令和８年４月２２日
報　道　発　表　資　料
川崎市（建設緑政局）

主要地方道 東京丸子横浜（綱島街道）の整備が完了しました！

～道路交通の円滑化や歩行者及び自転車利用者の安全性が向上～

このたび、主要地方道 東京丸子横浜（綱島街道）において、歩道・側道・階段等の周辺工事が3月31日（火）に完成したことにより、４車線化に向け、1955年から長期に渡り整備を進めてきた多摩川（丸子橋）から中原区木月までの市内本路線全区間（3,250m）の整備が全て完了しました。

◎事業概要（上丸子跨線部）

着手前
・長年にわたる交通渋滞の発生
・地域の都市再開発に伴う機能強化が必要

完成後
・４車線化による渋滞の緩和
・歩道・自転車通行帯設置による安全性向上
・再開発地区へのアクセス性向上

◎経緯

主要地方道 東京丸子横浜は、東京都品川区（西五反田）～神奈川県横浜市神奈川区（浦島丘）までを結ぶ幹線道路で、川崎市中原区を通過する綱島街道として広く知られており、周辺の都市再開発とともに人口・交通量の増加が進み、早期の整備が望まれてきた道路です。

1955年　神奈川県が「主要地方道 東京丸子横浜」として県道に指定
⇒1972年以降、４車線化に向け、川崎市が道路拡幅・橋梁架替等を順次実施
1998年　市ノ坪工区（上丸子跨線橋～二ヶ領用水）の拡幅事業に着手
2008年　上丸子跨線橋架替・拡幅工事に着手
2022年　４車線化の最終整備区間となる市ノ坪工区（約290m）が完成・供用開始
2026年　歩道・側道・階段等の周辺工事完成

◎整備効果

	整備前 1991年	４車線化整備後 2022年	４車線化整備後の検証 2022年
交通量（24時間）	約25,000 台	約37,000 台	約12,000 台 増加
渋滞長（最大）	約1,000 m	約110 m	約890 m 低減

✓ **交通渋滞の抑制・走行性の向上**
上丸子跨線橋の車線減少が解消され、市街化に伴う交通量増加による交通渋滞の抑制、幹線道路としての連続性、緊急車両通行円滑化を確保

✓ **地域交通の安全性向上**
歩道の拡幅や側道新設等の整備により、歩行者・自転車の安全性・回遊性向上

✓ **地域活性化・都市再開発との相乗効果**
武蔵小杉駅周辺の再開発区域へのアクセス性向上による、周辺地域の利便性増大

問合せ先
川崎市建設緑政局道路河川整備部道路整備課　新西（しんにし）
電話　０４４－２００－２７９７（内線３９３０１）