールと交通マナーについて、それぞれの問で、正しいと思うことは○（丸）を、正しくないと思うことは×（ばつ）をえらんでください。

ある
<歩いているときのルール・マナー>

問1. おうだん歩道^{ほどう}のてまえで、青しんごう^{あお}がチカチカ
 てんめつ^{はし}していたので、走^{はし}ってわたった。

こた
 答え：× 青しんごう^{あお}がチカチカてんめつしているときは、
 わたるのをやめてつぎの青しんごう^{あお}をまちましょ
 う。わたっていると中^{ちゅう}にてんめつしてしまったと
 きは、まわり^きに気をつけてわたりましょ。



○か×をえらんでください

○	×
---	---

問2. 青しんごう^{あお}のときはあんぜんだから、おしゃべり
 しながらゆっくりわたった。

こた
 答え：× 青しんごう^{あお}でも車^{くるま}が来ることはあります。いそぐ
 ひつようはありませんが、右^{みぎ}・左^{ひだり}・右後ろ^{みぎうし}をかく
 にんして、まわり^みをよく見ながらわたりましょ。



○	×
---	---

問3. 車^{くるま}があまり通らない道^{どう}ろでも、道^{どう}ろではあそばない。

こた
 答え：○ ふだん車^{くるま}があまり通らない道^{どう}ろであっても、いつ
 車^{くるま}が来るか分かりません。道^{どう}ろであそぶのはやめ
 ましょ。



○	×
---	---

問4. 歩道^{ほどう}で、たくさんの友だち^{とも}とよこにならんで歩いた^{ある}。

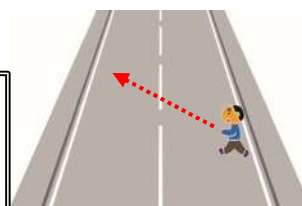
こた
 答え：× よこにならんで歩くと、いそいでいる人^{ひと}やはんた
 いからくる人^{ひと}が通れ^{とる}ません。人^{ひと}が通れる場^ばしよを
 あけておきましょ。



○	×
---	---

問5. おうだん歩道^{ほどう}がないところで、道^{どう}ろをななめに
 わたった。

こた
 答え：× 道^{どう}ろはななめにわたってはいけません。かなら
 ずまっすぐわたりましょ。しんごうやおうだ
 ん歩道^{ほどう}のないところをわたるときは、右^{みぎ}・左^{ひだり}・
 右後ろ^{みぎうし}をよく見て、まわり^みに気をつけながら手
 をあげてわたりましょ。



○	×
---	---

<自てん車のルール・マナー>

問6. 自てん車にのるとき、ヘルメットではなく、ぼうしをかぶればよい。



○

×

答え：× 自ん車にのるときはかならずヘルメットをかぶりましょう。

(保護者の方へ：保護者にはヘルメットを着用させるよう努めることが求められています。子どもを事故から守るためにも必ずヘルメットを着用させましょう。)

問7. 友だちと2人のりで自てん車にのった。



○

×

答え：× 2人のりはあぶないのでぜったいにやめましょう。おしゃべりしながらのるのもあぶないのでやめましょう。

問8. 自てん車に上手にのれるようになったので、かた手でうんてんした。



○

×

答え：× なれてきたとしても、かた手でうんてんしてはいけません。かさをさしたり、けいたい電話をつかいながらうんてんするのもあぶないのでやめましょう。

問9. 交差点で、車が来ないと思ったので、ブレーキをかけないでそのままわたった。

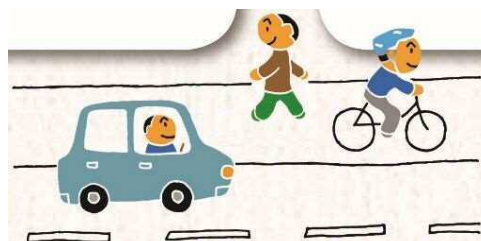


○

×

答え：× 交差点ではかならずいちど止まって、右・左・右後ろをよく見て、まわりに気をつけながらかわりましょう。しんごうがあるときは、しんごうが青になってからかわりましょう。

問10. 車がたくさん走っていてあぶないので、歩道を自てん車で走った。



○

×

答え：○ 歩いている人に気をつけて、歩道の中の道ろがわを通りましょう。

歩いている人のじゃまになりそうときは、自ん車からおりて歩きましょう。

(保護者の方へ：13歳未満の子どもは歩道を自転車で通行することができます。車道の通行が危険な場合や、標識で表示されている場合は大人も通行することができます。)

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
交通ルール・マナークイズ

【中学生向け】

幸区区民会議は、地域で活動する団体などから選ばれた人たちで構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査などを行っています。

現在、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーを把握して、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えていますので、アンケート調査に御協力をお願いします。

＜歩行者編＞

- 問1. 横断歩道が渡れず困っている高齢者がいたが、急いでいたので助けずに渡った。これは違反にならない。



○か×を選んでください

○	×
---	---

- 問2. 友達と歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。



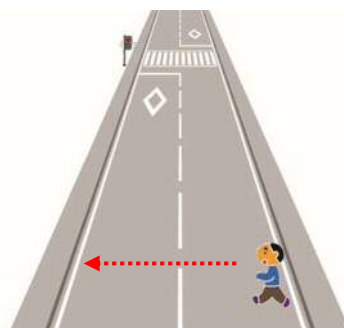
○	×
---	---

- 問3. 急いでいたので、仕方なく歩きながらスマホで目的地までの地図を確認した。



○	×
---	---

- 問4. 進行方向の先の横断歩道の信号が青になったが、間に合いそうもないので、目の前の道路を横断した。



○	×
---	---

- 問5. 夜間に出歩くときは、明るい色の服装や反射材の着用は自動車の通行の妨げになる恐れがあるので危険である。

○	×
---	---



(裏面に続きます。)

<自転車編>

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。



○か×を選んでください

○	×
---	---

問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。



○	×
---	---

問8. 自転車の運転中は、携帯電話での通話は違反であるが、LINEの返信をすることは違反ではない。



○	×
---	---

問9. 一時停止や一方通行の道路標識は自転車は従う必要はないが、十分に気を付けて走行しなくてはならない。



○	×
---	---

問10. かごのついていない自転車に乗るとき、ハンドルに荷物をかけるのは危ないので、リュックを背負って運転した。



○	×
---	---

(終わり)

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」
交通ルール・マナークイズ

回答

【中学生向け】

幸区区民会議は、地域で活動する団体などから選ばれた人たちで構成し、暮らしやすい地域社会をめざして、区民が中心となって地域の課題解決に向けた調査などを行っています。

現在、交通ルール・マナーに関するクイズ形式のアンケートを子どもや高齢者を中心に実施し、認知度の低い交通ルール・マナーを把握して、それらを交通安全対策の推進に役立てたいと考えていますので、アンケート調査に御協力をお願いします。

<歩行者編>

問1. 横断歩道が渡れず困っている高齢者がいたが、急いでいたので助けずに渡った。これは違反にならない。



○か×を選んでください

○

×

答え：× 高齢者や、目が見えない歩行者がいたら、安全に道路を横断できるように誘導しなくてははいけません。
また、小学校・幼稚園の通学路も、その場に居合わせた場合は、児童が安全に通行できるように努めなくてははいけません。（道路交通法で定められていますが、罰則はありません）

問2. 友達と歩道を歩いているとき、話が盛り上がったので広がって歩いた。



○

×

答え：× 複数の人数で歩く場合は横に広がり歩道をふさがないことです。急いでいる方、反対から歩いてきた方が通れるようにスペースを空けて歩行しましょう。

問3. 急いでいたので、仕方なく歩きながらスマホで目的地までの地図を確認した。

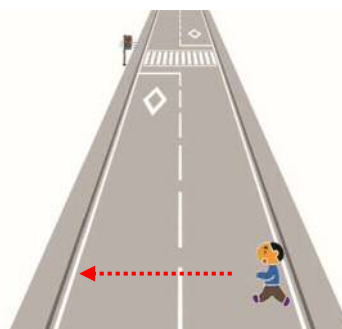


○

×

答え：× 近年、歩きスマホの事故が増えています。歩きスマホは、事故の加害者になる可能性が高いのでやめましょう。

問4. 進行方向の先の横断歩道の信号が青になったが、間に合いそうもないので、目の前の道路を横断した。



○

×

答え：× 横断歩道や歩道橋があるときはそちらを利用しましょう。

問5. 夜間に出歩くときは、明るい色の服装や反射材の着用は自動車の通行の妨げになる恐れがあるので危険である。

○

×

答え：× 夜間には自動車運転者に見えやすいように明るい色の服装や反射材の着用を心がけましょう。暗い色の服装の歩行者と反射材着用の歩行者では車の運転手からの視認距離が2倍程度違います。（神奈川県警察HPより）

<自転車編>

○か×を選んでください

問6. 両耳にイヤホンをして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反にならない。

答え：× 違反になります。（5万円以下の罰金）



☐	☐
-----------------------	-----------------------

問7. 雨の日に傘をさして自転車に乗っても違反にならない。

答え：× 視界が悪くなるものを手で持つこと、担ぐこと自体が禁止です。（5万円以下の罰金）また、傘を自転車に固定させる器具（傘スタンド）を用いて運転した状態でも、傘の大きさなどにより違反になる場合があります。



☐	☐
-----------------------	-----------------------

問8. 自転車の運転中は、携帯電話での通話は違反であるが、LINEの返信をすることは違反ではない。

答え：× LINEの返信を含め、運転中に携帯電話を操作してはいけません。歩行者との重大な死亡事故等の多くの原因になっています。（5万円以下の罰金）



☐	☐
-----------------------	-----------------------

問9. 一時停止や一方通行の道路標識は自転車は従う必要はないが、十分に気を付けて走行しなくてはならない。



一時停止 一方通行

☐	☐
-----------------------	-----------------------

答え：× 自転車も車両に含まれるので、標識に従わなくてはなりません。標識を確認する習慣を身につけましょう。（3か月以下の懲役、または5万円以下の罰金）
※ただし、補助標識で「自転車を除く」と書いてあればOK

問10. かごのついていない自転車に乗るとき、ハンドルに荷物をかけるのは危ないので、リュックを背負って運転した。

答え：○ リュックを背負っての運転は問題ありません。かごや荷台等の積載装置以外の場所に荷物を載せてはいけません。（5万円以下の罰金）



☐	☐
-----------------------	-----------------------

■大人に伝えたいこと

第6期幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」では、小学生・中学生・高齢者の交通ルール・マナーの認知度調査をクイズ形式で行いました。

以下の項目は調査によって得られた、特に認知度の低い項目です。大人の方、保護者の方がこれらの交通ルール・マナーに関して認識・理解するとともに、子どもやお年寄りの行動について注意するようにしましょう。

小学生

13歳未満は自転車で歩道を走行できる

認知度
57.9%

13歳未満または70歳以上は自転車での歩道の通行が認められています。また、道路状況が危険な時は、だれでも歩道上を走行することができます。



道路上で遊んではいけない

認知度
69.0%

自転車、自動車で通行の際は道路上で遊んでいる子どもがいないか細心の注意を払いましょう。また、危険な状況にもかかわらず道路で遊んでいる子どもを見かけた場合、声をかけるなどの対応をしましょう。



中学生

高齢者の横断補助（努力義務）

認知度
19.0%

高齢者や障がい者の方が道路を渡れずに困っていたら、安全に渡れるように誘導しましょう。



自転車も道路標識に従わなければならない

認知度
38.3%

自転車に乗る際も道路標識を確認し、従わなければなりません。また、一方通行の道であっても逆走してくる自転車に気をつけましょう。



イヤホン等を装着しての自転車運転の禁止

認知度
60.1%

イヤホン等をしている為に周りの状況に気づかず、急に曲がったり、飛び出してくる自転車に注意しましょう。



歩きながらのスマホの使用禁止

認知度
67.2%

近年、歩きスマホの事故が増えています。歩きスマホをしていて周囲の状況が見えていない歩行者に気をつけましょう。



高齢者

泥酔歩行（飲酒による酩酊状態での歩行）の禁止

認知度
42.5%

泥酔状態での歩行は道路交通法で禁止されています。夜間の自転車・自動車での走行時には酩酊状態の歩行者に気を付けましょう。



歩道のない道路での右側通行

認知度
55.0%

歩道のない道路では右側を通行しなければなりません。知らずに左側を通行している歩行者も多い為、特に右折・左折時は注意する様にしましょう。

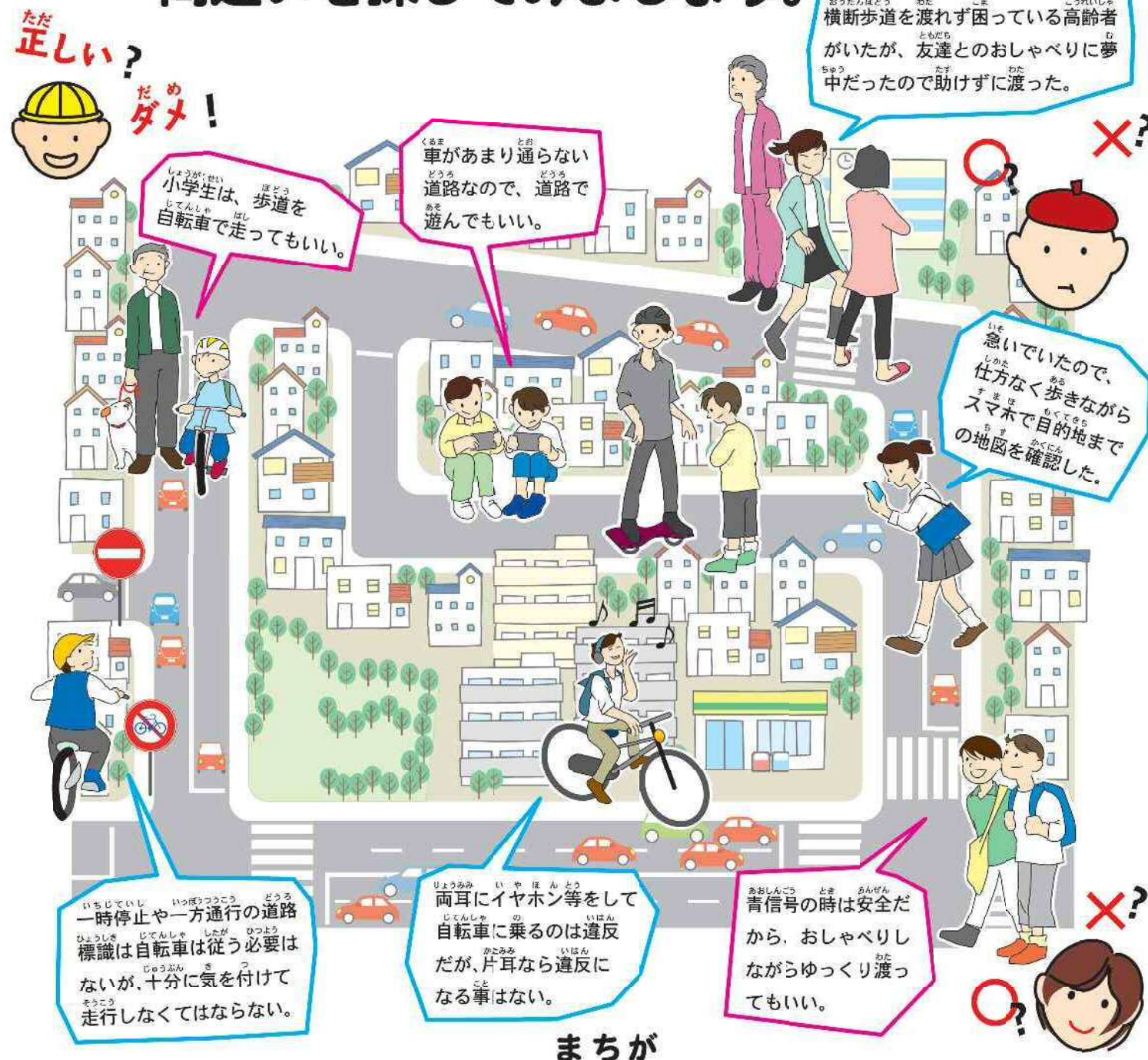


第6期幸区区民会議【人にやさしい交通安全部会】

交通安全 ルール・マナー

資料4－別紙7

まちが間違いを探してみよう。



まちが
どれが間違いかわかるかな？

わかつたかな？



質問：車あまり通らない道路なので、道路で遊んでもいい。

答え：ふだん車あまり通らない道路であっても、いつ車が来るかわかりません。道路で遊ぶのはやめましょう。



質問：小学生は、歩道を自転車で走ってもいい。

答え：歩いている人に気を付けて、歩道の中の車道側を通りましょう。



質問：一時停止や一方通行の道路標識は自転車は従う必要はないが、十分に気を付けて走行しなくてはならない。

答え：自転車も車両に含まれるので、標識に従わなくてはなりません。標識を確認する習慣を身につけましょう。
(3か月以下の懲役、または5万円以下の罰金)



質問：両耳にイヤホン等をして自転車に乗るのは違反だが、片耳なら違反になる事はない。

答え：イヤホン等の使用形態や音の大小に関係なく、安全な運転に必要な音が聞こえない状態での運転は、禁止されています。
(5万円以下の罰金)



質問：青信号の時は安全だから、おしゃべりしながらゆっくり渡ってもいい。

答え：青信号でも車が来ることはあります。急ぐ必要はありませんが、右・左・右後ろを確認して、まわりをよく見ながら渡りましょう。



質問：横断歩道を渡れず困っている高齢者がいたが、友達とおしゃべりに夢中だったので助けずに渡った。

答え：高齢者や、目が見えない歩行者がいたら、安全に道路を横断できるように誘導しましょう。また、小学校・幼稚園の通学路も、その場に居合わせた場合は、児童が安全に通行できるように努めなくてはなりません。
(道路交通法で定められていますが、罰則はありません)



質問：急いでいたので、仕方なく歩きながらスマホで目的地までの地図を確認した。

答え：近年、歩きスマホの事故が増えています。歩きスマホは、事故の加害者になる可能性が高いのでやめましょう。



平成29年度区民会議委員意見交換会の開催について

1 開催目的

各区の区民会議委員が集まり、これまでの自身の区民会議での活動を振り返り、検証するとともに今後のコミュニティ施策の検討につなげることを目的に区民会議意見交換会を開催します。

2 開催日時

平成30年2月2日（金）18:00～20:30

3 開催場所

エポックなかはら 7階大会議室（武蔵）
JR南武線「武蔵中原」駅から徒歩1分

4 内容（予定）

- ・ワークショップ（6テーブルを想定、各テーブルにファシリテーター役のコンサルを配置）
- ・事前アンケートを実施し、意見交換会の内容にも反映（アンケートは第6期委員及び第1期～5期の委員長、副委員長、部会長、副部会長にも依頼する。）

5 参加者（予定）

- ・参加を希望する各区第6期区民会議委員
- ・市民文化局コミュニティ推進部職員、各区企画課職員
- ・コンサルタント
- ・傍聴者

[illegible]

かい ぎ ろく
会 議 録

かいぎめいしょう 会議名称	だい き さいわいくくみん かいぎ だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい 第6期幸区区民会議 第11回専門部会（人にやさしい交通安全部会）
にち じ 日時	へいせい ねん がつ にち もく 平成29年10月26日（木） 18：30～20：00
かい じょう 会場	さいわいくやくしよ かいだい かいぎしつ 幸区役所 4階第4会議室
しゅつせきしゃ 出席者	くみん かいぎいん おんじゅん ●区民会議委員（50音順） あべのりひろいん いいじただおいん おのはるこいん けおばさーと らつあみちゃんいん 阿部法弘委員、飯島忠男委員、小野晴子委員、ケバサートラファミチャン委員、 さかぐちいさおいん しぶたにた み え いん たかはしみ さ こ いん はしもとふみおいん みうらただかずいん 坂口功委員、渋谷多美枝委員、高橋美三子委員、橋本文夫委員、三浦忠一委員 じむきょく ●事務局 さいわいくやくしよ たむらふくくちょう 幸区役所 田村副区長 さいわいくやくしよ すいしんぶきかくか きしかちょう よしおかちょう ほ さ やまぐちたんとうかりちょう 幸区役所まちづくり推進部企画課 岸課長、吉岡課長補佐、山口担当係長、 うしわかしゅにん 牛若主任 かぶ しゃかいくうかんけんきゅうじょ やなぎさわ し （株）社会空間研究所 柳澤氏
けつせきしゃ 欠席者	あおきはるひこいん かねだ いん 青木晴彦委員、金田さとみ委員
ぼうちょうしゃ 傍聴者	なし
はいふしりょう 配布資料	ぎ じ しだい ●議事次第 しりょう ひと こうつうあんぜんぶかい ちょうさしんぎす け じ ゆー る ●資料1 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて しりょう じっせんてきとりくみ さいわいく みんさい じょうほうはっしんとう じっしけつか ●資料2 実践的取組（幸区民祭での情報発信等）の実施結果 しりょう べっし こうつう ー まな ー かん リーふれっと ●資料2-別紙1 交通ルール・マナーに関するリーフレット しりょう べっし さいわいく みんさい ひ あ り ん ぐ ちょうさひょう ●資料2-別紙2 幸区民祭でのヒアリング調査票 しりょう いていげんないよう ほうこうせい ●資料3 提言内容の方向性について しりょう みなみがわらこうえんないとう じてんしやりよう ●資料4 南河原公園内等における自転車利用について しりょう べっし みなみがわらこうえんとう あんないず ●資料4-別紙1 南河原公園等の案内図 しりょう べっし ちょうさ じ しゃしん ●資料4-別紙2 調査時の写真 しりょう べっし じてんしやりよう かだいすうちょうさひょう ●資料4-別紙3 自転車通過台数調査票 さんこうしりょう だい き さいわいくくみん かいぎ す け じ ゆー る ●参考資料1 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて さんこうしりょう だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい かいぎろく ●参考資料2 第10回専門部会（人にやさしい交通安全部会）会議録 さんこうしりょう だい き さいわいくくみん かいぎいん さんよめいぼ ●参考資料3 第6期幸区区民会議委員・参与名簿
ぎ だい 議 題	（1）ちょうさしんぎす け じ ゆー る 調査審議スケジュールについて （2）じっせんてきとりくみ さいわいく みんさい じょうほうはっしんとう けんしょう 実践的取組（幸区民祭での情報発信等）の検証について （3）いていげんないよう ほうこうせい けんとう 提言内容の方向性の検討について
た その他	（1）みなみがわらこうえんないとう じてんしやりよう 南河原公園内等における自転車利用について

けつていじこう 決定事項	(1) 調査審議スケジュールについて - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 実践的取組（幸区民祭での情報発信等）の検証について - 資料2及び資料2別紙1～2により、幸区民祭での実践的取組の実施結果について確認・共有し、検証を行った。 (3) 提言内容の方向性の検討について - 資料3により、部会のこれまでの調査審議内容を振り返り、提言内容の方向性について、目的を再確認した上で、その目的を達成するための提言内容の骨子として、対象・提言内容の柱立てについて確認・共有し、検討を行った。 - 具体的な提言内容については、次回検討することを確認した。 その他事項：南河原公園内等における自転車利用について - 飯島委員から、南河原公園内等における自転車利用に関する意見について、資料4及び資料4別紙1～3の内容を踏まえた説明があり、委員間で意見交換を行った。 - 人にやさしい交通安全部会としては、今後、提言の取りまとめの中で、交通ルール・マナーのモラル向上などの啓発に含めていくことを確認した。また、飯島委員へ、地域で協力者を募るなどして対応を図ることを部会から助言した。
かいぎ ないよう 会議の内容 および おも はつげん 主な発言	(1) 調査審議スケジュールについて - 事務局から、資料1について説明した。 - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 実践的取組（幸区民祭での情報発信等）の検証について - 事務局から、幸区民祭での実践的な取組の実施結果を資料2及び資料2別紙1～2により報告した。 - 資料2及び資料2別紙1～2により、実施結果について確認・共有し、検証を行った。 【主な意見】 - 子どもへの聞き取り調査の結果で男の人が多かった。今までの調査で、危険だった所が出ていた。子どもは大人の背中をよく見ているという事を改めて確認できた。 - アンケートの中で斜め横断・信号無視が多かった。もう一つ、スマホ使用での歩行・自転車走行が多く出ていた。 - 子どもは案外よく見ているなど思った。 - 調査の結果を見ると、スマホというのが相当出てくる。テレビでも、スマホを使用しての運転中の事故も報道されている。ハワイ州では、信号でスマホを

見たら逮捕する、となっている。

- ・たくさんの回答が集まった。自転車の交通ルールが多かったが、一番心配なのはスマートホンの使用で、今後も増える傾向にあると思う。危ないと思うので、ポスター掲示などの啓発を行ったら良いのではないかな。
- ・週4日自転車に乗っているが、ほとんどの意見が当たっている。子どもはよく見ているなと思った。「危ねえ！」と言われたことがある、という意見があったが、自分もそういう体験をしたことがある。
- ・今回の調査で新たな問題点も抽出できたと思うが、概ねこれまでの活動してきた部分が出てきていた。子どもから大人への提言という部分でも回答がうまく引き出せたのではないかなと思う。

(3) 提言内容の方向性の検討について

- 事務局から、資料3について説明した。

- 部会のこれまでの調査審議内容を振り返り、提言内容の方向性について、目的を再確認した上で、その目的を達成するための提言内容の骨子として、対象・提言内容の柱立てについて確認・共有し、検討を行った。
- 具体的な提言内容については、次回検討することを確認した。

【主な意見】

- ・対象としては自転車に乗る人だと思う。スマホや、イヤホンをつけたまま走行するというのは、自転車に乗っている人も危ないし、それによって視野も狭くなったり、動きが散漫になることが問題になる。マナーを含めた自転車の事を意識していくのが良いのではないかな。
- ・子どもに見せたくない行動をしている大人という観点からすると、信号や道路の横断に注意喚起していく必要がある。子どもの見ている数が多いので、その辺をどうまとめて提起できるかということをやっていく。
- ・調査の中で分かった一番危険な所数か所に、標識をつくって立てておく。交通マナーを守れと言ってもなかなか難しい。実際に目で見て、危険な場所なんだなと周知するのが早いのではないかな。
- ・大人の方が、注意しても聞かない場合が多い。一つ一つ注意していくわけにもいかないし、どうしたらよいか。あと数秒で信号が変わるのに行ってしまう。自転車の場合、車と違ってナンバープレートがついていないので、確認の手間から警察も対応していない場合があるのでは。
- ・自転車に乗る人について、子どもや大人、男女問わず対象にする。昼間、お母さん方がママチャリでかなりのスピードで道路を走っている。
- ・子どもを交通事故に巻き込んでしまう可能性があるのは自転車で、マナーが悪い。幼稚園のバスに乗ろうとしている園児の間を自転車が走っていくのを見

た。信号を守らない自転車も多い。自転車のマナーに対する対策を考えている。

- ・自転車のマナーだと思う。平気で左側を走らず右側を走っていく。横断歩道を渡らず、信号と信号の間を走って行ってしまふ。いくら注意しても言う事をきかない人もいる。子どもはマナーを守っていると思うが、守っていないのは大人が多い。
- ・交通ルール、マナーを守る事、認識してもらふこと、子どもを守るのは大人の仕事である。自転車に乗る人や、バイクのルール違反も見るので、意識してもらいたい。提言内容については、大人の交通ルール、マナーを向上させることが大事だと思う。
- ・今回目立って感じたのが、ながらスマホで、歩いている人にも自転車に乗っている人にも効果的なメッセージなのではないかと思った。自転車は永遠の課題の様にあるが、最近ではながらスマホが一番印象に深い。子どもを守るために、大人になりかけの高校生くらいから、大人のルールとして、ながらスマホが象徴的だと感じた。提言の方向性として、ルールとマナーをわけて、スマホをしながらぶつかった場合、賠償金が発生するという法律だということをはっきりさせることが大事だと思う。隣のおばさんに言われた、というのではなく、強制力や怖さを持ってアピールしていければと思う。
- ・どういう人を意識していくかという事については、アンケート等の協力団体で、皆さんが考えている色々な提言につながる団体だと思うので、対象にしていかななくてはいけない。それ以外にも、自転車や通勤通学時が危ないという事で、例えば保育園や幼稚園の年長組の保護者と子どもや新入学の児童の子どもと保護者で、「子どもから大人をこう見てますよ」というのと、「子ども達にこんな大人がいるから気を付けてね」ということを、子どもと大人の両者が知る必要がある。
- ・子どもに見せたくない行動をしている大人というのはどこに所属しているのかがなかなか難しいと思う。意外と知っているようで、自分の交通ルールをつくってしまっている人に対して、自身が所属する敬老会等で展開していければと思う。
- ・自転車もスマホもモラルの問題だと思う。物理的にここが危ない箇所をこうする、という提言は出しやすいが、ルールの部分は色々な場所で繰り返し訴えていく。例えば敬老会や新年会、区民祭など、色々な場所でマナー向上運動をやっていくことが必要なのではないか。

その他事項：南河原公園内等における自転車利用について

- 飯島委員から、資料4及び資料4別紙1～3の内容を踏まえた意見を説明した。

○資料4及び資料4別紙1～3の内容を踏まえた飯島委員からの意見説明により、南河原公園内等における自転車利用について、委員間で意見交換を行った。

○人にやさしい交通安全部会としては、今後、提言の取りまとめの中で、交通ルール・マナーのモラル向上などの啓発に含めていくことを確認した。また、飯島委員へ、地域で協力者を募るなどして対応を図ることを部会から助言した。

【主な意見】

- ・三人か四人で、公園前に立って、自転車をおりてくださいと声掛けする。
- ・散歩する人が優先なのか。時間帯によって分けてはどうか。
⇒公園内は自転車をおりて通行しなくてはいけないことになっている。
- ・自転車が通れないようにブロックするのはどうか。
⇒車椅子の人が通れなくなってしまう。車椅子が通れるようにすると、自転車も通れてしまう。
⇒モラル・意識をどう変えていくかというのが課題だと思う。ハード的な部分は手を打っている状況。
- ・南河原公園はとても広い公園なので、遠くから自転車で遊びに来る人達もいる。そういう人たちには自転車を降りてから入ってもらうことになっている。
- ・1か月か2か月、おりてくださいと訴えるのも方法だと思う。この部会の範囲ではないが、地域の住民、町内会、自治会を巻き込んで活動するのが良いのではないか。
- ・逆の発想で、自転車通行帯をつくってしまうというのはどうか。自転車はそこを通ってもらう。
⇒近隣の小学校の生徒が通学の際に、その通行帯を横切ることになってしまう。子ども達の通学時間と、自転車が多く通る時間帯が被っている。
- ・現実にはベビーカーに自転車がぶつかったという事が資料から分かる。
- ・部会としては、提言の中でモラルの向上などの啓発に取り込んでいく。飯島委員へは、地域で協力者を募るなどして対応してもらうことを勧める。

以上

だい 6 き さいわいくく みん か い ぎ い ん さん よ め い ぼ
第6期幸区区民会議委員・参与名簿

【委員(部会別、50音順)】

ひと に や さ い 交通 安全 部会 (A部会) (あんぜん あんしん ひと 安全・安心で人にやさしいまちづくり)		
審議テーマ		
○交通安全対策の推進		
	し め い 氏名	す い せん だ ん たい こう ぼ く ち ェ う す い せん 推薦団体・公募・区長推薦
1	あ お き はる ひ こ 青木 晴彦	さいわいく い し かい 幸区医師会
2	あ べ の り ひ ろ 阿部 法弘	さいわいく き ェ う ぎ かい 幸区PTA協議会
3	い い じ ま た だ お 飯島 忠男	こう ぼ 公募
4	お の は る こ 小野 晴子	こう ぼ 公募
5	か ね だ さ と み 金田 さとみ	さいわい ぐ かい れ ん ぐ ち ェ う かい 幸区子ども会連合会
6	ケオパサート ラツアミチャン	く ち ェ う す い せん た ぶ ん か き ェ う せい 区長推薦(多文化共生)
7	さ か ぐ ち い さ お 坂口 功	さいわいく ろ う じん れ ん ぐ ち ェ う かい 幸区老人クラブ連合会
8	し ぶ た に た み え 渋谷 多美枝	こう ぼ 公募
9	た か は し み さ こ 高橋 美三子	さいわいく ち ェ う づ う あ ん ぜん た い さ く き ェ う ぎ かい 幸区交通安全対策協議会
10	は し も と ふ み お 橋本 文夫	さいわい か せ や ま かい さいわい加瀬山の会
11	み う ら た だ か ず 三浦 忠一	さいわいく じ し ゅ ぼ う さい れ ん ら く き ェ う ぎ かい 幸区自主防災連絡協議会

へいせい 29 ねん が つ に ち げ ん ざ い
平成29年10月1日現在

み り ェ く ほ う し ん 魅力 発信 で つ な ぐ ま ち の 活 性 化 部 会 (B部会) (さいわいく みりよくほっしん ち い き 幸区の魅力発信と地域コミュニティの活性化)		
審議テーマ		
○地域の魅力発信		
	し め い 氏名	す い せん だ ん たい こう ぼ く ち ェ う す い せん 推薦団体・公募・区長推薦
1	あ べ と し こ 阿部 穂子	ひ よ し 日吉のわッ
2	い と う よ し み ち 伊藤 善通	こう ぼ 公募
3	お お の か つ ひ こ 大野 勝彦	さいわいく ほ ご し かい 幸区保護司会
4	か み や お さ む 神谷 修	く ち ェ う す い せん き ェ ん ぎ ェ う 区長推薦(産業)
5	さ の よ し ひ こ 佐野 禎彦	さいわいく み ん せい い ん じ ェ う い ん き ェ う ぎ かい 幸区民生委員児童委員協議会
6	た か は し の ぞ み 高橋 希	ひ よ し し ェ う て ん が い れ ん ぐ ち ェ う かい 日吉商店街連合会
7	な か は ら と し こ 中原 敏子	さいわいく し ェ や かい ふ く し き ェ う ぎ かい 幸区社会福祉協議会
8	な り か わ し ん い ち 成川 慎一	さいわいく ち ェ う ない かい れ ん ぐ ち ェ う かい 幸区町内会連合会
9	ま つ い せ つ こ 松井 節子	さいわいく ぶ ん か き ェ う かい 幸区文化協会

【参与(50音順)】

	し め い 氏名	し ェ ぞ く 所属
1	お だ り え こ 小田 理恵子	か わ さ き し ぎ かい ぎ い ん 川崎市議会議員
2	か ぶ ら き し げ や 鍋木 茂哉	
3	か わ の た だ ま さ かわの 忠正	
4	ぬ ま ざ わ か ず あ き 沼沢 和明	
5	の だ ま さ ゆ き 野田 雅之	
6	や ま だ ま す お 山田 益男	
7	わ た な べ ま な ぶ 渡辺 学	

	し め い 氏名	し ェ ぞ く 所属
1	た な か と く い ち ェ ろ う 田中 徳一郎	か な が わ け ん ぎ かい ぎ い ん 神奈川県議会議員



かわさき市政だより 幸区版

発行：幸区役所 〒212-8570 幸区戸手本町 1-11-1

☎ 556-6666 (総合案内)

幸区統計データ (平成29年11月1日現在)

人口 16万6,137人 2017(平成29)年
世帯数 7万8,646世帯 12月1日発行

12 月号



消防局イメージキャラクター 太助

☎ 区役所危機管理担当 ☎ 556-6605 FAX 555-3130

防火・防犯・交通安全

年末年始を安全・安心に過ごしましょう

地域を守る「消防団」～自分たちのまちは自分たちで守る～

消防団は地域住民により構成される消防機関です。幸消防団は「自分たちのまちは自分たちで守る」という郷土愛の精神で、災害時に消火・救助活動を行うだけでなく、防火防災訓練やお祭りの警備、火災予防広報などさまざまな活動をしています。



地域の子どもたちに消火器の使い方をレクチャー

学生の団員も活躍中



加藤広樹さん

南加瀬在住で市立看護短期大学2年生の加藤広樹さんは、大学の学園祭で消防団のブースを出展したり、学生の視点で災害対策や救急医療を考えるサークルを立ち上げるなど、地域の安全のために積極的な取り組みを行っています。

「地域のために協力したい」「家族や友人を災害などから守りたい」と思った事がきっかけで入団しました。消防団の活動をする事で**地域との深いつながりを持つことができ**、とてもよかったと感じています。

今、消防団では学生や女性の団員も増えてきています。**学生や女性だからこそできることがあります**ので、ぜひ消防団に入ってほしいと思います。

消防団員はいつでも募集中です!

区内在住か在勤で18歳以上の健康な人が対象です。

☎ 直接か電話で幸消防署

☎ 511-0119 FAX 544-0119

1/7 日

10時～12時半

新春恒例 幸地区消防出初式



消防車両などの分列行進、こまどり幼稚園園児の演奏、川崎キッズシアターディングクラブBAMBIESの演技、一斉放水などを披露するほか、学んで楽しめる消防体験コーナーもあります。会場へお越しの際は、公共交通機関をご利用ください。雨天決行。

場所 河原町グラウンド・体育館(河原町小学校跡地・河原町1、荒天時は体育館内)

☎ 幸消防署 ☎ 511-0119 FAX 544-0119

詐欺にあわないために

年末・年始は振り込め詐欺などが多発します。少しでも「おかしいな?」と思ったら詐欺を疑ってください。

☎ 幸警察署 ☎ 548-0110

こんな電話は詐欺です

「携帯番号が変わった」「家にお金を取りに行くから渡して」「区役所ですが、医療費などの還付金があります」
⇒ 不審な電話がかかってきたら、まず家族や警察に相談してください

架空請求の可能性あります

インターネットサイトからの利用料や退会金などの支払いの請求
⇒ 身に覚えのない請求に応じるのはやめましょう



STOP! 放火

市内の出火原因の1位は、昭和51年から41年連続で**放火**です。空気が乾燥しているこの時期、特に注意が必要です。各家庭で**放火されない・させない環境づくり**をしましょう。

☎ 幸消防署 ☎ 511-0119 FAX 544-0119

放火防止5つのポイント

- 1 家の周りに燃えやすいものを置かない
- 2 家の周りは外灯などを付けて明るくする
- 3 車庫や物置などは鍵を掛ける
- 4 ごみは収集日の朝に出す
- 5 地域のみんなで声掛けと見守りを



交通安全、大人が手本に

子どもたちは見えています

幸区区民会議「人にやさしい交通安全部会」が区内の子どもに「大人の交通ルール・マナーに関する体験談」を聞き取り調査したところ、右のような話をしてくれました。



大人の皆さん、交通ルールやマナーをしっかり守っていますか? 子どもは、大人の行動をよく見えています。子どもの手本になれるよう、交通安全に努めましょう。

- ◆ 横断歩道で10人位の人が待っていたが、一人が**信号無視して渡っていた**。
- ◆ **歩きスマホ**や自転車に乗りながら**スマホ**をしていて危ないと思った。
- ◆ **横断歩道がない所を渡って**バスに乗ってきた。
- ◆ 横断歩道で渡ろうとしても**車が止まってくれなかった**。

音楽のまちかわさき

夢・心・さと

日時 12月21日(木)12時5分～12時45分
場所 日吉合同庁舎タウンホールやまぶき
出演 小倉さちこ(ライアー[竖琴]・弾き語り)
曲目 クリスマスキャロルメドレー他
定員 当日先着80人
※座席が限られていますので、立ち見になる場合があります
問 区役所地域振興課 ☎556-6606 FAX555-3130



穏やかなライアーの響きをお聞きください

区のお知らせ 掲示板

申し込み方法は市版5面参照

※講座などによっては区内在住の人が優先となる場合があります

区役所地域振興課

申問 ☎556-6606 FAX555-3130

さいわい花クラブメンバー募集

「さいわい花クラブ」は、幸区役所の花壇やプランター、大師堀公共花壇に花を植え、育てる活動をしているボランティア団体です。一緒に活動してみませんか。定例活動日:第3金曜10時～12時。活動場所:区役所周辺他。活動内容:花植えや水やり、花壇のレイアウト、イベントの企画や実施。随時直接か電話で。

区役所地域ケア推進担当

問 ☎556-6730 FAX556-6659

おでかけ“ぽかぽか”出張青空子育て広場

乳幼児と保護者が遊びながら交流できる場です。◎12月19日(火)10時～13時 さいわいふるさと公園わんぱくふれあいゾーン(新川崎7)。雨天中止。会場へ直接。



区役所地域支援担当

申問 ☎556-6729 FAX556-6659

講演会「こどものアレルギーとの上手なつきあい方」

◎2月15日(木)10時～11時45分 区

保健福祉センター **健診案内** 会場は①は区役所3階、②③は区役所2階
問 区役所地域支援担当 ☎556-6693 FAX555-1336

健診名	日程・受付時間	対象・定員	内容	申
①1歳児 歯科健診	1月9日(火) 9:00～9:45	1歳前後の乳幼児 30人	歯科健診と相談	12月15日から直接か電話で地域支援担当 ☎556-6693。[先着順]
②生活習慣 病予防相談	1月22日(月) 9:30～10:00	5人	保健師・栄養士・歯科衛生士が個別相談。健診データ持参	12月15日から直接か電話で地域支援担当 ☎556-6648。[先着順]
③禁煙相談		2人	個別禁煙相談	

※乳幼児健康診査は対象世帯に郵送でお知らせします

役所3階ホール。講師:松田健志医師(あべともこどもクリニック) ①20人 ②1月5日から直接か電話で。[先着順]

認知症サポーター養成講座

認知症について正しく知り、認知症の人や家族を支える手立てについて学ぶ講座です。◎1月25日(木)13時半～15時 日吉合同庁舎2階会議室 ①30人 申問 12月15日から直接か電話で。☎556-6693。[先着順]

区役所保育所等・地域連携

問 ☎556-6732 FAX556-6659

パパもいっしょに！スマイル♥ママ「ふれあい遊び」

◎1月13日(土)10時～11時半 夢見ヶ崎保育園 ①就学前の子どもと保護者20組 ②12月15日から直接か電話で夢見ヶ崎保育園 ☎588-4130。[先着順]

幸市民館

申問 ☎541-3910 FAX555-8224

市民自主企画事業「笑いとありがとう」で自分の幸せの形を見つけよう！

笑いと呼吸法による、誰でもできる簡単な健康法を学びます。◎①2月10日(土)「笑いヨガ」②2月17日(土)「ジブリッシュ(意味のない言葉でのコミュニケーション)」。いずれも14時～16時半 幸市民館音楽室 ①20人 ②12月15日10時から直接か電話で。[先着順]

講座「ミューザや相撲部屋を見学して、幸区の魅力を再発見！」

幸区の魅力を再確認し、地域活動を知って、今後の生活に生かしましょう。①原則全6回参加できる60歳以上、20人、デジタルカメラを持参(カメラ付き携帯電話可) ②2月21日のみ500円 ③12月20日10時から直接か電話で。[先着順]

平成29年度 第2回 幸区近所支え愛モデル事業実践講座

自助・互助について学び地域で実践する人材を育成するための講座です。「関わりを持つのが難しい方への対応」や「成年後見制度」などについて、具体的に学べます。

日時 1月17日(火)14時～16時(受け付け開始13時半)

場所 幸区役所4階会議室

講師 池田秀一氏(行政書士)、常盤秀樹氏(幸風苑地域包括支援センター長)

対象・定員 区在住、在勤、在学の60人

申問 12月15日から直接か電話で区役所高齢・障害課 ☎556-6619

FAX555-3192。[先着順]



みんなで子育てフェアさいわい 中高生ボランティア募集

たくさん子どもと保護者が参加する「みんなで子育てフェアさいわい」を、地域のひとと一緒に盛り上げてみませんか。

日時 2月24日(土)9時～15時

場所 幸市民館

対象 区内在住、在学の中学・高校生

内容 司会、受付、遊びコーナーの補助など

申問 1月19日(必着)までに申込書を直接、郵

送、FAXで〒212-8570幸区役所地域ケア

推進担当 ☎556-6730 FAX556-6659。※申込書は区役所で配布中。区HPからもダウンロードできます。詳細はお問い合わせください

子どもたちや地域のひとと一緒に イベントを盛り上げよう



日程	講座名
1月18日(木)	オリエンテーション
1月25日(木)	カメラ操作、撮影
2月15日(木)	相撲部屋見学
2月21日(木)	ミューザ見学
3月3日(土)	市民活動交流イベント見学
3月15日(木)	まとめ

平和人権学習「人権ってなに？学んで見つめていこう、ともに生きる社会」

人権について、憲法における考え方や障害、多文化共生、子どもの貧困の各分野における具体的事例を学びます。◎1月20日～2月17日の土曜、全5回、14時～16時 幸市民館2階 ①原則全5回参加できる20人 ②12月22日10時から直接か電話で。[先着順]

幸図書館

問 ☎541-3915 FAX541-4747

絵本の読み聞かせと紙芝居

①エプロンおばさんの絵本の時間(乳幼児向け)…12月19日(火)11時～11時半 ②おはなしの時間(幼児～小

学校低学年向け)…1月10日(火)15時～15時半。いずれも幸図書館。会場へ直接。

さいわい健康福祉プラザ

問 ☎541-8000 FAX533-8703

短期講座(2月～3月)

2月から順次開講。①初心者向け。60歳以上の入会費・教材費・材料費実費 ②12月15日～21日9時～16時に本人が直接、ハガキを持参し、同プラザ2階へ。[抽選]

講座名
① 学んで、作って、食べる！発酵教室
② 始めてみませんか？切り絵。
③ ファッション講座 ～自分の装い考えてみませんか？～
④ マイスターに学ぶおもちゃ作り
⑤ リフレッシュ体操
⑥ ヨーガ自律訓練法
⑦ スマホ・タブレット なんでも相談教室

※①～④は事前申し込みが必要(1人1講座まで)。⑤～⑦は自由参加。詳細はお問い合わせください。

パパッとサタデー

乳幼児と保護者が楽しいひとときを過ごせる場です
問 区役所保育所等・地域連携 ☎556-6718 FAX556-6659



日時	内容	場所(こども文化センター)
12月16日(土)	10:00～12:00 お話し会&クリスマスコンサート	下平間 当日会場へ直接
1月13日(土)	10:00～12:00 正月遊び&おもちゃドクター	南加瀬 当日会場へ直接

インフルエンザや感染性胃腸炎などの感染症が流行する季節です。手洗い・うがいで予防しましょう。せきが出るときはマスクもつけ、周囲に広げないようにしましょう。