

令和6年（2024年） 川崎港港湾調査 速報集計結果



令和7年4月
川崎市 港湾局 港湾振興部 誘致振興課

例 言

この統計調査は、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計として実施したものです。具体的には「港湾調査規則」（昭和26年運輸省令第13号）により、川崎港に入港した船舶や国内外の港との間で直接取り扱いを行った貨物について、関係者の協力を得て、調査・集計した結果を収録したものです。

なお、**調査期間は令和6年1月から12月（暦年）**となっています。

- 1 調査区域は港湾区域内とし、この区域に出入りした船舶及び貨物を調査しました。
- 2 統計計上の時期は、船舶の入港月で集計しています。
- 3 船舶データは、荷役の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（非自航はしけを除く）を集計しています。
- 4 総トン数とは、船内の総容積から、二重底と上甲板より上の部屋の容積を除いたものです。100立方フィート（1,000/353立方メートル）を1総トンとします。
- 5 貨物データは、船舶及び非自航はしけにより運搬された海上出入貨物をすべて集計しています。
- 6 貨物数量は、原則としてフレート・トンによります。すなわち、容量は1.133立方メートル（40立方フィート）、重量は1,000キログラムをもって1トンとし、容量又は重量のいずれか大きい方をもって計算することを原則としています。ただし、この原則によらない貨物は慣習によります。
- 7 外貿貨物（輸出・輸入）とは、川崎港と外国の港との間で直接出入りのあった貨物をいいます。
- 8 内貿貨物（移出・移入）とは、川崎港と国内の港との間で直接出入りのあった貨物をいいます。
- 9 品種分類は、港湾統計に用いる分類表によります。
- 10 品種分類についての補足
 - ・「合成樹脂等」・・・正式名称は「染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品」
 - ・「L N G」・・・液化天然ガス
 - ・「L P G」・・・液化石油ガス
 - ・「その他の石油」・・・灯油、軽油、潤滑油など
 - ・「取合せ品」・・・小口混載貨物
- 11 T E Uとは、コンテナの個数を数える単位で、20フィートコンテナに換算した個数です。20フィートコンテナ1個ならば1 T E U、40フィートコンテナ1個ならば2 T E Uと数えます。
- 12 数字の単位未満は四捨五入しているので、合計の数字と内訳の数字が一致しない場合があります。
- 13 統計表上の「皆増」とは、前年に取扱いがなかったため、前年比を％で表示できないものを指します。
- 14 公共ふ頭の数値には沖荷役錨地は含まれていません。ただし、川崎港全体の数値には沖荷役錨地が含まれています。

令和6年 川崎港港勢

入港船舶

単位：隻／総トン

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和6年	令和5年	前年比	令和6年	令和5年	前年比
総合計	隻 数	15,459	16,224	95.3%	3,843	3,943	97.5%
	総トン数	68,339,146	80,054,118	85.4%	19,045,893	19,485,469	97.7%
外航船	隻 数	1,918	2,150	89.2%	830	915	90.7%
	総トン数	47,674,462	58,356,414	81.7%	11,993,562	12,490,379	96.0%
うち フルコンテナ船	隻 数	405	477	84.9%	405	477	84.9%
	総トン数	6,198,596	7,307,175	84.8%	6,198,596	7,307,175	84.8%
内航船	隻 数	13,541	14,074	96.2%	3,013	3,028	99.5%
	総トン数	20,664,684	21,697,704	95.2%	7,052,331	6,995,090	100.8%

海上出入貨物

単位：トン

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和6年	令和5年	前年比	令和6年	令和5年	前年比
総合計		55,037,232	63,202,938	87.1%	8,749,499	8,891,818	98.4%
	出	17,615,689	18,685,260	94.3%	4,828,021	4,940,190	97.7%
	入	37,421,543	44,517,678	84.1%	3,921,478	3,951,628	99.2%
外貿貨物	計	31,052,968	38,093,645	81.5%	3,734,178	3,754,903	99.4%
	輸 出	4,407,005	5,217,059	84.5%	2,618,292	2,681,971	97.6%
	輸 入	26,645,963	32,876,586	81.0%	1,115,886	1,072,932	104.0%
うち コンテナ貨物	計	1,058,958	1,099,458	96.3%	986,992	1,028,879	95.9%
	輸 出	96,484	170,259	56.7%	96,484	170,259	56.7%
	輸 入	962,474	929,199	103.6%	890,508	858,620	103.7%
内貿貨物	計	23,984,264	25,109,293	95.5%	5,015,321	5,136,915	97.6%
	移 出	13,208,684	13,468,201	98.1%	2,209,729	2,258,219	97.9%
	移 入	10,775,580	11,641,092	92.6%	2,805,592	2,878,696	97.5%
うち コンテナ貨物	計	116,655	156,004	74.8%	108,789	142,371	76.4%
	移 出	64,345	98,810	65.1%	56,479	85,177	66.3%
	移 入	52,310	57,194	91.5%	52,310	57,194	91.5%

コンテナ個数

単位：TEU

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和6年	令和5年	前年比	令和6年	令和5年	前年比
総合計		102,205	105,931	96.5%	92,945	96,331	96.5%
	実 入	59,988	65,788	91.2%	55,502	61,222	90.7%
	空	42,217	40,143	105.2%	37,443	35,109	106.6%
外貿コンテナ	計	81,340	85,748	94.9%	72,832	77,448	94.0%
	輸 出	37,150	43,479	85.4%	32,896	39,329	83.6%
	輸 入	44,190	42,269	104.5%	39,936	38,119	104.8%
実 入	計	51,595	54,888	94.0%	47,341	50,738	93.3%
	輸 出	7,964	13,151	60.6%	7,964	13,151	60.6%
	輸 入	43,631	41,737	104.5%	39,377	37,587	104.8%
空	計	29,745	30,860	96.4%	25,491	26,710	95.4%
	輸 出	29,186	30,328	96.2%	24,932	26,178	95.2%
	輸 入	559	532	105.1%	559	532	105.1%
内貿コンテナ	計	20,865	20,183	103.4%	20,113	18,883	106.5%
	移 出	12,797	10,003	127.9%	12,565	9,587	131.1%
	移 入	8,068	10,180	79.3%	7,548	9,296	81.2%
実 入	計	8,393	10,900	77.0%	8,161	10,484	77.8%
	移 出	3,935	6,202	63.4%	3,703	5,786	64.0%
	移 入	4,458	4,698	94.9%	4,458	4,698	94.9%
空	計	12,472	9,283	134.4%	11,952	8,399	142.3%
	移 出	8,862	3,801	233.1%	8,862	3,801	233.1%
	移 入	3,610	5,482	65.9%	3,090	4,598	67.2%

川崎港 海上出入貨物

1 主要品目別 取扱貨物量

輸出 4,407,005 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向国	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,574,535	アメリカ	909,120	57.7%	88.3%
	構成比	35.7%	カナダ	316,060	20.1%	136.3%
	前年比	97.1%	ジャマイカ	284,640	18.1%	87.4%
2位	金属くず	965,823	ベトナム	470,137	48.7%	152.8%
	構成比	21.9%	韓国	225,724	23.4%	53.3%
	前年比	108.3%	バングラデシュ	80,969	8.4%	456.2%
3位	化学薬品	698,519	中国	459,073	65.7%	74.4%
	構成比	15.9%	台湾	132,771	19.0%	121.9%
	前年比	79.5%	韓国	79,288	11.4%	67.9%
4位	重油	448,279	中国	448,279	100.0%	83.2%
	構成比	10.2%				
	前年比	83.2%				
5位	その他の石油	290,899	オーストラリア	45,769	15.7%	62.8%
	構成比	6.6%	韓国	42,295	14.5%	皆増
	前年比	63.9%	フィリピン	41,483	14.3%	73.9%
	その他	428,950				

輸入 26,645,963 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出国	貨物量	構成比	前年比
1位	L N G	9,978,757	オーストラリア	4,197,537	42.1%	78.2%
	構成比	37.4%	ロシア	1,699,061	17.0%	125.6%
	前年比	84.2%	マレーシア	1,494,533	15.0%	83.2%
2位	原油	6,136,200	アラブ首長国	4,215,207	68.7%	89.0%
	構成比	23.0%	サウジアラビア	1,677,992	27.3%	56.7%
	前年比	74.2%	エクアドル	123,942	2.0%	38.7%
3位	石炭	3,380,078	インドネシア	1,349,143	39.9%	131.2%
	構成比	12.7%	オーストラリア	1,209,897	35.8%	59.4%
	前年比	91.7%	南アフリカ	342,979	10.1%	皆増
4位	揮発油	2,439,244	アラブ首長国	892,990	36.6%	148.8%
	構成比	9.2%	韓国	629,473	25.8%	187.7%
	前年比	112.9%	クウェート	359,465	14.7%	94.3%
5位	L P G	1,257,156	アメリカ	1,018,434	81.0%	143.5%
	構成比	4.7%	カナダ	110,105	8.8%	69.3%
	前年比	111.7%	クウェート	48,708	3.9%	皆増
	その他	3,454,528				

移出 13,208,684 トン

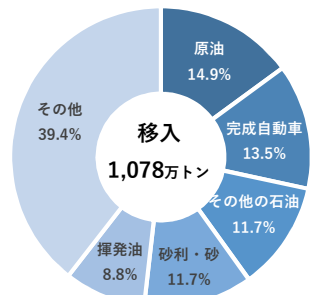
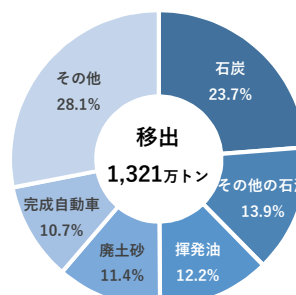
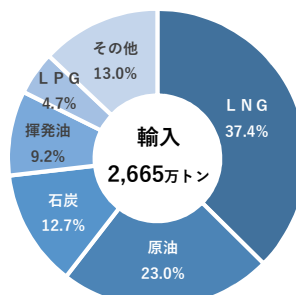
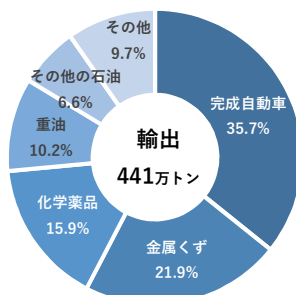
(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向港	貨物量	構成比	前年比
1位	石炭	3,133,017	横須賀	1,654,241	52.8%	168.1%
	構成比	23.7%	横浜	1,441,914	46.0%	146.7%
	前年比	155.3%	水島	16,058	0.5%	皆増
2位	その他の石油	1,836,970	東京	651,627	35.5%	72.0%
	構成比	13.9%	千葉	368,284	20.0%	108.9%
	前年比	76.1%	名古屋	144,914	7.9%	100.0%
3位	揮発油	1,616,731	名古屋	241,098	14.9%	74.4%
	構成比	12.2%	横浜	218,011	13.5%	150.1%
	前年比	73.1%	千葉	185,429	11.5%	45.2%
4位	廃土砂	1,506,674	室蘭	300,885	20.0%	130.4%
	構成比	11.4%	白老	255,569	17.0%	110.6%
	前年比	97.5%	尼崎西宮芦屋	184,001	12.2%	77.3%
5位	完成自動車	1,410,010	名古屋	458,550	32.5%	109.3%
	構成比	10.7%	仙台塩釜	256,793	18.2%	106.4%
	前年比	105.2%	広島	192,880	13.7%	104.6%
	その他	3,705,282				

移入 10,775,580 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出港	貨物量	構成比	前年比
1位	原油	1,609,194	喜入	1,387,381	86.2%	64.2%
	構成比	14.9%	金武湾	146,875	9.1%	皆増
	前年比	73.4%	新潟	37,526	2.3%	214.5%
2位	完成自動車	1,449,880	名古屋	778,873	53.7%	88.8%
	構成比	13.5%	苫小牧	376,585	26.0%	106.0%
	前年比	91.9%	仙台塩釜	157,745	10.9%	90.2%
3位	その他の石油	1,261,146	千葉	578,969	45.9%	126.6%
	構成比	11.7%	横浜	144,266	11.4%	339.2%
	前年比	137.4%	四日市	113,922	9.0%	59.3%
4位	砂利・砂	1,260,564	木更津	713,397	56.6%	113.2%
	構成比	11.7%	千葉	312,931	24.8%	338.9%
	前年比	124.0%	横浜	98,206	7.8%	87.5%
5位	揮発油	944,508	千葉	658,672	69.7%	115.4%
	構成比	8.8%	横浜	53,751	5.7%	39.1%
	前年比	89.6%	仙台塩釜	50,988	5.4%	228.2%
	その他	4,250,288				



川崎港 海上出入貨物

2 主要国・港別 取扱貨物量

輸出 4,407,005 トン

(単位：トン)

順位	仕向国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	中国	1,046,503	化学薬品	459,073	43.9%	74.4%	
		構成比	23.7%	重油	448,279	42.8%	83.2%
		前年比	82.2%	その他石油製品	51,491	4.9%	108.8%
2位	アメリカ	1,037,493	完成自動車	909,120	87.6%	88.3%	
		構成比	23.5%	揮発油	122,346	11.8%	106.6%
		前年比	85.5%	化学薬品	6,027	0.6%	53.2%
3位	韓国	484,200	金属くず	225,724	46.6%	53.3%	
		構成比	11.0%	化学薬品	79,288	16.4%	67.9%
		前年比	77.9%	揮発油	77,930	16.1%	118.5%
4位	ベトナム	474,551	金属くず	470,137	99.1%	152.8%	
		構成比	10.8%	その他林産品	2,094	0.4%	皆増
		前年比	146.9%	樹脂類	1,448	0.3%	皆増
5位	カナダ	329,372	完成自動車	316,060	96.0%	136.3%	
		構成比	7.5%	その他の石油	13,312	4.0%	95.1%
		前年比	133.9%				
	その他	1,034,886					

輸入 26,645,963 トン

(単位：トン)

順位	仕出国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	アラブ首長国	5,882,076	原油	4,215,207	71.7%	89.0%	
		構成比	22.1%	揮発油	892,990	15.2%	148.8%
		前年比	103.5%	L N G	773,879	13.2%	301.7%
2位	オーストラリア	5,566,340	L N G	4,197,537	75.4%	78.2%	
		構成比	20.9%	石炭	1,209,897	21.7%	59.4%
		前年比	61.0%	麦	88,656	1.6%	110.9%
3位	アメリカ	1,892,181	L P G	1,018,434	53.8%	143.5%	
		構成比	7.1%	コークス	346,213	18.3%	220.7%
		前年比	79.4%	麦	267,542	14.1%	118.1%
4位	サウジアラビア	1,864,631	原油	1,677,992	90.0%	56.7%	
		構成比	7.0%	揮発油	186,639	10.0%	85.2%
		前年比	58.6%				
5位	インドネシア	1,718,981	石炭	1,349,143	78.5%	131.2%	
		構成比	6.5%	動植物性製造飼肥料	246,593	14.3%	104.8%
		前年比	104.7%	L N G	121,788	7.1%	33.2%
	その他	9,721,754					

移出 13,208,684 トン

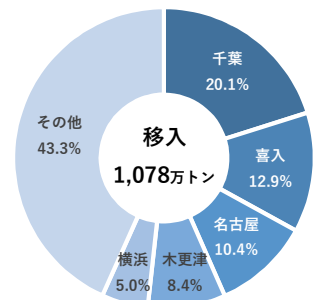
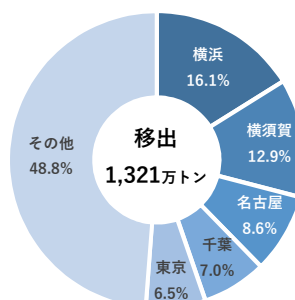
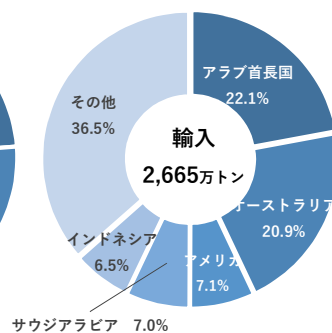
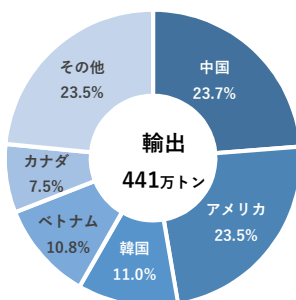
(単位：トン)

順位	仕向港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	横浜	2,127,790	石炭	1,441,914	67.8%	146.7%	
		構成比	16.1%	揮発油	218,011	10.2%	150.1%
		前年比	122.6%	重油	116,112	5.5%	60.5%
2位	横須賀	1,707,913	石炭	1,654,241	96.9%	168.1%	
		構成比	12.9%	完成自動車	42,510	2.5%	92.6%
		前年比	164.2%	その他の石油	4,790	0.3%	74.8%
3位	名古屋	1,141,395	完成自動車	458,550	40.2%	109.3%	
		構成比	8.6%	揮発油	241,098	21.1%	74.4%
		前年比	98.4%	その他の石油	144,914	12.7%	100.0%
4位	千葉	927,689	その他の石油	368,284	39.7%	108.9%	
		構成比	7.0%	揮発油	185,429	20.0%	45.2%
		前年比	83.6%	鉄鉱石	143,220	15.4%	256.3%
5位	東京	857,488	その他の石油	651,627	76.0%	72.0%	
		構成比	6.5%	揮発油	90,258	10.5%	82.9%
		前年比	74.7%	麦	49,520	5.8%	116.4%
	その他	6,446,409					

移入 10,775,580 トン

(単位：トン)

順位	仕出港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	千葉	2,169,461	揮発油	658,672	30.4%	115.4%	
		構成比	20.1%	その他の石油	578,969	26.7%	126.6%
		前年比	129.0%	砂利・砂	312,931	14.4%	338.9%
2位	喜入	1,387,381	原油	1,387,381	100.0%	64.2%	
		構成比	12.9%				
		前年比	64.2%				
3位	名古屋	1,117,406	完成自動車	778,873	69.7%	88.8%	
		構成比	10.4%	鉄鋼	207,734	18.6%	98.1%
		前年比	88.5%	その他の石油	74,663	6.7%	77.9%
4位	木更津	899,859	砂利・砂	713,397	79.3%	113.2%	
		構成比	8.4%	セメント	112,738	12.5%	88.9%
		前年比	113.2%	鋼材	30,788	3.4%	301.8%
5位	横浜	536,576	その他の石油	144,266	26.9%	339.2%	
		構成比	5.0%	砂利・砂	98,206	18.3%	87.5%
		前年比	87.0%	重油	89,603	16.7%	101.5%
	その他	4,664,897					



公共ふ頭 海上出入貨物

1 主要品目別 取扱貨物量

輸出 2,618,292 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向国	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,574,535	アメリカ	909,120	57.7%	88.3%
	構成比	60.1%	カナダ	316,060	20.1%	136.3%
	前年比	97.1%	ジャマイカ	284,640	18.1%	87.4%
2位	金属くず	965,823	ベトナム	470,137	48.7%	152.8%
	構成比	36.9%	韓国	225,724	23.4%	53.3%
	前年比	108.3%	バングラデシュ	80,969	8.4%	456.2%
3位	自動車部品	20,126	インドネシア	17,945	89.2%	29.2%
	構成比	0.8%	シンガポール	1,662	8.3%	870.2%
	前年比	21.3%	台湾	472	2.3%	1.4%
4位	化学薬品	18,175	中国	7,253	39.9%	43.7%
	構成比	0.7%	シンガポール	4,600	25.3%	64.3%
	前年比	53.6%	台湾	4,290	23.6%	64.7%
5位	樹脂類	11,167	マレーシア	4,424	39.6%	皆増
	構成比	0.4%	台湾	4,368	39.1%	皆増
	前年比	皆増	ベトナム	1,448	13.0%	皆増
	その他	28,466				

輸入 1,115,886 トン

(単位：トン)

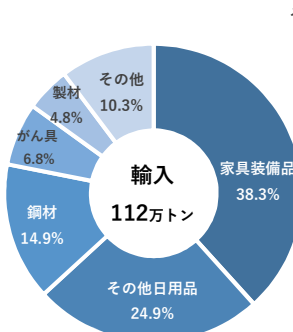
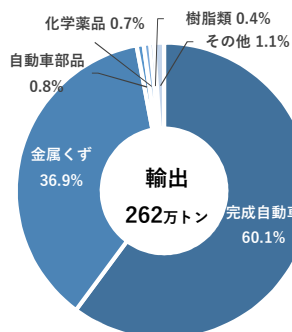
順位	品目	貨物量	仕出国	貨物量	構成比	前年比
1位	家具装備品	427,347	ベトナム	262,856	61.5%	109.7%
	構成比	38.3%	中国	135,216	31.6%	60.8%
	前年比	89.0%	シンガポール	11,722	2.7%	285.8%
2位	その他日用品	277,897	中国	228,601	82.3%	175.1%
	構成比	24.9%	ベトナム	33,201	11.9%	64.6%
	前年比	141.7%	タイ	7,683	2.8%	皆増
3位	鋼材	166,433	韓国	165,567	99.5%	110.2%
	構成比	14.9%	中国	866	0.5%	134.5%
	前年比	110.1%				
4位	がん具	75,916	ベトナム	40,385	53.2%	124.8%
	構成比	6.8%	中国	35,531	46.8%	533.6%
	前年比	194.6%				
5位	製材	53,757	チリ	50,241	93.5%	107.7%
	構成比	4.8%	ベトナム	2,698	5.0%	皆増
	前年比	111.0%	中国	624	1.2%	皆増
	その他	114,536				

移出 2,209,729 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向港	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,410,010	名古屋	458,550	32.5%	109.3%
	構成比	63.8%	仙台塩釜	256,793	18.2%	106.4%
	前年比	105.2%	広島	192,880	13.7%	104.6%
2位	金属くず	443,898	水島	349,344	78.7%	101.4%
	構成比	20.1%	大分	37,923	8.5%	90.6%
	前年比	96.1%	県内諸港（愛知）	19,618	4.4%	皆増
3位	砂利・砂	121,330	姫路	58,500	48.2%	85.1%
	構成比	5.5%	木更津	25,000	20.6%	67.4%
	前年比	74.8%	名古屋	19,800	16.3%	471.4%
4位	その他雑穀	43,500	釧路	20,250	46.6%	77.1%
	構成比	2.0%	十勝	12,750	29.3%	65.4%
	前年比	71.6%	谷山	4,500	10.3%	100.0%
5位	自動車部品	30,757	東京	29,951	97.4%	56.3%
	構成比	1.4%	横浜	456	1.5%	4.3%
	前年比	48.0%	苫小牧	340	1.1%	91.9%
	その他	160,234				

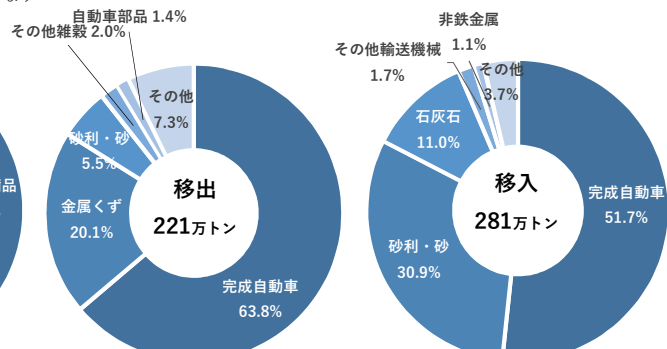
※海上・・・船舶内で消費する船舶用燃料油を積んだ場合に仕向港は「海上」となります



移入 2,805,592 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出港	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,449,880	名古屋	778,873	53.7%	88.8%
	構成比	51.7%	苫小牧	376,585	26.0%	106.0%
	前年比	91.9%	仙台塩釜	157,745	10.9%	90.2%
2位	砂利・砂	866,635	木更津	628,909	72.6%	115.5%
	構成比	30.9%	横浜	94,756	10.9%	89.2%
	前年比	105.0%	吉津	49,270	5.7%	60.9%
3位	石灰石	308,500	津久見	174,700	56.6%	146.1%
	構成比	11.0%	横浜	35,320	11.4%	皆増
	前年比	110.7%	木更津	29,800	9.7%	130.4%
4位	その他輸送機械	47,393	苫小牧	22,770	48.0%	93.0%
	構成比	1.7%	八戸	19,580	41.3%	107.9%
	前年比	103.0%	仙台塩釜	3,080	6.5%	107.7%
5位	非鉄金属	29,935	千葉	6,198	20.7%	303.5%
	構成比	1.1%	佐賀関	5,568	18.6%	35.2%
	前年比	125.0%	木更津	5,297	17.7%	256.0%
	その他	103,249				



公共ふ頭 海上出入貨物

2 主要国・港別 取扱貨物量

輸出 2,618,292 トン

(単位：トン)

順位	仕向国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	アメリカ	909,120	完成自動車	909,120	100.0%	88.3%
	構成比	34.7%				
	前年比	88.3%				
2位	ベトナム	474,551	金属くず	470,137	99.1%	152.8%
	構成比	18.1%	その他林産品	2,094	0.4%	皆増
	前年比	153.3%	樹脂類	1,448	0.3%	皆増
3位	カナダ	316,060	完成自動車	316,060	100.0%	136.3%
	構成比	12.1%				
	前年比	136.3%				
4位	ジャマイカ	284,640	完成自動車	284,640	100.0%	87.4%
	構成比	10.9%				
	前年比	87.4%				
5位	韓国	266,601	金属くず	225,724	84.7%	53.3%
	構成比	10.2%	完成自動車	38,656	14.5%	皆増
	前年比	61.8%	金属製品	929	0.3%	416.6%
	その他	367,320				

輸入 1,115,886 トン

(単位：トン)

順位	仕出国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	中国	446,224	その他日用品	228,601	51.2%	175.1%
	構成比	40.0%	家具装備品	135,216	30.3%	60.8%
	前年比	106.9%	がん具	35,531	8.0%	533.6%
2位	ベトナム	342,006	家具装備品	262,856	76.9%	109.7%
	構成比	30.6%	がん具	40,385	11.8%	124.8%
	前年比	100.2%	その他日用品	33,201	9.7%	64.6%
3位	韓国	187,906	鋼材	165,567	88.1%	110.2%
	構成比	16.8%	化学薬品	9,218	4.9%	100.9%
	前年比	103.4%	紙・パルプ	3,675	2.0%	皆増
4位	チリ	50,241	製材	50,241	100.0%	107.7%
	構成比	4.5%				
	前年比	107.7%				
5位	タイ	49,641	製造食品	32,318	65.1%	108.2%
	構成比	4.4%	その他日用品	7,683	15.5%	皆増
	前年比	99.7%	合成樹脂等	6,389	12.9%	56.3%
	その他	39,868				

移出 2,209,729 トン

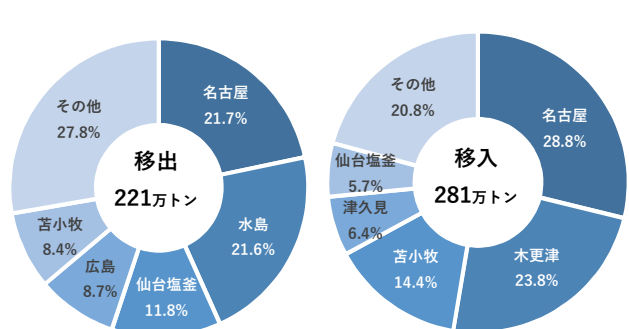
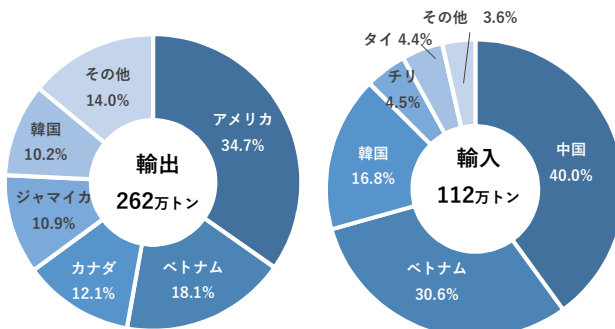
(単位：トン)

順位	仕向港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	名古屋	479,931	完成自動車	458,550	95.5%	109.3%
	構成比	21.7%	砂利・砂	19,800	4.1%	471.4%
	前年比	112.9%	鋼材	1,500	0.3%	皆増
2位	水島	476,296	金属くず	349,344	73.3%	101.4%
	構成比	21.6%	完成自動車	124,060	26.0%	101.6%
	前年比	101.2%	合成樹脂等	2,892	0.6%	70.0%
3位	仙台塩釜	261,483	完成自動車	256,793	98.2%	106.4%
	構成比	11.8%	その他輸送機械	3,410	1.3%	193.8%
	前年比	101.4%	砂利・砂	2,700	1.0%	24.3%
4位	広島	192,880	完成自動車	192,880	100.0%	104.6%
	構成比	8.7%				
	前年比	104.6%				
5位	苫小牧	185,641	完成自動車	144,942	78.1%	93.8%
	構成比	8.4%	動植物性製造飼料	19,316	10.4%	83.2%
	前年比	93.1%	その他輸送機械	8,690	4.7%	105.3%
	その他	613,498				

移入 2,805,592 トン

(単位：トン)

順位	仕出港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	名古屋	808,550	完成自動車	778,873	96.3%	88.8%
	構成比	28.8%	家具装備品	18,416	2.3%	109.8%
	前年比	89.6%	化学薬品	5,454	0.7%	89.9%
2位	木更津	668,429	砂利・砂	628,909	94.1%	115.5%
	構成比	23.8%	石灰石	29,800	4.5%	130.4%
	前年比	117.1%	非鉄金属	5,297	0.8%	256.0%
3位	苫小牧	405,196	完成自動車	376,585	92.9%	106.0%
	構成比	14.4%	その他輸送機械	22,770	5.6%	93.0%
	前年比	104.8%	輸送用容器	1,100	0.3%	55.0%
4位	津久見	179,176	石灰石	174,700	97.5%	146.1%
	構成比	6.4%	砂利・砂	3,300	1.8%	10.0%
	前年比	117.4%	窯業品	1,176	0.7%	皆増
5位	仙台塩釜	160,976	完成自動車	157,745	98.0%	90.2%
	構成比	5.7%	その他輸送機械	3,080	1.9%	107.7%
	前年比	88.5%	輸送用容器	70	0.0%	350.0%
	その他	583,265				



公共ふ頭 コンテナ貨物

1 主要品目別 取扱貨物量

輸出 96,484 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向国	貨物量	構成比	前年比
1位	自動車部品	20,126	インドネシア	17,945	89.2%	29.2%
	構成比	20.9%	シンガポール	1,662	8.3%	870.2%
	前年比	21.3%	台湾	472	2.3%	1.4%
2位	化学薬品	18,175	中国	7,253	39.9%	43.7%
	構成比	18.8%	シンガポール	4,600	25.3%	64.3%
	前年比	53.6%	台湾	4,290	23.6%	64.7%
3位	完成自動車	17,379	台湾	15,895	91.5%	皆増
	構成比	18.0%	シンガポール	1,094	6.3%	皆増
	前年比	606.4%	中国	332	1.9%	30.9%
4位	樹脂類	11,167	マレーシア	4,424	39.6%	皆増
	構成比	11.6%	台湾	4,368	39.1%	皆増
	前年比	皆増	ベトナム	1,448	13.0%	皆増
5位	産業機械	7,431	中国	6,935	93.3%	39.6%
	構成比	7.7%	ベトナム	184	2.5%	497.3%
	前年比	40.7%	マレーシア	166	2.2%	皆増
	その他	22,206				

輸入 890,508 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出国	貨物量	構成比	前年比
1位	家具装備品	427,347	ベトナム	262,856	61.5%	109.7%
	構成比	48.0%	中国	135,216	31.6%	60.8%
	前年比	89.0%	シンガポール	11,722	2.7%	285.8%
2位	その他日用品	277,897	中国	228,601	82.3%	175.1%
	構成比	31.2%	ベトナム	33,201	11.9%	64.6%
	前年比	141.7%	タイ	7,683	2.8%	皆増
3位	がん具	75,916	ベトナム	40,385	53.2%	124.8%
	構成比	8.5%	中国	35,531	46.8%	533.6%
	前年比	194.6%				
4位	製造食品	45,213	タイ	32,318	71.5%	108.2%
	構成比	5.1%	中国	11,303	25.0%	75.3%
	前年比	94.8%	ベトナム	714	1.6%	173.7%
5位	電気機械	13,058	中国	11,919	91.3%	243.3%
	構成比	1.5%	中国（ホンコン）	1,089	8.3%	204.7%
	前年比	174.7%	韓国	50	0.4%	皆増
	その他	51,077				

移出 56,479 トン

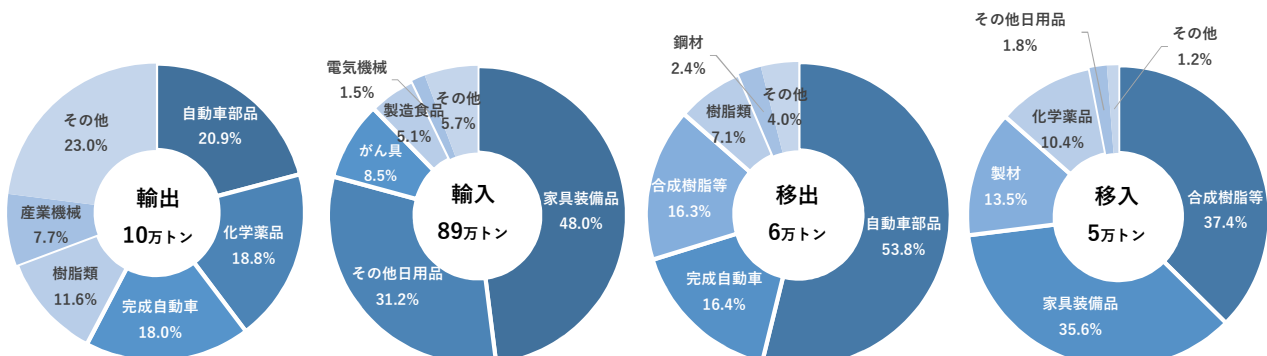
(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向港	貨物量	構成比	前年比
1位	自動車部品	30,407	東京	29,951	98.5%	56.3%
	構成比	53.8%	横浜	456	1.5%	4.3%
	前年比	47.7%				
2位	完成自動車	9,247	横浜	8,459	91.5%	5754.4%
	構成比	16.4%	東京	788	8.5%	皆増
	前年比	6290.5%				
3位	合成樹脂等	9,189	四日市	4,866	53.0%	62.1%
	構成比	16.3%	水島	2,892	31.5%	70.0%
	前年比	58.9%	東京	1,013	11.0%	105.2%
4位	樹脂類	4,027	横浜	4,027	100.0%	皆増
	構成比	7.1%				
	前年比	皆増				
5位	鋼材	1,372	横浜	1,372	100.0%	皆増
	構成比	2.4%				
	前年比	皆増				
	その他	2,237				

移入 52,310 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出港	貨物量	構成比	前年比
1位	合成樹脂等	19,568	大分	19,553	99.9%	102.2%
	構成比	37.4%	名古屋	15	0.1%	皆増
	前年比	101.7%				
2位	家具装備品	18,632	名古屋	18,416	98.8%	109.8%
	構成比	35.6%	東京	111	0.6%	22.4%
	前年比	102.8%	横浜	105	0.6%	56.1%
3位	製材	7,065	横浜	7,065	100.0%	皆増
	構成比	13.5%				
	前年比	67.5%				
4位	化学薬品	5,454	名古屋	5,454	100.0%	89.9%
	構成比	10.4%				
	前年比	87.0%				
5位	その他日用品	956	横浜	908	95.0%	113.8%
	構成比	1.8%	東京	48	5.0%	59.3%
	前年比	108.8%				
	その他	635				



公共ふ頭 コンテナ貨物

2 主要国・港別 取扱貨物量

輸出 96,484 トン

(単位：トン)

順位	仕向国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	中国	29,638	化学薬品	7,253	24.5%	43.7%	
		構成比	30.7%	産業機械	6,935	23.4%	39.6%
		前年比	67.4%	その他林産品	3,500	11.8%	539.3%
2位	台湾	25,272	完成自動車	15,895	62.9%	皆増	
		構成比	26.2%	樹脂類	4,368	17.3%	皆増
		前年比	61.4%	化学薬品	4,290	17.0%	64.7%
3位	インドネシア	18,099	自動車部品	17,945	99.1%	29.2%	
		構成比	18.8%	合成樹脂等	80	0.4%	皆増
		前年比	29.0%	取合せ品	74	0.4%	139.6%
4位	シンガポール	9,567	化学薬品	4,600	48.1%	64.3%	
		構成比	9.9%	取合せ品	2,190	22.9%	126.7%
		前年比	102.8%	自動車部品	1,662	17.4%	870.2%
5位	マレーシア	6,187	樹脂類	4,424	71.5%	皆増	
		構成比	6.4%	金属くず	895	14.5%	皆増
		前年比	156.0%	化学薬品	651	10.5%	119.2%
その他		7,721					

輸入 890,508 トン

(単位：トン)

順位	仕出国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	中国	445,224	その他日用品	228,601	51.3%	175.1%	
		構成比	50.0%	家具装備品	135,216	30.4%	60.8%
		前年比	106.9%	がん具	35,531	8.0%	533.6%
2位	ベトナム	342,006	家具装備品	262,856	76.9%	109.7%	
		構成比	38.4%	がん具	40,385	11.8%	124.8%
		前年比	100.2%	その他日用品	33,201	9.7%	64.6%
3位	タイ	49,641	製造食品	32,318	65.1%	108.2%	
		構成比	5.6%	その他日用品	7,683	15.5%	皆増
		前年比	99.7%	合成樹脂等	6,389	12.9%	56.3%
4位	シンガポール	21,066	家具装備品	11,722	55.6%	285.8%	
		構成比	2.4%	衣服・身用品・はまもの	4,469	21.2%	62.5%
		前年比	159.9%	その他日用品	2,782	13.2%	493.3%
5位	韓国	13,769	紙・パルプ	3,675	26.7%	皆増	
		構成比	1.5%	その他日用品	3,470	25.2%	83.5%
		前年比	75.6%	家具装備品	2,146	15.6%	36.6%
その他		18,802					

移出 56,479 トン

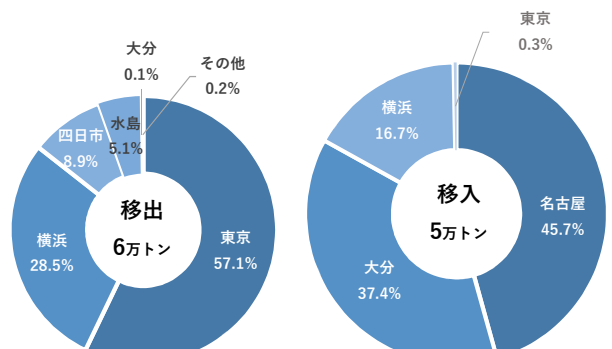
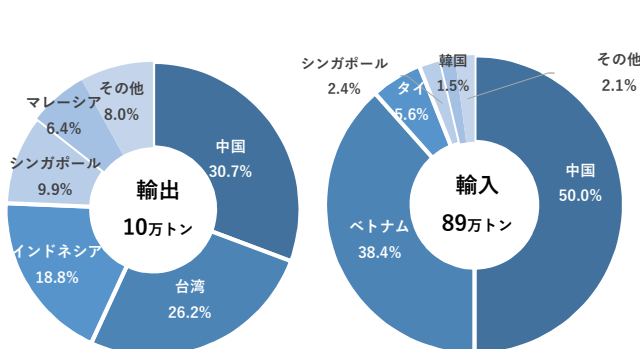
(単位：トン)

順位	仕向港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	東京	32,272	自動車部品	29,951	92.8%	56.3%	
		構成比	57.1%	合成樹脂等	1,013	3.1%	105.2%
		前年比	58.3%	完成自動車	788	2.4%	皆増
2位	横浜	16,077	完成自動車	8,459	52.6%	皆増	
		構成比	28.5%	樹脂類	4,027	25.0%	皆増
		前年比	92.1%	鋼材	1,372	8.5%	皆増
3位	四日市	5,053	合成樹脂等	4,866	96.3%	62.1%	
		構成比	8.9%	電気機械	187	3.7%	77.3%
		前年比	62.4%				
4位	水島	2,892	合成樹脂等	2,892	100.0%	70.0%	
		構成比	5.1%				
		前年比	皆増				
5位	大分	82	合成樹脂等	82	100.0%	157.7%	
		構成比	0.1%				
		前年比	56.3%				
	その他	103					

移入 52,310 トン

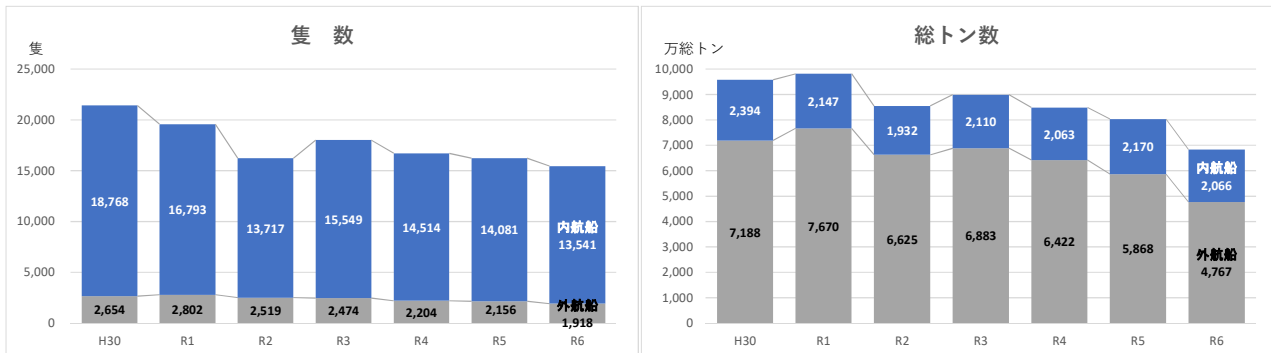
(単位：トン)

順位	仕出港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	名古屋	23,885	家具装備品	18,416	77.1%	109.8%	
		構成比	45.7%	化学薬品	5,454	22.8%	89.9%
		前年比	104.5%	合成樹脂等	15	0.1%	皆増
2位	大分	19,553	合成樹脂等	19,553	100.0%	102.2%	
		構成比	37.4%				
		前年比	96.2%				
3位	横浜	8,713	製材	7,065	81.1%	皆増	
		構成比	16.7%	その他日用品	908	10.4%	113.8%
		前年比	449.4%	電気機械	412	4.7%	113.2%
4位	東京	159	家具装備品	111	69.8%	22.4%	
		構成比	0.3%	その他日用品	48	30.2%	59.3%
		前年比	1.3%				
5位	0	0					
		構成比	0.0%				
		前年比	皆増				
	その他	0					

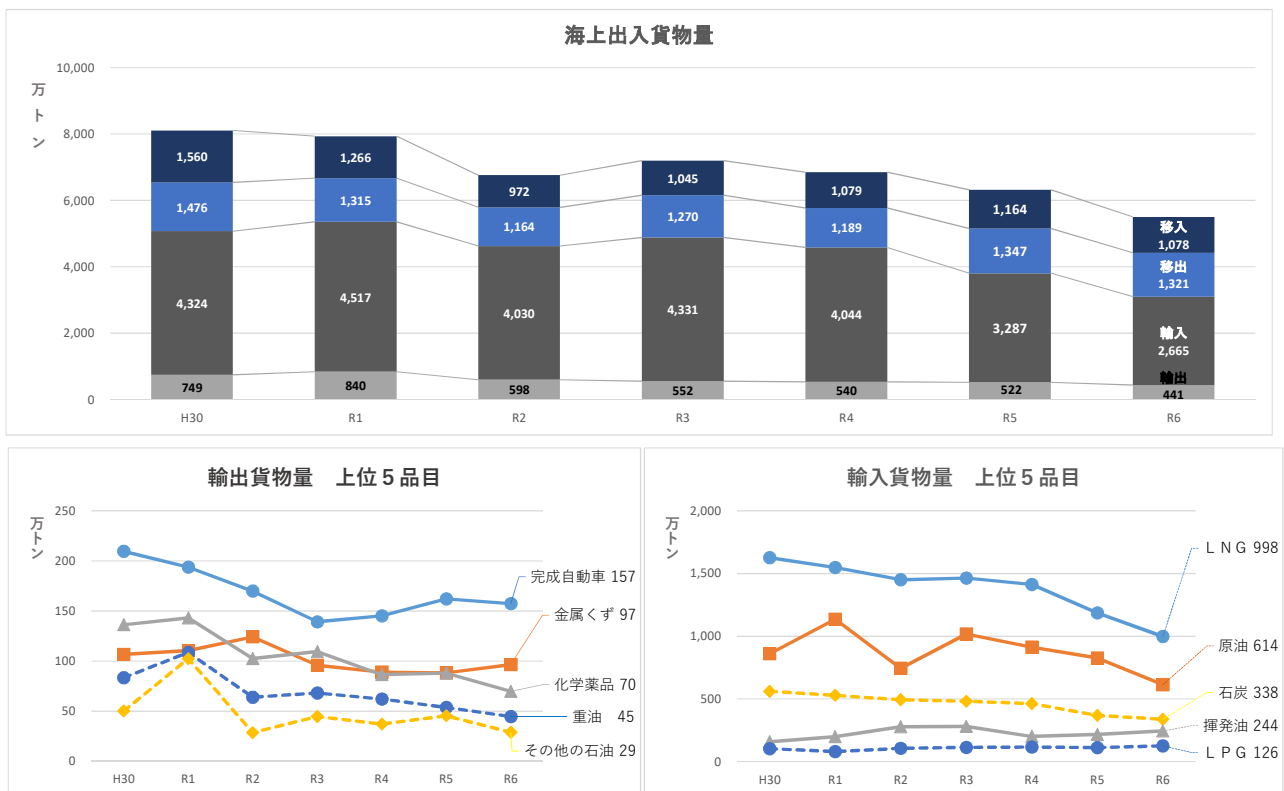


年次推移表

入港船舶【川崎港全体】



海上出入貨物【川崎港全体】



※平成30年から、「石油製品」が「その他の石油」と「揮発油」に分割されました。

コンテナ個数

