

官民連携が生んだ成果！

川崎港コンテナターミナルが CNP 認証の交付を受けました！

～官民が連携し、脱炭素を重視する企業から選ばれる港を目指します～

川崎港コンテナターミナル（以下、「川崎港 CT」）が9月25日に「CNP 認証（コンテナターミナル）」を取得し、本日、国土交通省関東地方整備局（横浜市）にて認証書の交付を受けました。

CNP 認証とは、港湾のターミナルにおける温室効果ガス排出削減等、環境配慮の取組を国が客観的に評価する制度です。川崎港 CT は市と指定管理者、ターミナルオペレーターの三者が協力して取組を進めることにより、全国で 2 番目に高い「レベル 4+」の評価（関東では唯一） を受けました。今後も、脱炭素化を重視する荷主・船会社等の企業から選ばれる港を目指し、更なる環境対策を推進してまいります。

1 交付式の様子



【交付式の様子】

2 交付式出席者のコメント

●川崎市 森 港湾局長

「川崎港コンテナターミナルにおける脱炭素化の取組が、横浜川崎国際港湾(株)・川崎臨港倉庫埠頭(株)共同事業体、東洋埠頭(株)の皆様との連携のもとで高く評価されたことを大変ありがたく思います。引き続き、関係者の皆様と力を合わせ、環境を重視する荷主・船会社等の企業から選ばれる港を目指し、ターミナルのさらなる脱炭素化はもちろんのこと、川崎港全体としてのカーボンニュートラルポート形成に向けて歩みを進めてまいります。」

●横浜川崎国際港湾株式会社・川崎臨港倉庫埠頭株式会社共同事業体（指定管理者） 橋本 取締役

「川崎港コンテナターミナルの管理運営を通じて、港湾関係者とともに歩む持続可能な港づくりを目指してきました。今回、CO₂フリー電力の導入など、コンテナターミナルの脱炭素化に向けた指定管理者としての積極的な取組が評価され、レベル 4+という高い認証を取得できたことを大変うれしく思います。今後も、川崎市をはじめとする関係者の皆様と連携を密にしながら、より持続可能な港づくりに取り組んでまいります。」

●東洋埠頭株式会社東扇島支店（ターミナルオペレーター） 町田 支店長

「弊社は、みなと SDGs パートナーとして、東扇島支店においてエコステージ認証を取得するなど、持続可能な港づくりに取り組んできました。今回の CNP 認証で高い評価をいただいたことで、改めて弊社環境方針に則した脱炭素化への取組をさらに推進していきたいと感じています。今後も関係各所と連携し、持続可能なコンテナターミナル運営に貢献してまいります。」

3 「CNP 認証（コンテナターミナル）」とは

国土交通省が運用する制度で、認証申請のあったコンテナターミナルにおいて、温室効果ガスの排出削減等の取組をレベル 1～5 の多段階で評価するものです。

※詳細は国交省「CNP 認証ポータルサイト」を御参照ください。

https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_fr4_000088.html



【CNP 認証ポータルサイト】

4 川崎港 CT の評価ポイント

川崎市、指定管理者（横浜川崎国際港湾㈱・川崎臨港倉庫埠頭㈱共同事業体）、ターミナルオペレーター（東洋埠頭㈱）の三者が連携し、以下のような取組を実施し、評価を受けています。

■ 認証の取得要件と川崎港 CT の取組状況

取組内容	実施状況
港湾脱炭素化推進計画の作成	令和 5 年 9 月策定（川崎市）
インバータ制御方式のガントリークレーンの導入	導入率 100%（川崎市）
低・脱炭素型トランスファークレーンの導入	導入率 89%（東洋埠頭㈱）
L E D 照明の導入	導入率 47.03%（川崎市）※
環境配慮型船舶への入港インセンティブの導入	LNG 燃料船等へのインセンティブ導入済み（川崎市）
ゲート前渋滞・ヤード滞留対策の実施	早朝ゲートオープン等（川崎市）
その他脱炭素に向けた取組	脱炭素化された電力の導入（横浜川崎国際港湾㈱・川崎臨港倉庫埠頭㈱共同事業体）

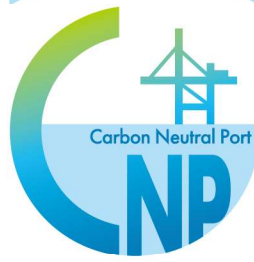
※ターミナルには脱炭素化された電力が導入されており、取得要件を満たすものとして評価されています。

5 他港の認証状況

ターミナル名	認証レベル
博多港アイランドシティコンテナターミナル	レベル 5 +
名古屋港鍋田ふ頭コンテナターミナル	レベル 3 + +
大阪港南港コンテナターミナル C-1/4	レベル 2 +
高松港コンテナターミナル	レベル 1

問合せ先

川崎市港湾局港湾経営部経営企画課 三枝
電話 044-200-3065



CNP 認証 (コンテナターミナル)

認 証 書

川崎市 殿
川崎臨港倉庫埠頭株式会社 殿
横浜川崎国際港湾・川崎臨港倉庫埠頭共同事業体 殿
東洋埠頭株式会社 殿

貴ターミナルの取組を下記の通り認証いたします

川崎港コンテナターミナル
レベル 4 +
(★★★★☆)

認証有効期間 令和7年9月25日～令和10年9月24日

(レベル4取得要件)

- ・港湾脱炭素化推進計画の作成
- ・インバータ制御方式のガントリークレーンの導入 (導入率80%以上)
- ・低・脱炭素型トランスファークレーン・ストラドルキャリアの導入 (導入率80%以上)
- ・LED照明の導入 (導入率80%以上) ※
- ・環境に配慮した船舶への入港インセンティブの導入
- ・ゲート前の渋滞、ヤード内の滞留対策の実施

(+ 推奨事項の取組)

- ・低・脱炭素化された電力の導入

※ターミナルに脱炭素化された電力が導入されているため、取得要件を満たすものとして評価。

令和7年9月25日



国土交通省
港湾局長

川崎港コンテナターミナル

脱炭素化の取組主体	主な取組内容
川崎市	港湾脱炭素化推進計画の策定、構内照明のLED化、インバータ方式のガントリークレーンの導入
横浜川崎国際港湾・川崎臨港倉庫埠頭共同事業体	CO2フリー電力の導入
東洋埠頭株式会社	水素換装型トランスファークレーンの導入

[ターミナル概要]

川崎港コンテナターミナルは、現在バース延長680メートルのうち431メートルが整備されており、水深は－14メートル、5万トンクラスの船舶に対応できます。全長200メートルクラスの船舶であれば、2隻同時に接岸し荷役することも可能です。CO2フリー電力や水素換装型トランスファークレーン等を導入するとともに、構内照明のLED化を進める等、環境負荷低減に向けた取組を積極的に行っています。

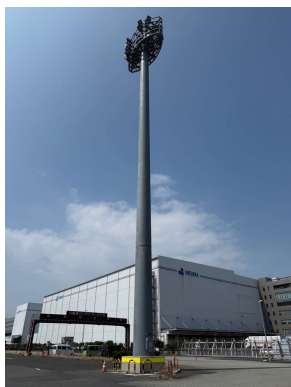


認証レベル

Level 4 +

(認証日 令和7年9月25日)

CO₂排出量原単位
5.08 kgs CO₂ / TEU



構内のLED照明
構内全域において照明のLED化を推進中



CO2フリー電力で動くインバータ方式のガントリークレーン
令和4年から港内使用電力のCO2フリー化を実施



水素換装型トランスファークレーン
荷役機械の脱炭素化を目指し、現在2基導入

令和7年9月25日

港湾局産業港湾課

CNP認証（コンテナターミナル）の**初**認証 ～コンテナターミナルにおける脱炭素化の取組レベルを評価～

国土交通省港湾局では、コンテナターミナルにおける脱炭素化の取組を客観的に評価する認証制度「CNP認証（コンテナターミナル）」に基づき、申請のあった5つのターミナルに対して、本制度の創設後初となる認証を行いました。

CNP認証（コンテナターミナル）の更なる普及により、カーボンニュートラルの観点で荷主や船社等によるターミナルの選択が可能となることから、ポートセールスでの活用とともに、CNP形成に向けたターミナル間での競争を期待しています。

1. 「CNP認証（コンテナターミナル）」とは

- ・国土交通省では、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や水素・アンモニア等の受入環境の整備等を図るカーボンニュートラルポート（CNP）の形成を推進しています。
- ・CNPの形成を推進する取組の一つとして、令和7年6月、コンテナターミナルにおける脱炭素化に向けた取組の実施状況をレベル1～5までの多段階で評価する認証制度「CNP認証（コンテナターミナル）」の運用を開始しました。

2. 初認証ターミナルの概要

令和7年6月30日（月）～令和7年7月4日（金）の期間に申請を受け付けた以下5ターミナルを認証しました。

- | | |
|-----------------------|--------|
| ・博多港アイランドシティコンテナターミナル | レベル5＋ |
| ・川崎港コンテナターミナル | レベル4＋ |
| ・名古屋港鍋田ふ頭コンテナターミナル | レベル3＋＋ |
| ・大阪港南港コンテナターミナル C-1/4 | レベル2＋ |
| ・高松港コンテナターミナル | レベル1 |

※認証レベルの上位順に記載

※詳細は別紙参照

※後日、所轄の地方整備局において認証書交付式を行いますので、別途お知らせします。

※認証ターミナルの情報についてはCNP認証ポータルサイト（下記QRコード）にて公表しております。

【問い合わせ先】 港湾局 産業港湾課 CNP推進室 末宗、富田
代表：03-5253-8111（内線：46-468）、03-5253-8672（直通）
メールアドレス：hqt-cnp-certificate@gbx.mlit.go.jp



港・ターミナル名	認証レベル	各レベル取得要件	ターミナルの 取組状況	推奨項目(+)の詳細
博多港 アイランドシティコンテナターミナル	レベル 5 +	・港湾脱炭素化推進計画の作成	○	・L N G バンカリングへの対応
		・インバータ制御方式のガントリークレーンの導入 (導入率100%)	導入率100%	
		・低・脱炭素型トランスファークレーン・ストラドルキャリアの導入 (導入率100%)	導入率100%	
		・L E D 照明の導入 (導入率100%)	導入率100%	
		・環境に配慮した船舶への入港インセンティブの導入	○	
		・ゲート前の渋滞、ヤード内の滞留対策の実施	○	
川崎港 コンテナターミナル	レベル 4 +	・港湾脱炭素化推進計画の作成	○	・低・脱炭素化された電力の導入
		・インバータ制御方式のガントリークレーンの導入 (導入率80%以上)	導入率100%	
		・低・脱炭素型トランスファークレーン・ストラドルキャリアの導入 (導入率80%以上)	導入率89%	
		・L E D 照明の導入 (導入率80%以上)	導入率47%(*1)	
		・環境に配慮した船舶への入港インセンティブの導入	○	
		・ゲート前の渋滞、ヤード内の滞留対策の実施	○	
名古屋港 鍋田ふ頭コンテナターミナル	レベル 3 + +	・港湾脱炭素化推進計画の作成	○	・電動トップリフターの導入 ・L N G バンカリングへの対応
		・インバータ制御方式のガントリークレーンの導入 (導入率50%以上)	導入率63%	
		・低・脱炭素型トランスファークレーン・ストラドルキャリアの導入 (導入率50%以上)	導入率75%	
		・L E D 照明の導入 (導入率50%以上)	導入率100%	
大阪港 南港コンテナターミナル C-1/4	レベル 2 +	・港湾脱炭素化推進計画の作成	○	・カーボンオフセットの取組実施
		・インバータ制御方式のガントリークレーンの導入 (導入率10%以上)	導入率88%	
		・低・脱炭素型トランスファークレーン・ストラドルキャリアの導入 (導入率10%以上)	導入率74%	
		・L E D 照明の導入 (導入率10%以上)	導入率48%	
高松港 コンテナターミナル	レベル 1	・港湾脱炭素化推進計画の作成	○	-

(*1) ターミナルに再生可能エネルギー100%の脱炭素電力が導入されているため、要求事項を満たすものとして評価。