

# 令和7年（2025年） 川崎港港湾調査 速報集計結果

---



---

令和8年4月  
川崎市 港湾局 港湾振興部 誘致振興課

## 例 言

この統計調査は、統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計として実施したものです。具体的には「港湾調査規則」（昭和26年運輸省令第13号）により、川崎港に入港した船舶や国内外の港との間で直接取り扱いを行った貨物について、関係者の協力を得て、調査・集計した結果を収録したものです。

なお、**調査期間は令和7年1月から12月（暦年）**となっています。

- 1 調査区域は港湾区域内とし、この区域に出入りした船舶及び貨物を調査しました。
- 2 統計計上の時期は、船舶の入港月で集計しています。
- 3 船舶データは、荷役の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶（非自航はしけを除く）を集計しています。
- 4 総トン数とは、船内の総容積から、二重底と上甲板より上の部屋の容積を除いたものです。100立方フィート（1,000/353立方メートル）を1総トンとします。
- 5 貨物データは、船舶及び非自航はしけにより運搬された海上出入貨物をすべて集計しています。
- 6 貨物数量は、原則としてフレート・トンによります。すなわち、容量は1.133立方メートル（40立方フィート）、重量は1,000キログラムをもって1トンとし、容量又は重量のいずれか大きい方をもって計算することを原則としています。ただし、この原則によらない貨物は慣習によります。
- 7 外貿貨物（輸出・輸入）とは、川崎港と外国の港との間で直接出入りのあった貨物をいいます。
- 8 内貿貨物（移出・移入）とは、川崎港と国内の港との間で直接出入りのあった貨物をいいます。
- 9 品種分類は、港湾統計に用いる分類表によります。
- 10 品種分類についての補足
  - ・「合成樹脂等」・・・正式名称は「染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品」
  - ・「L N G」・・・液化天然ガス
  - ・「L P G」・・・液化石油ガス
  - ・「その他の石油」・・・灯油、軽油、潤滑油など
  - ・「取合せ品」・・・小口混載貨物
- 11 T E Uとは、コンテナの個数を数える単位で、20フィートコンテナに換算した個数です。20フィートコンテナ1個ならば1TEU、40フィートコンテナ1個ならば2TEUと数えます。
- 12 数字の単位未満は四捨五入しているので、合計の数字と内訳の数字が一致しない場合があります。
- 13 統計表上の「皆増」とは、前年に取扱いがなかったため、前年比を%で表示できないものを指します。
- 14 公共ふ頭の数値には沖荷役錨地は含まれていません。ただし、川崎港全体の数値には沖荷役錨地が含まれています。

## 令和7年 川崎港港勢

## 入港船舶

単位：隻／総トン

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和7年	令和6年	前年比	令和7年	令和6年	前年比
総合計	隻数	15,764	15,460	102.0%	3,958	3,843	103.0%
	総トン数	72,353,254	68,339,838	105.9%	18,718,219	19,045,893	98.3%
外航船	隻数	1,993	1,918	103.9%	845	830	101.8%
	総トン数	52,061,340	47,674,462	109.2%	11,786,161	11,993,562	98.3%
うち フルコンテナ船	隻数	383	405	94.6%	383	405	94.6%
	総トン数	4,987,894	6,198,596	80.5%	4,987,894	6,198,596	80.5%
内航船	隻数	13,771	13,542	101.7%	3,113	3,013	103.3%
	総トン数	20,291,914	20,665,376	98.2%	6,932,058	7,052,331	98.3%

## 海上出入貨物

単位：トン

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和7年	令和6年	前年比	令和7年	令和6年	前年比
総合計		55,349,918	55,037,771	100.6%	9,163,258	8,750,038	104.7%
	出	18,630,129	17,616,228	105.8%	5,159,617	4,828,560	106.9%
	入	36,719,789	37,421,543	98.1%	4,003,641	3,921,478	102.1%
外貿貨物	計	32,724,413	31,053,529	105.4%	4,042,631	3,734,739	108.2%
	輸出	5,364,148	4,407,566	121.7%	2,887,723	2,618,853	110.3%
	輸入	27,360,265	26,645,963	102.7%	1,154,908	1,115,886	103.5%
うち コンテナ貨物	計	1,117,886	1,058,980	105.6%	1,042,600	987,014	105.6%
	輸出	104,897	96,506	108.7%	104,897	96,506	108.7%
	輸入	1,012,989	962,474	105.2%	937,703	890,508	105.3%
内貿貨物	計	22,625,505	23,984,242	94.3%	5,120,627	5,015,299	102.1%
	移出	13,265,981	13,208,662	100.4%	2,271,894	2,209,707	102.8%
	移入	9,359,524	10,775,580	86.9%	2,848,733	2,805,592	101.5%
うち コンテナ貨物	計	172,768	116,633	148.1%	172,768	108,767	158.8%
	移出	121,781	64,323	189.3%	121,781	56,457	215.7%
	移入	50,987	52,310	97.5%	50,987	52,310	97.5%
		1,290,654	1,175,613	109.8			

## コンテナ個数

単位：TEU

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和7年	令和6年	前年比	令和7年	令和6年	前年比
総合計		113,032	102,300	110.5%	103,315	92,945	111.2%
	実入	65,223	59,988	108.7%	60,593	55,502	109.2%
	空	47,809	42,312	113.0%	42,722	37,443	114.1%
外貿コンテナ	計	87,750	81,342	107.9%	78,490	72,834	107.8%
	輸出	41,946	37,152	112.9%	37,316	32,898	113.4%
	輸入	45,804	44,190	103.7%	41,174	39,936	103.1%
実入	計	54,118	51,597	104.9%	49,488	47,343	104.5%
	輸出	9,251	7,966	116.1%	9,251	7,966	116.1%
	輸入	44,867	43,631	102.8%	40,237	39,377	102.2%
空	計	33,632	29,745	113.1%	29,002	25,491	113.8%
	輸出	32,695	29,186	112.0%	28,065	24,932	112.6%
	輸入	937	559	167.6%	937	559	167.6%
内貿コンテナ	計	25,282	20,958	120.6%	24,825	20,111	123.4%
	移出	15,849	12,795	123.9%	15,849	12,563	126.2%
	移入	9,433	8,163	115.6%	8,976	7,548	118.9%
実入	計	11,105	8,391	132.4%	11,105	8,159	136.1%
	移出	6,898	3,933	175.4%	6,898	3,701	186.4%
	移入	4,207	4,458	94.4%	4,207	4,458	94.4%
空	計	14,177	12,567	112.8%	13,720	11,952	114.8%
	移出	8,951	8,862	101.0%	8,951	8,862	101.0%
	移入	5,226	3,705	141.0%	4,769	3,090	154.3%

# 川崎港 海上出入貨物

## 1 主要品目別 取扱貨物量

### 輸出 5,364,148 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向国	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,799,797	アメリカ	969,790	53.9%	106.7%
		構成比	カナダ	478,430	26.6%	151.4%
		前年比	ジャマイカ	246,287	13.7%	86.5%
2位	金属くず	1,015,831	ベトナム	452,387	44.5%	96.1%
		構成比	韓国	231,143	22.8%	102.4%
		前年比	バングラデシュ	99,113	9.8%	122.4%
3位	化学薬品	878,919	中国	447,017	50.9%	97.4%
		構成比	韓国	217,392	24.7%	274.2%
		前年比	台湾	195,090	22.2%	146.9%
4位	揮発油	567,447	韓国	391,221	68.9%	502.0%
		構成比	中国	83,050	14.6%	859.7%
		前年比	シンガポール	66,612	11.7%	136.6%
5位	その他の石油	492,432	韓国	186,317	37.8%	440.5%
		構成比	バングラデシュ	71,016	14.4%	284.2%
		前年比	オーストラリア	64,197	13.0%	140.3%
その他		609,722				

### 輸入 27,360,265 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出国	貨物量	構成比	前年比
1位	L N G	10,370,574	オーストラリア	6,304,416	60.8%	150.2%
		構成比	ロシア	851,711	8.2%	50.1%
		前年比	マレーシア	825,169	8.0%	55.2%
2位	原油	8,028,840	アラブ首長国	4,620,764	57.6%	109.6%
		構成比	サウジアラビア	2,568,112	32.0%	153.0%
		前年比	カタール	512,188	6.4%	847.6%
3位	石炭	2,439,267	オーストラリア	1,325,501	54.3%	109.6%
		構成比	インドネシア	741,395	30.4%	55.0%
		前年比	南アフリカ	135,060	5.5%	39.4%
4位	揮発油	1,871,885	韓国	820,855	43.9%	130.4%
		構成比	アラブ首長国	412,715	22.0%	46.2%
		前年比	ペルー	208,566	11.1%	296.5%
5位	L P G	967,808	アメリカ	841,715	87.0%	82.6%
		構成比	カナダ	123,190	12.7%	111.9%
		前年比	サウジアラビア	2,903	0.3%	皆増
その他		3,681,891				

### 移出 13,265,981 トン

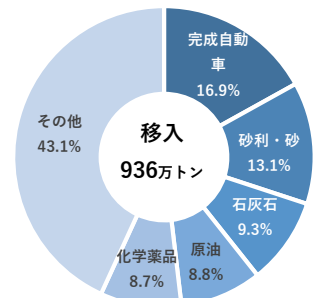
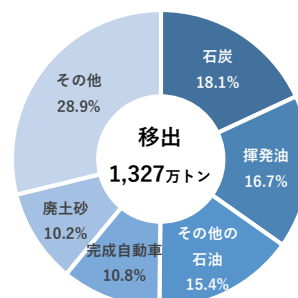
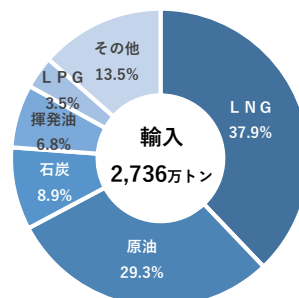
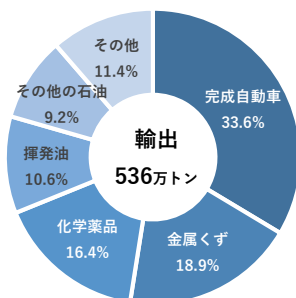
(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向港	貨物量	構成比	前年比
1位	石炭	2,402,376	横須賀	1,343,463	55.9%	81.2%
		構成比	横浜	1,052,840	43.8%	73.0%
		前年比	北九州	4,350	0.2%	73.9%
2位	揮発油	2,212,436	名古屋	253,525	11.5%	105.2%
		構成比	千葉	240,251	10.9%	129.6%
		前年比	清水	185,196	8.4%	141.2%
3位	その他の石油	2,039,567	東京	467,875	22.9%	71.8%
		構成比	千葉	416,884	20.4%	113.2%
		前年比	名古屋	138,700	6.8%	95.7%
4位	完成自動車	1,430,777	名古屋	437,170	30.6%	95.3%
		構成比	仙台塩釜	295,055	20.6%	114.9%
		前年比	広島	211,690	14.8%	109.8%
5位	廃土砂	1,352,258	室蘭	281,460	20.8%	93.5%
		構成比	白老	224,370	16.6%	87.8%
		前年比	相馬	171,231	12.7%	260.5%
その他		3,828,567				

### 移入 9,359,524 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出港	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,584,015	名古屋	887,390	56.0%	113.9%
		構成比	苫小牧	388,695	24.5%	103.2%
		前年比	仙台塩釜	155,920	9.8%	98.8%
2位	砂利・砂	1,227,862	木更津	687,648	56.0%	96.4%
		構成比	千葉	298,701	24.3%	95.5%
		前年比	横浜	59,219	4.8%	60.3%
3位	石灰石	871,429	須崎	246,700	28.3%	290.2%
		構成比	高知	235,458	27.0%	65.2%
		前年比	津久見	179,850	20.6%	102.9%
4位	原油	821,431	喜入	598,800	72.9%	43.2%
		構成比	宇部	94,300	11.5%	943.0%
		前年比	新潟	61,592	7.5%	164.1%
5位	化学薬品	817,104	千葉	171,138	20.9%	74.5%
		構成比	横浜	162,715	19.9%	307.9%
		前年比	水島	97,789	12.0%	71.5%
その他		4,037,683				



## 川崎港 海上出入貨物

### 2 主要国・港別 取扱貨物量

#### 輸出 5,364,148 トン

(単位：トン)

順位	仕向国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	アメリカ	1,159,968	完成自動車	969,790	83.6%	106.7%
		21.6%	L P G	181,497	15.6%	皆増
		111.8%	化学薬品	8,681	0.7%	144.0%
2位	韓国	1,093,633	揮発油	391,221	35.8%	502.0%
		20.4%	金属くず	231,143	21.1%	102.4%
		225.9%	化学薬品	217,392	19.9%	274.2%
3位	中国	932,491	化学薬品	447,017	47.9%	97.4%
		17.4%	重油	158,171	17.0%	35.3%
		89.1%	その他石油製品	86,635	9.3%	168.3%
4位	ベトナム	496,568	金属くず	452,387	91.1%	96.1%
		9.3%	その他の石油	40,204	8.1%	皆増
		104.5%	樹脂類	1,317	0.3%	91.0%
5位	カナダ	478,430	完成自動車	478,430	100.0%	151.4%
		8.9%				
		145.3%				
その他		1,203,058				

#### 輸入 27,360,265 トン

(単位：トン)

順位	仕出国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	オーストラリア	7,727,985	L N G	6,304,416	81.6%	150.2%
		28.2%	石炭	1,325,501	17.2%	109.6%
		138.8%	麦	96,072	1.2%	108.4%
2位	アラブ首長国	5,777,344	原油	4,620,764	80.0%	109.6%
		21.1%	L N G	643,700	11.1%	83.2%
		98.2%	揮発油	412,715	7.1%	46.2%
3位	サウジアラビア	2,571,015	原油	2,568,112	99.9%	153.0%
		9.4%	L P G	2,903	0.1%	皆増
		137.9%				
4位	アメリカ	1,803,306	L P G	841,715	46.7%	82.6%
		6.6%	コークス	395,261	21.9%	114.2%
		95.3%	麦	298,138	16.5%	111.4%
5位	インドネシア	1,232,817	石炭	741,395	60.1%	55.0%
		4.5%	動植物性製造飼肥料	245,730	19.9%	99.7%
		71.7%	L N G	245,316	19.9%	201.4%
その他		8,247,798				

#### 移出 13,265,981 トン

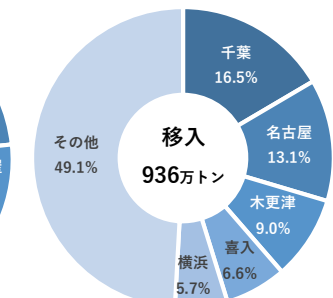
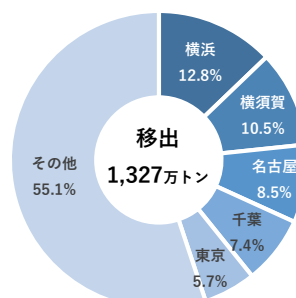
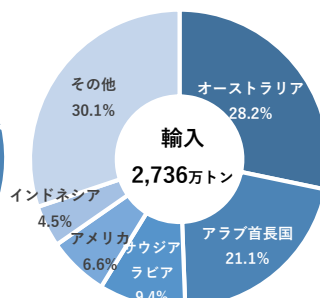
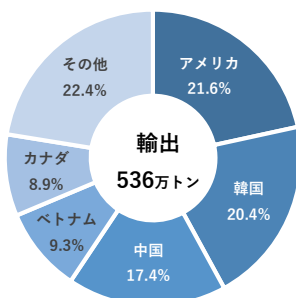
(単位：トン)

順位	仕向港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	横浜	1,703,896	石炭	1,052,840	61.8%	73.0%
		12.8%	麦	133,157	7.8%	184.1%
		80.1%	重油	118,945	7.0%	102.4%
2位	横須賀	1,389,247	石炭	1,343,463	96.7%	81.2%
		10.5%	完成自動車	40,220	2.9%	94.6%
		81.3%	重油	3,367	0.2%	223.0%
3位	名古屋	1,128,851	完成自動車	437,170	38.7%	95.3%
		8.5%	揮発油	253,525	22.5%	105.2%
		98.9%	その他の石油	138,700	12.3%	95.7%
4位	千葉	981,009	その他の石油	416,884	42.5%	113.2%
		7.4%	揮発油	240,251	24.5%	129.6%
		105.7%	重油	141,897	14.5%	280.1%
5位	東京	756,169	その他の石油	467,875	61.9%	71.8%
		5.7%	揮発油	110,360	14.6%	122.3%
		88.2%	自動車部品	88,417	11.7%	295.2%
その他		7,306,809				

#### 移入 9,359,524 トン

(単位：トン)

順位	仕出港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	千葉	1,547,279	その他石油製品	377,750	24.4%	65.2%
		16.5%	揮発油	324,840	21.0%	49.3%
		71.3%	砂利・砂	298,701	19.3%	95.5%
2位	名古屋	1,222,937	完成自動車	887,390	72.6%	113.9%
		13.1%	鉄鋼	209,069	17.1%	100.6%
		109.4%	その他石油製品	77,420	6.3%	442.4%
3位	木更津	843,361	砂利・砂	687,648	81.5%	96.4%
		9.0%	セメント	100,083	11.9%	88.8%
		93.7%	鋼材	43,585	5.2%	141.6%
4位	喜入	618,568	原油	598,800	96.8%	43.2%
		6.6%	重油	19,768	3.2%	皆増
		44.6%				
5位	横浜	530,351	化学薬品	162,715	30.7%	307.9%
		5.7%	揮発油	108,991	20.6%	202.8%
		98.8%	L P G	66,847	12.6%	221.5%
その他		4,597,028				



公共ふ頭 海上出入貨物

1 主要品目別 取扱貨物量

輸出 2,887,723 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向国	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,799,797	アメリカ	969,790	53.9%	106.7%
		構成比	カナダ	478,430	26.6%	151.4%
		前年比	ジャマイカ	246,287	13.7%	86.5%
2位	金属くず	1,015,831	ベトナム	452,387	44.5%	96.1%
		構成比	韓国	231,143	22.8%	102.4%
		前年比	パングラデシュ	99,113	9.8%	122.4%
3位	化学薬品	23,703	韓国	8,190	34.6%	916.1%
		構成比	中国	5,754	24.3%	79.3%
		前年比	台湾	4,068	17.2%	94.8%
4位	自動車部品	8,798	インドネシア	5,994	68.1%	33.4%
		構成比	台湾	1,067	12.1%	226.1%
		前年比	韓国	991	11.3%	皆増
5位	産業機械	7,386	中国	3,796	51.4%	54.7%
		構成比	韓国	2,832	38.3%	皆増
		前年比	ベトナム	407	5.5%	221.2%
その他		32,208				

輸入 1,154,908 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出国	貨物量	構成比	前年比
1位	家具装備品	385,348	ベトナム	227,448	59.0%	86.5%
		構成比	中国	135,387	35.1%	100.1%
		前年比	マレーシア	7,587	2.0%	123.9%
2位	その他日用品	328,902	中国	263,484	80.1%	115.3%
		構成比	ベトナム	36,600	11.1%	110.2%
		前年比	韓国	12,273	3.7%	353.7%
3位	鋼材	173,382	韓国	172,463	99.5%	104.2%
		構成比	中国	919	0.5%	106.1%
		前年比				
4位	がん具	84,762	中国	46,745	55.1%	131.6%
		構成比	ベトナム	36,916	43.6%	91.4%
		前年比	中国(ホンコン)	1,063	1.3%	皆増
5位	製造食品	48,901	タイ	33,403	68.3%	103.4%
		構成比	中国	10,698	21.9%	94.6%
		前年比	韓国	3,074	6.3%	472.9%
その他		133,613				

移出 2,271,894 トン

(単位：トン)

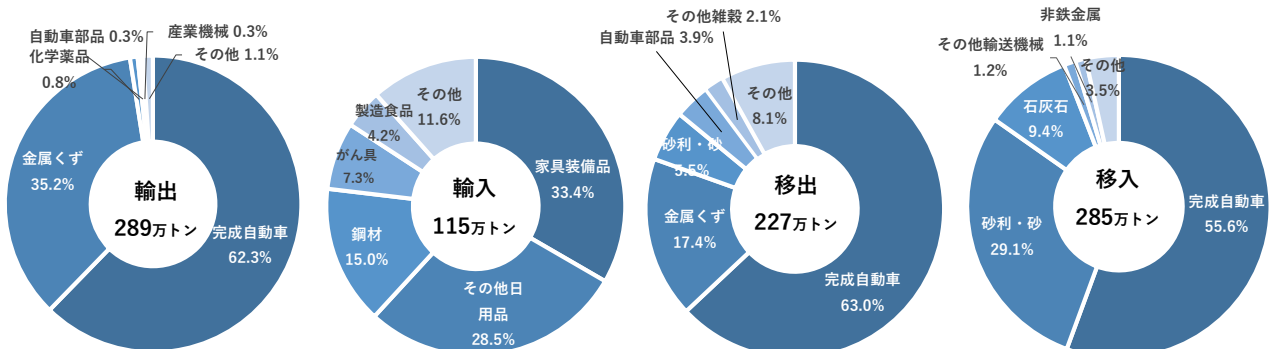
順位	品目	貨物量	仕向港	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,430,777	名古屋	437,170	30.6%	95.3%
		構成比	仙台塩釜	295,055	20.6%	114.9%
		前年比	広島	211,690	14.8%	109.8%
2位	金属くず	396,270	水島	232,711	58.7%	66.6%
		構成比	福山	40,630	10.3%	皆増
		前年比	大分	40,612	10.2%	107.1%
3位	砂利・砂	125,174	姫路	61,500	49.1%	105.1%
		構成比	木更津	22,400	17.9%	89.6%
		前年比	千葉	14,300	11.4%	831.4%
4位	自動車部品	88,727	東京	88,417	99.7%	295.2%
		構成比	苫小牧	310	0.3%	91.2%
		前年比				
5位	その他雑穀	48,000	釧路	18,750	39.1%	92.6%
		構成比	十勝	15,000	31.3%	117.6%
		前年比	八戸	5,250	10.9%	140.0%
その他		182,946				

移入 2,848,733 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出港	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	1,584,015	名古屋	887,390	56.0%	113.9%
		構成比	苫小牧	388,695	24.5%	103.2%
		前年比	仙台塩釜	155,920	9.8%	98.8%
2位	砂利・砂	828,695	木更津	600,336	72.4%	95.5%
		構成比	横浜	51,040	6.2%	53.9%
		前年比	千葉	46,090	5.6%	118.2%
3位	石灰石	267,830	津久見	179,850	67.2%	102.9%
		構成比	須崎	36,700	13.7%	244.7%
		前年比	千葉	14,530	5.4%	132.1%
4位	その他輸送機械	35,372	八戸	19,800	56.0%	101.1%
		構成比	苫小牧	12,870	36.4%	56.5%
		前年比	横浜	1,345	3.8%	98.5%
5位	非鉄金属	31,920	佐賀関	26,478	83.0%	475.5%
		構成比	木更津	2,188	6.9%	41.3%
		前年比	横浜	2,166	6.8%	49.1%
その他		100,901				

※海上・・・船舶内で消費する船舶用燃料油を積んだ場合に仕向港は「海上」となります



公共ふ頭 海上出入貨物

2 主要国・港別 取扱貨物量

輸出 2,887,723 トン

(単位：トン)

順位	仕向国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	アメリカ	969,790	完成自動車	969,790	100.0%	106.7%
		構成比	33.6%			
		前年比	106.7%			
2位	カナダ	478,430	完成自動車	478,430	100.0%	151.4%
		構成比	16.6%			
		前年比	151.4%			
3位	ベトナム	456,364	金属くず	452,387	99.1%	96.1%
			樹脂類	1,317	0.3%	91.0%
			再利用資材	1,072	0.2%	皆増
4位	韓国	290,344	金属くず	231,143	79.6%	102.4%
			完成自動車	37,786	13.0%	97.7%
			化学薬品	8,190	2.8%	916.1%
5位	ジャマイカ	246,287	完成自動車	246,287	100.0%	86.5%
				構成比	8.5%	
				前年比	86.5%	
	その他	446,508				

輸入 1,154,908 トン

(単位：トン)

順位	仕出国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	中国	526,399	その他日用品	263,484	50.1%	115.3%	
		構成比	45.6%	家具装備品	135,387	25.7%	100.1%
		前年比	118.0%	がん具	46,745	8.9%	131.6%
2位	ベトナム	304,014	家具装備品	227,448	74.8%	86.5%	
			がん具	36,916	12.1%	91.4%	
			その他日用品	36,600	12.0%	110.2%	
3位	韓国	204,801	鋼材	172,463	84.2%	104.2%	
			その他日用品	12,273	6.0%	353.7%	
			化学薬品	8,205	4.0%	89.0%	
4位	タイ	49,934	製造食品	33,403	66.9%	103.4%	
			その他日用品	9,284	18.6%	120.8%	
			電気機械	2,673	5.4%	皆増	
5位	チリ	34,898	製材	34,898	100.0%	69.5%	
				構成比	3.0%		
				前年比	69.5%		
	その他	34,862					

移出 2,271,894 トン

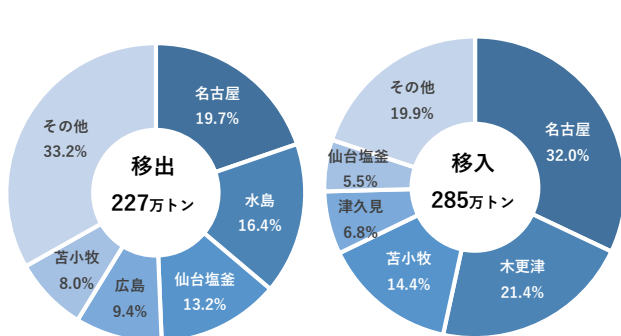
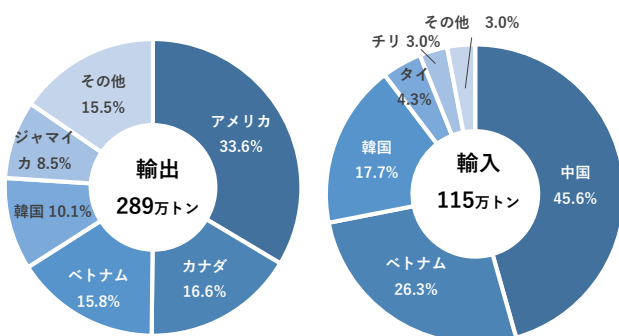
(単位：トン)

順位	仕向港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	名古屋	447,828	完成自動車	437,170	97.6%	95.3%	
		構成比	19.7%	砂利・砂	10,500	2.3%	53.0%
		前年比	93.3%	電気機械	158	0.0%	385.4%
2位	水島	372,986	金属くず	232,711	62.4%	66.6%	
			完成自動車	135,635	36.4%	109.3%	
			合成樹脂等	4,640	1.2%	160.4%	
3位	仙台塩釜	300,706	完成自動車	295,055	98.1%	114.9%	
			その他輸送機械	2,970	1.0%	87.1%	
			その他雑穀	2,250	0.7%	300.0%	
4位	広島	213,693	完成自動車	211,690	99.1%	109.8%	
			セメント	2,003	0.9%	皆増	
5位	苫小牧	182,283	完成自動車	145,038	79.6%	100.1%	
			その他輸送機械	8,250	4.5%	94.9%	
			再利用資材	7,148	3.9%	759.6%	
	その他	754,398					

移入 2,848,733 トン

(単位：トン)

順位	仕出港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比	
1位	名古屋	911,292	完成自動車	887,390	97.4%	113.9%	
		構成比	32.0%	家具装備品	18,788	2.1%	102.0%
		前年比	112.7%	化学薬品	4,874	0.5%	89.4%
2位	木更津	610,231	砂利・砂	600,336	98.4%	95.5%	
			石灰石	7,700	1.3%	25.8%	
			非鉄金属	2,188	0.4%	41.3%	
3位	苫小牧	410,034	完成自動車	388,695	94.8%	103.2%	
			その他輸送機械	12,870	3.1%	56.5%	
			動植物性製造飼料	2,944	0.7%	皆増	
4位	津久見	192,950	石灰石	179,850	93.2%	102.9%	
			砂利・砂	13,100	6.8%	397.0%	
5位	仙台塩釜	157,378	完成自動車	155,920	99.1%	98.8%	
			その他輸送機械	1,320	0.8%	42.9%	
			鉄鋼	80	0.1%	200.0%	
	その他	566,848					



公共ふ頭 コンテナ貨物

1 主要品目別 取扱貨物量

輸出 104,897 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向国	貨物量	構成比	前年比
1位	完成自動車	32,802	台湾	24,085	73.4%	151.5%
	構成比	31.3%	韓国	8,056	24.6%	皆増
	前年比	188.7%	シンガポール	253	0.8%	23.1%
2位	化学薬品	23,703	韓国	8,190	34.6%	916.1%
	構成比	22.6%	中国	5,754	24.3%	79.3%
	前年比	130.4%	台湾	4,068	17.2%	94.8%
3位	自動車部品	8,798	インドネシア	5,994	68.1%	33.4%
	構成比	8.4%	台湾	1,067	12.1%	226.1%
	前年比	43.7%	韓国	991	11.3%	皆増
4位	産業機械	7,386	中国	3,796	51.4%	54.7%
	構成比	7.0%	韓国	2,832	38.3%	皆増
	前年比	99.4%	ベトナム	407	5.5%	221.2%
5位	合成樹脂等	6,518	中国	2,762	42.4%	104.1%
	構成比	6.2%	韓国	1,908	29.3%	1987.5%
	前年比	209.7%	中国(ホンコン)	1,140	17.5%	572.9%
	その他	25,690				

輸入 937,703 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出国	貨物量	構成比	前年比
1位	家具装備品	385,348	ベトナム	227,448	59.0%	86.5%
	構成比	41.1%	中国	135,387	35.1%	100.1%
	前年比	90.2%	マレーシア	7,587	2.0%	123.9%
2位	その他日用品	328,902	中国	263,484	80.1%	115.3%
	構成比	35.1%	ベトナム	36,600	11.1%	110.2%
	前年比	118.4%	韓国	12,273	3.7%	353.7%
3位	がん具	84,762	中国	46,745	55.1%	131.6%
	構成比	9.0%	ベトナム	36,916	43.6%	91.4%
	前年比	111.7%	中国(ホンコン)	1,063	1.3%	皆増
4位	製造食品	48,901	タイ	33,403	68.3%	103.4%
	構成比	5.2%	中国	10,698	21.9%	94.6%
	前年比	108.2%	韓国	3,074	6.3%	472.9%
5位	電気機械	34,490	中国	31,727	92.0%	266.2%
	構成比	3.7%	タイ	2,673	7.8%	皆増
	前年比	264.1%	中国(ホンコン)	68	0.2%	6.2%
	その他	55,300				

移出 121,781 トン

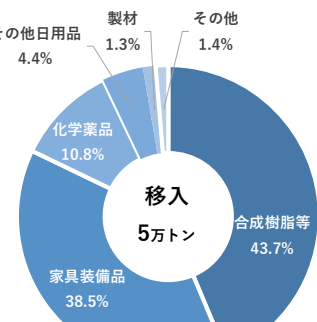
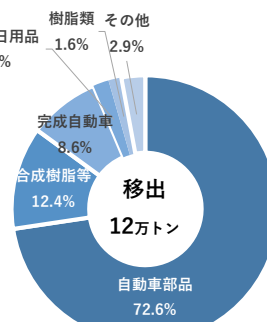
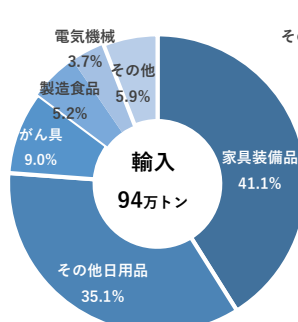
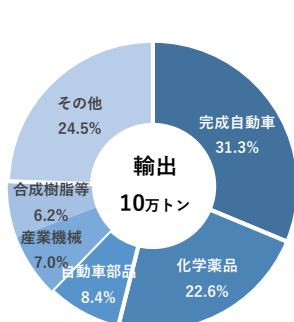
(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕向港	貨物量	構成比	前年比
1位	自動車部品	88,417	東京	88,417	100.0%	295.2%
	構成比	72.6%				
	前年比	290.8%				
2位	合成樹脂等	15,128	四日市	9,602	63.5%	197.3%
	構成比	12.4%	水島	4,640	30.7%	160.4%
	前年比	164.6%	東京	836	5.5%	82.5%
3位	完成自動車	10,514	横浜	7,224	68.7%	85.4%
	構成比	8.6%	東京	2,879	27.4%	365.4%
	前年比	113.7%	四日市	411	3.9%	皆増
4位	その他日用品	2,329	横浜	1,746	75.0%	皆増
	構成比	1.9%	神戸	583	25.0%	皆増
	前年比	皆増				
5位	樹脂類	1,892	横浜	1,803	95.3%	44.8%
	構成比	1.6%	東京	89	4.7%	皆増
	前年比	47.0%				
	その他	3,501				

移入 50,987 トン

(単位：トン)

順位	品目	貨物量	仕出港	貨物量	構成比	前年比
1位	合成樹脂等	22,256	大分	22,109	99.3%	113.1%
	構成比	43.7%	名古屋	147	0.7%	980.0%
	前年比	113.7%				
2位	家具装備品	19,628	名古屋	18,788	95.7%	102.0%
	構成比	38.5%	大分	742	3.8%	皆増
	前年比	105.3%	横浜	98	0.5%	93.3%
3位	化学薬品	5,492	名古屋	4,874	88.7%	89.4%
	構成比	10.8%	横浜	618	11.3%	皆増
	前年比	100.7%				
4位	その他日用品	2,242	横浜	2,242	100.0%	246.9%
	構成比	4.4%				
	前年比	234.5%				
5位	製材	679	横浜	666	98.1%	9.4%
	構成比	1.3%	名古屋	13	1.9%	皆増
	前年比	9.6%				
	その他	690				



公共ふ頭 コンテナ貨物

2 主要国・港別 取扱貨物量

輸出 104,897 トン

(単位：トン)

順位	仕向国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	台湾	30,292	完成自動車	24,085	79.5%	151.5%
		構成比	化学薬品	4,068	13.4%	94.8%
		前年比	自動車部品	1,067	3.5%	226.1%
2位	韓国	29,471	化学薬品	8,190	27.8%	916.1%
		構成比	完成自動車	8,056	27.3%	皆増
		前年比	産業機械	2,832	9.6%	皆増
3位	中国	21,663	化学薬品	5,754	26.6%	79.3%
		構成比	産業機械	3,796	17.5%	54.7%
		前年比	取合せ品	3,023	14.0%	90.7%
4位	マレーシア	7,160	樹脂類	3,620	50.6%	81.8%
		構成比	化学薬品	3,087	43.1%	474.2%
		前年比	合成樹脂等	328	4.6%	886.5%
5位	インドネシア	6,023	自動車部品	5,994	99.5%	33.4%
		構成比	取合せ品	24	0.4%	32.4%
		前年比	化学薬品	5	0.1%	皆増
その他		10,288				

輸入 937,703 トン

(単位：トン)

順位	仕出国	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	中国	522,246	その他日用品	263,484	50.5%	115.3%
		構成比	家具装備品	135,387	25.9%	100.1%
		前年比	がん具	46,745	9.0%	131.6%
2位	ベトナム	304,014	家具装備品	227,448	74.8%	86.5%
		構成比	がん具	36,916	12.1%	91.4%
		前年比	その他日用品	36,600	12.0%	110.2%
3位	タイ	49,934	製造食品	33,403	66.9%	103.4%
		構成比	その他日用品	9,284	18.6%	120.8%
		前年比	電気機械	2,673	5.4%	皆増
4位	韓国	28,413	その他日用品	12,273	43.2%	353.7%
		構成比	紙・パルプ	3,699	13.0%	100.7%
		前年比	製造食品	3,074	10.8%	472.9%
5位	中国(ホンコン)	10,900	家具装備品	6,318	58.0%	87.2%
		構成比	その他日用品	2,433	22.3%	427.6%
		前年比	がん具	1,063	9.8%	皆増
その他		22,196				

移出 121,781 トン

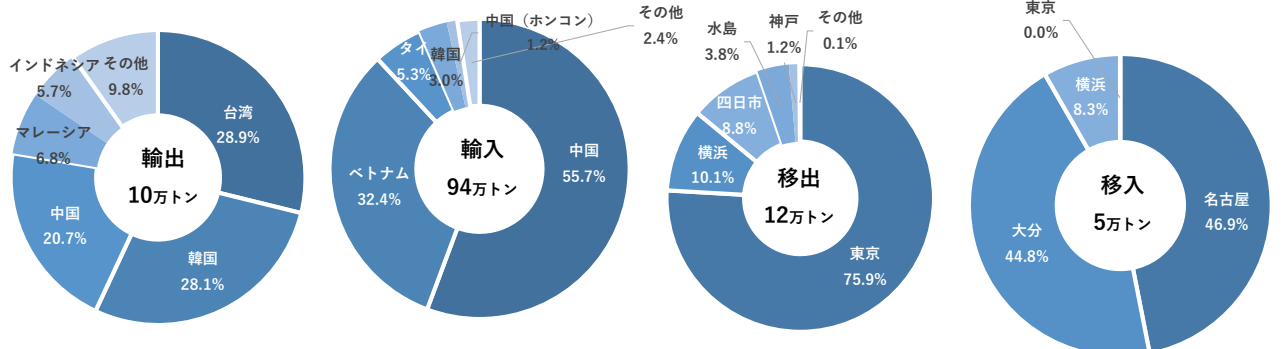
(単位：トン)

順位	仕向港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	東京	92,427	自動車部品	88,417	95.7%	295.2%
		構成比	完成自動車	2,879	3.1%	365.4%
		前年比	合成樹脂等	836	0.9%	82.5%
2位	横浜	12,268	完成自動車	7,224	58.9%	85.4%
		構成比	樹脂類	1,803	14.7%	44.8%
		前年比	その他日用品	1,746	14.2%	皆増
3位	四日市	10,765	合成樹脂等	9,602	89.2%	197.3%
		構成比	家具装備品	752	7.0%	皆増
		前年比	完成自動車	411	3.8%	皆増
4位	水島	4,640	合成樹脂等	4,640	100.0%	160.4%
		構成比				
		前年比				
5位	神戸	1,520	製造食品	639	42.0%	皆増
		構成比	その他日用品	583	38.4%	皆増
		前年比	皆増	その他畜産品	135	8.9%
その他		161				

移入 50,987 トン

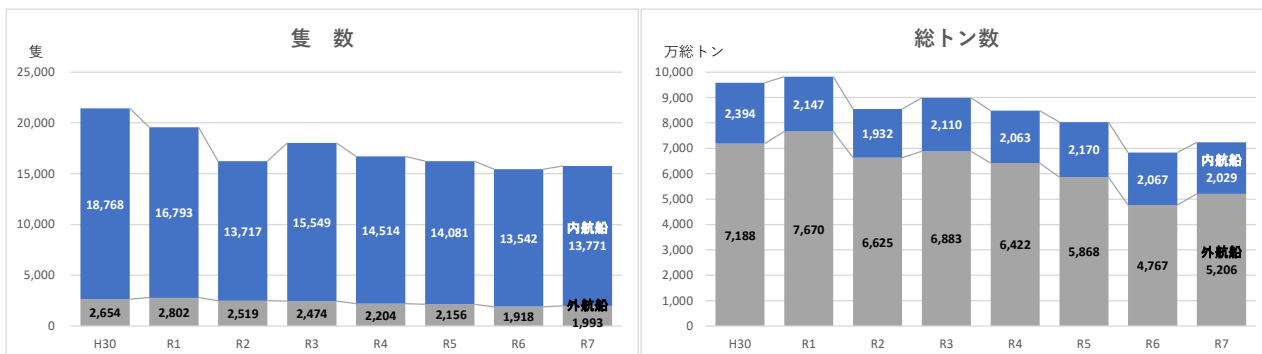
(単位：トン)

順位	仕出港	貨物量	品目	貨物量	構成比	前年比
1位	名古屋	23,894	家具装備品	18,788	78.6%	102.0%
		構成比	化学薬品	4,874	20.4%	89.4%
		前年比	合成樹脂等	147	0.6%	980.0%
2位	大分	22,851	合成樹脂等	22,109	96.8%	113.1%
		構成比	家具装備品	742	3.2%	皆増
		前年比				
3位	横浜	4,220	その他日用品	2,242	53.1%	246.9%
		構成比	製材	666	15.8%	9.4%
		前年比	化学薬品	618	14.6%	皆増
4位	東京	22	輸送用容器	22	100.0%	皆増
		構成比				
		前年比				
5位	0	0				
		構成比				
		前年比				
その他		0				

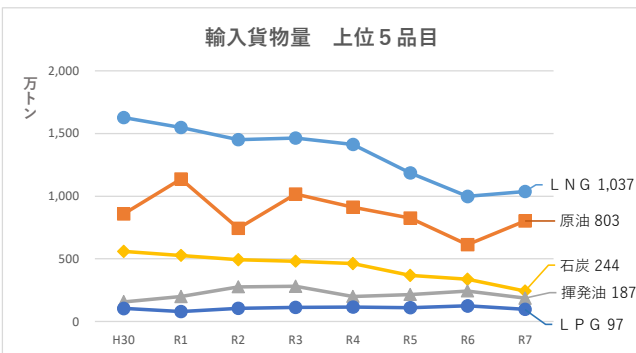
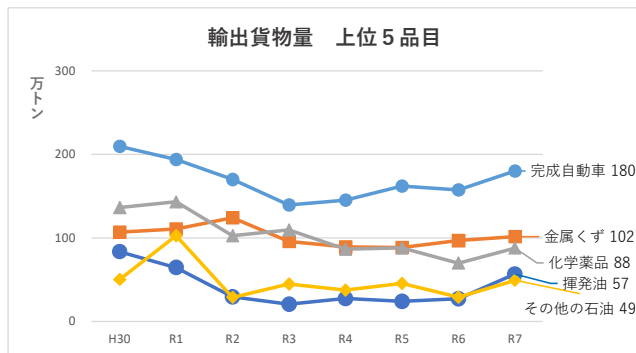
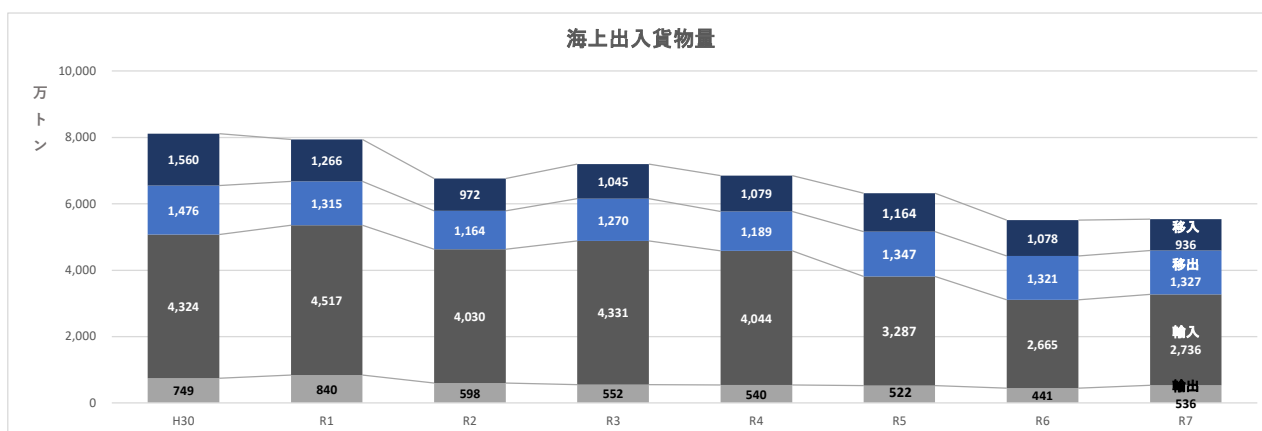


## 年次推移表

### 入港船舶【川崎港全体】

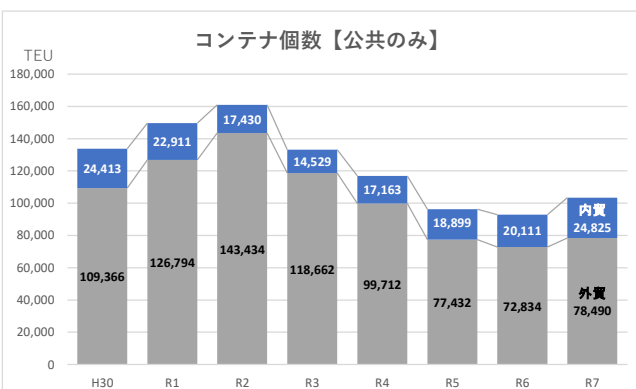
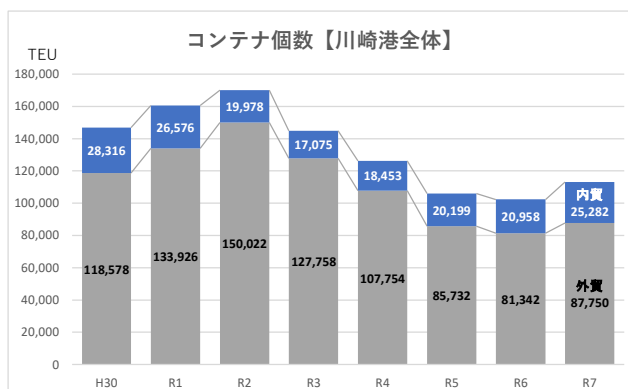


### 海上出入貨物【川崎港全体】



※平成30年から、「石油製品」が「その他の石油」と「揮発油」に分割されました。

### コンテナ個数



## 令和7年 川崎港統計年報 概要版

---

編集・発行 川崎市 港湾局 港湾振興部 誘致振興課 情報分析班

電話 044-200-3064 / E-mail 58yuuti@city.kawasaki.jp

<https://www.city.kawasaki.jp/kurashi/category/29-6-1-5-11-2-0-0-0-0.html>