

第5期高津区区民会議 自転車の安全運転講習会 開催概要

□日 時 平成27年6月29日（月） 午後6時から午後8時

□会 場 高津区役所5階第1～3会議室

□参加者 高津区全町内会連合会/高津区交通安全協会/高津区安全運転管理者会/
高津区交通部長会/高津区交通安全母の会/その他 合計 81 名

□主要内容

開会あいさつ 富田区民会議委員長/土方高津区長

1 最近の自転車交通事故の傾向、道路交通法改正の要点等について

講師：高津警察署交通課 下地 伸也 氏

高津区内における交通事故の傾向について、事故件数等具体的なデータを用いて説明していただきました。また、事故の危険性について映像を見ながら解説していただきました。安全に走行するためには、大人もヘルメットの着用を推奨するとともに、いざという時のために自転車の保険加入についてもお話いただきました。



最後に、平成27年6月1日の改正道路交通法の内容を紹介いただきましたが、してはいけないことが増えたわけではなく、特定の危険行為を一定の期間内に2回以上繰り返すと「自転車運転者講習」の受講が義務として加わったということでした。

2 ポレポレ通りでの自転車交通安全キャンペーンの結果報告について

担当：第5期高津区区民会議交通安全対策部会

5月20日（水）に開催した「ポレポレ通りでの自転車交通安全キャンペーン」の結果を、秋山部会長が報告しました。また、交通安全ステッカーについて、大野書記が紹介し、自転車交通安全への協力を呼びかけました。

3 実例や体験談を通じた自転車運転者の留意点等について

講師：持続可能な地域交通を考える会 高橋 大一郎 氏

「自転車ルール教本—安全に走るための3ポイント」を用いて、①車道左側を走る、②（車と）コミュニケーションする、③車もルールを守る、という3つのポイントについて説明していただきました。車の運転手から歩道は見えにくいいため、自転車は歩道より車道を走った方が安全であることや、右側通行（逆走）したことにより正面衝突した時の衝撃など、解説していただきました。



また、自転車で日本一周をした実体験を交えながら、楽に自転車に乗るためのポイントなど、具体的な話が聞けました。

4 会場参加者との意見交換

各講師の話聞き、質疑応答や感じたことなどを意見交換しました。主な質問・意見として、「交通違反をすると自動車では切符が切られるが、自転車の危険行為者はどのように取り締まるのか?」「危険行為の14個の中に、無灯火や二人乗りが入っていないのはなぜか?」「今日の講習会参加者は、高齢者がほとんどである。もっと若い人たちや子育て中のお母さん等への講習が必要だ」などがありました。

自転車の安全運転講習会 アンケート結果

【参加人数】

81名(うちアンケートに御回答いただいた方 63名)

【所属団体について】

| 所属団体名 | 回答数 |
|-------------|-----|
| 高津区全町内会連合会 | 21 |
| 高津区交通安全協会 | 6 |
| 高津区安全運転管理者会 | 2 |
| 高津区交通部長会 | 23 |
| 高津区交通安全母の会 | 2 |
| その他 | 7 |
| 無記入 | 2 |



【講習会の内容について】

〈高津警察署〉最近の自転車事故の傾向、道路交通法改正の要点等について

| とても参考になった | 参考になった | 普通 | あまり参考にならなかった | 参考にならなかった | 無回答 |
|-----------|--------|----|--------------|-----------|-----|
| 36 | 24 | 2 | 0 | 0 | 1 |

〈高津区区民会議〉自転車交通安全キャンペーンの結果報告について

| とても参考になった | 参考になった | 普通 | あまり参考にならなかった | 参考にならなかった | 無回答 |
|-----------|--------|----|--------------|-----------|-----|
| 26 | 33 | 3 | 1 | 0 | 0 |

〈持続可能な地域交通を考える会〉安全に走るために～伝え方のポイント～について

| とても参考になった | 参考になった | 普通 | あまり参考にならなかった | 参考にならなかった | 無回答 |
|-----------|--------|----|--------------|-----------|-----|
| 36 | 21 | 6 | 0 | 0 | 0 |

会場参加者との意見交換

| とても参考になった | 参考になった | 普通 | あまり参考にならなかった | 参考にならなかった | 無回答 |
|-----------|--------|----|--------------|-----------|-----|
| 14 | 33 | 6 | 2 | 0 | 8 |

【主な御感想・御意見】

- ・「自転車は車」分かっていたのですが、改めて車であることを実感しました。
- ・守るべきことは以前と変わることがないことを改めて知りました。
- ・「交通安全宣言」ステッカーは、全市で配布されることを望みます。
- ・自転車ルール教本や高橋氏の話が分かりやすくて良かった。
- ・自転車は歩道より車道を走行した方が安全だとは、目からウロコでした。
- ・教育現場や地域等での出前講習会を草の根的に地道に行っていくことが重要と思いました。
- ・PTAや町会、子供会等でのキャンペーンを実施する必要性を感じました。
- ・町内会で、より多くの住民に伝えることを考えたい。
- ・このような安全運転講習会を出来るだけ実施されますようお願いいたします。
- ・こうした機会を若年層や親子連れなど、対象を広げて実施していただきたい。
- ・もっと小さな単位(町内会・自治会ごと等)で講習を行っていただきたい。
- ・学校(幼稚園～高校)での教育に力を入れて欲しい。
- ・自転車専用レーンをもっと増やしてもらいたい。
- ・歩道の植込みが伸びて車道における自転車通行路帯が通りにくかったり、道が凸凹している等、自転車が車道を安心して通行出来るよう総合的に考えてくださる組織・会議等を作ってもらいたい。
- ・安全に走行するためにも、違法駐輪をなくしてもらいたい。

など