

## 市バスでの自動運転バスの取組を開始しました！

### ～第 1 号となる導入路線を決定～

市バスでは、令和 11 年度の自動運転バスレベル 4※実装に向け、多摩区において市バス第 1 号となる自動運転バス導入路線を決定しました。令和 9 年度中の実証運行開始に向けて取組を進めてまいります。

当該事業は深刻な運転手不足の中での路線バスネットワークの維持及び交通事故の低減による安全性の向上に資する取組であり、実装に向けた着実な進捗を図ってまいります。

※レベル 4：システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を限定領域（地理・環境・交通状況・速度・時間等の限定した条件）において実行するもの（国土交通省：自動運転車の安全技術ガイドライン参照）

| 1 走行ルート |                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p>登 14 系統<br/>「城下（京王稲田堤駅）～西菅団地」</p> <p>【特徴】<br/>西菅団地（多摩区菅仙谷）を中心とした丘陵住宅地と、京王線及び JR 南武線の鉄道駅を結ぶ路線です。</p> <p>【選定理由】<br/>自動運転導入において、道路幅員など走行環境が整っており、早期実装が見込めること、他路線への展開が期待できることから選定いたしました。</p> <p>※ 実証期間中は通常ダイヤに自動運転のダイヤを追加する形で運行を想定しております。</p> |

| 2 事業実施体制（構成団体） |                |                            |
|----------------|----------------|----------------------------|
| 川崎市交通局         |                | 全体統括 運行主体                  |
| 共同体            | NTT 東日本株式会社    | 本業務の代表機関<br>（調査・技術検討・実証準備） |
|                | 一般財団法人 計量計画研究所 | 運行計画・関連施策検討                |

問合せ先

川崎市交通局自動車部運輸課 徳原  
電話 044-200-3204（内線 47501）