

JR東日本南武線の連続立体交差化に着手します ～ 都市計画事業認可を受けました ～

川崎市では、JR東日本南武線の矢向駅～武蔵小杉駅間の約4.5kmにおいて鉄道を高架化することにより、9箇所の踏切を除却し、踏切に起因する事故や渋滞を解消することで地域交通の安全性・円滑性等の向上を図るとともに、分断された地域の一体化による生活利便性の向上を図るため、連続立体交差事業の事業化に向けた取組を進めてきました。

本日（1月17日）、神奈川県から都市計画事業認可を受け、令和21年度までの南武線の高架化及び令和24年度までの関連する都市計画道路（南武線に隣接・交差する道路）の完成を目指して、それぞれの事業に着手いたしますのでお知らせします。

【都市計画事業認可（関連する都市計画道路を含む）の概要】

都市計画事業の種類及び名称	延長	幅員	事業施行期間
川崎都市計画都市高速鉄道			
東日本旅客鉄道南武線	約4,560m	—	令和6年度～令和21年度
川崎都市計画道路			
矢向鹿島田線	約2,620m	12m～15m	令和6年度～令和24年度
塚越南加瀬線	約310m	12m	令和6年度～令和24年度
大田神奈川線	約690m	15m～20m	令和6年度～令和24年度
区画街路13号線	約250m	6m	令和6年度～令和23年度
区画街路14号線	約1,230m	6m	令和6年度～令和24年度
南武線沿道1号線	約440m	5m	令和6年度～令和22年度
南武線沿道2号線	約340m	5m	令和6年度～令和22年度
南武線沿道3号線	約370m	5m	令和6年度～令和23年度
南武線沿道4号線	約360m	5m	令和6年度～令和22年度
南武線沿道5号線	約460m	5m	令和6年度～令和23年度
南武線沿道6号線	約1,360m	5m	令和6年度～令和24年度

【完成イメージ】



塚越踏切周辺



※イメージは変更となる可能性があります
平間駅周辺

【これまでの取組や今後のスケジュール等】



<https://www.city.kawasaki.jp/530/page/0000147769.html>

【問合せ先】
川崎市建設緑政局道路河川整備部道路整備課 志村
電話 044-200-2723

事業概要

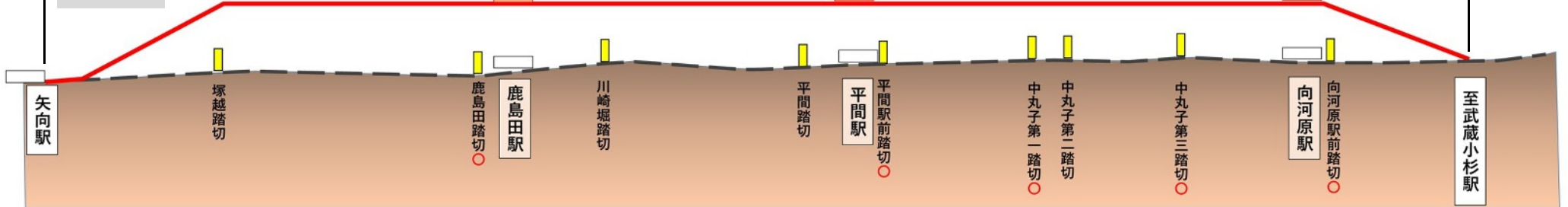
事業区間 約4,560m

平面図

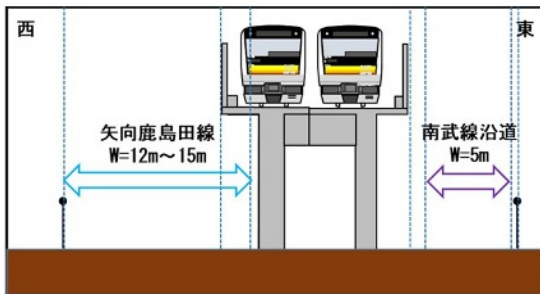
凡例
— 川崎市計画都市高速鉄道
— 川崎市計画道路
— 東日本旅客鉄道南武線
— 矢向鹿島田線
— 塚越南加瀬線
— 大田神奈川線
— 区画街路
— 南武線沿道
| 踏切道
○ 開かずの踏切



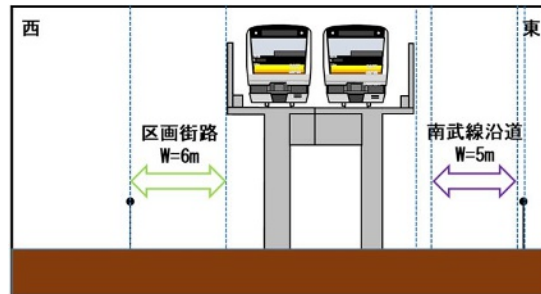
縦断面図



横断面図



矢向駅～鹿島田駅間



平間駅～向河原駅間

概要

事業区間（延長）	矢向駅～武蔵小杉駅（約4,560m）
構造形式	高架工法
踏切除却数	9箇所（内開かずの踏切5箇所）
駅数	3駅（鹿島田駅・平間駅・向河原駅）
総事業費	約1,387億円（鉄道 約1,172億円・道路 約215億円）