

交通×地域のプレイヤーによる共創モデル実証プロジェクトを始動！

本市では、コミュニティ交通の充実に向けて、民間事業者と連携し、ICT 等新技術・新制度を活用し、より利用しやすい地域公共交通の環境整備に取り組んでいます。また、国土交通省では、交通を地域の暮らしと一体で捉え、その維持・活性化を目的とした共創モデル実証プロジェクトを支援しています。

この度、国の採択を受け、本市や地域の多様なプレイヤーが参加する共創コンソーシアム（代表幹事：川崎鶴見臨港バス株式会社（本社：川崎市川崎区））により、川崎区の一部地域において、デマンド交通「のるーと KAWASAKI」と自動運転バスの実証実験を行い、併せて、医療機関、商業施設、NPO などと連携して高齢者やファミリーの外出促進につながるコトづくりを行います。

本市は、本実験へのフィールド提供や実験の実施などへの支援を通じ、得られたデータや知見を共有し、本市での適用可能性を踏まえながら、様々な地域における課題解決を目指します。

<デマンド交通の実証実験の概要>

- ・実施主体 共創コンソーシアム（代表幹事：川崎鶴見臨港バス株式会社）
- ・名称 のるーと KAWASAKI
- ・目的 共創コンソーシアムを中心に実施する外出の目的づくりイベント等とも連携して利用者のニーズ等を把握することで、持続可能で新しい価値を生む公共交通の仕組みを検討
- ・運行エリア 川崎区の一部（下図参照）
- ・運行形態 専用アプリまたは LINE からの予約で、車両を呼び出し、乗り合いで行きたい停留所まで送迎する「乗り合い送迎サービス」
- ・運行期間 令和5年10月2日（月）から12月15日（金）まで
- ・運行日 平日・土曜日運行（日曜・祝日は運休）
- ・運行時間帯 8時から18時30分まで
- ・運賃 今回の実証実験期間中は無料
- ・乗車定員 8名
- ・予約方法 専用アプリまたは LINE にて 2日前から乗車直前まで予約受付可能
- ・主な停留所 川崎区役所大師支所・田島支所、スーパー、薬局、医療機関、公園等



車両イメージ

<自動運転バスの実証実験の概要>

- ・実施主体 共創コンソーシアム（代表幹事：川崎鶴見臨港バス株式会社）
 - ・実施期間 令和5年10月23日（月）から10月27日（金）まで
 - ・実施区間 臨港バス塩浜営業所～産業道路～大師橋駅
 - ・運行便数 1日6往復（運行時間：9時から17時まで）
 - ・運行形態 将来的な自動運転の社会実装を見据えながら、運転士が乗車し、状況に応じて自動・手動を切り替えて行うレベル2の自動運転
- ※今回は技術検証を目的としており、一般のお客様は乗車できません



車両イメージ

<共創コンソーシアム「KAWASAKI 新モビリティサービス実証実験協議会」の概要>

【コトづくり】

みんなで創る・体験する（例：子供たちの絵の展示）、学ぶ（例：園芸ワークショップ）など

【構成団体（順不同）】

代表幹事 川崎鶴見臨港バス株式会社

企業 三菱商事株式会社、ネクスト・モビリティ株式会社

アイサンテクノロジー株式会社、A-Drive 株式会社

地域団体 神奈川県タクシー協会川崎支部、NPO 法人レインボー

NPO 法人キッズアートプロジェクト、一般社団法人大師 ONE 博

株式会社ビックライズ、総合川崎臨港病院

行政 川崎市まちづくり局交通政策室、川崎区役所企画課

問合せ先

川崎市まちづくり局交通政策室 藤島

電話 044-200-2762