

## 県道世田谷町田（高石歩道橋下交差点）の渋滞が解消しました！

～渋滞対策の効果についてお知らせします～

幹線道路の慢性的な渋滞は、大きな経済損失を招き、環境の悪化や安全性の低下など市民生活に様々な影響を及ぼしています。

本市の北部地域を横断する県道世田谷町田の高石歩道橋下交差点（麻生区高石三丁目地先）において、朝と夕方を中心に上り車線の左折待ちの影響により渋滞が発生していたことから、現道の幅員内で対応可能な対策について交通管理者と協議調整を進め、この度、センターラインの位置を変更し、上り線を広幅員化する対策により、渋滞が解消されましたので、その結果についてお知らせします。

### 1 対策箇所

県道世田谷町田の**高石歩道橋下交差点**において、対策を実施しました。

高石歩道橋下交差点

令和6年3月対策実施



### 2 対策内容・効果

高石歩道橋下交差点では、県道世田谷町田の上り線（世田谷方面）において、**左折車による後続車の通行障害**が生じ、渋滞の一因となっておりました。そのため、渋滞対策として**左折待機車両がいる場合でも直進車が通行できるよう、センターラインの位置を変更し、上り線を広幅員化**した結果、最大渋滞長が減少し、最大通過時間も短縮しました（対策内容等の詳細は別紙参照）。

#### <効果>

##### 【高石歩道橋下交差点】

県道世田谷町田  
（上り線）

平日朝・夕

対策前

対策後

最大渋滞長：

80m →

0m

**80m減少**

最大通過時間：2分48秒 →

0秒

**2分48秒短縮**

（問合せ先）

川崎市建設緑政局総務部企画課 藤野  
044-200-2854

## 対策内容・効果

### ◆高石歩道橋下交差点（川崎市麻生区高石三丁目地先）

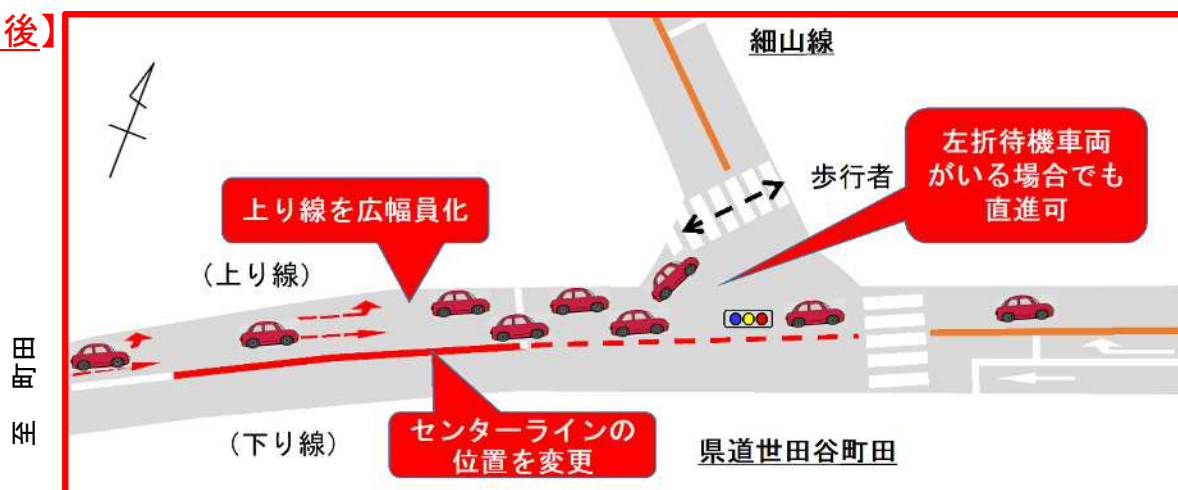
対策前：左折車が後続の直進車の通行を阻害し、県道世田谷町田で渋滞が発生！

対策後：上り線を広幅員化したことにより、後続車の通行が円滑化！

#### 【対策前】



#### 【対策後】



### ◆調査及び効果検証の概要

- 調査日程：対策前 令和4年10月20日（木）  
対策後 令和6年 5月21日（火）
- 対象時間：7時～9時、17時～19時
- 対策前後において対象時間のうち最大の渋滞長、通過時間同士を比較。

#### ※渋滞長

赤信号で停まった車両が次の青信号で通過できずに残った場合の停止線から最後尾までの長さ

#### ※通過時間

渋滞最後尾車両が交差点を通過するまでに要する時間

### ◆対策の効果 県道世田谷町田（上り線）

一日最大渋滞長・最大通過時間

