

鉄ハグ2024フォトコンテスト 入選作品 (8点)

新旧の青

みなき
新鶴見機関区(新川崎交通広場付近)



題ること、およそ10年前は川崎市には国鉄型車両がたくさん走っていました。南武線や南武支線・鶴見線走る205系。新鶴見機関区にはたくさんのEF65型電気機関車がありました。

自分は川崎市に生まれ、今から6年前、小学生3年生の頃から放課後に南武支線の沿線で貨物列車をほぼ毎日見たり、撮っていました。まだ、その頃にはたくさんEF65型が走っていました。時には学校の友達を呼んで一緒に見たり、手を振ったら、運転士さんが笑顔で手を振り返してくれたり。そんなたくさんの思い出がある新鶴見のEF65型。そんな機関車にも、引退が迫っています。

2024年3月16日(撮影日)にダイヤ改正が実施され、その際、EF65型の運用が減ることになってしまいました。

ファイナルラン

鉄蔵
南武線・鹿島田駅



新鶴見機関区のエースとして、活躍したEF651001
この年3月に引退するにあたってヘッドマークが付けられました。
国鉄時代からJR迄38年間客車・貨物を牽引して頑張ってきました。
JR南武線での試運転中の同機関車

忙しい夜

嶋田 尚太



様々な機関車が集まる新鶴見信号場です。EH200がEF64を引っ張る、その横にはEH500という今と昔の機関車が入り交じった景色は圧巻でした。

ここだけの秘密

@ayukokitami
新鶴見操車場



いつも何が来るか分からない
そんな楽しいスポットがたくさんある幸区です

乗降終了

深町 志利
鹿島田駅 (踏切から)



車掌さんの姿も、来春で見納めです。

秋の終わり

柳川 悠人
鹿島田駅周辺



新鶴見機関区イベントの帰り道、紅葉が綺麗だったから写真撮りました。

雪の日の朝

根上 有希
自宅のベランダより矢向駅を望む



雪が降った朝外を見ると一面うっすら雪化粧でした。
朝日に照らされた南武線が走り抜ける姿が眩しかったです。

目に焼き付けておこう

けんたま
南武線の塚越の踏切



ずっと以前から高架化が言われていますが、高架線になると乗る人しかこの電車は分からなくなる。
なのでいつかこの写真も過去の風景になるのかなぁと思って撮影しました。